



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 17 de septiembre del 2014

ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO MÁS DE \$1.9 MIL MILLONES EN FONDOS FEDERALES PARA RESISTENCIA A TORMENTAS

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que el Estado de New York espera recibir \$1.915 mil millones en fondos para resistencia a tormentas del gobierno federal. Los fondos de la Administración Federal de Tránsito (por sus siglas en inglés, “FTA”) apoyarán la meta del Gobernador de mejorar la resistencia a tormentas del Estado y reconstruir mejor tras el paso de tormentas serias.

“Ajustarnos a la nueva realidad del clima extremo es un esfuerzo colaborativo, y los más de \$1.9 mil millones asignados hoy por el gobierno federal nos ayudarán a construir un New York más fuerte y resistente”, dijo el Gobernador Cuomo. “La supertormenta Sandy nos enseñó la importancia de prepararnos para lo peor y la necesidad de reimaginar a nuestro estado para enfrentar los retos de un clima cambiante. Durante los últimos años nos hemos enfocado en todo, desde preparar hogares y estaciones eléctricas para las tormentas a proteger entradas al subterráneo y otra infraestructura vital de los efectos de inundaciones serias. Estos fondos garantizarán que nuestro Estado tenga los recursos que necesita para seguir reconstruyendo más fuerte y mejor que nunca antes”.

De los \$1.915 mil millones en fondos de la Administración Federal de Tránsito, aproximadamente \$1.6 mil millones apoyan proyectos administrados por la Autoridad de Transporte Metropolitano (por sus siglas en inglés, “MTA”) y aproximadamente \$212 millones apoyan proyectos administrados por la Autoridad de Puertos de New York y New Jersey. El Departamento de Transporte de la Ciudad de New York también espera recibir aproximadamente \$200 millones.

El presidente y director general de la MTA Thomas Prendergast dijo, “Con cada día que pasa, la MTA deja más atrás la supertormenta Sandy conforme restauramos servicios y reconstruimos nuestra infraestructura. Pero también sabemos que hay eventos similares en el futuro, así que estamos reconstruyendo mejor, haciendo a nuestra red de transporte más fuerte, más resistente a tormentas serias y, por tanto, más sólida. Esta es una nueva manera de pensar en la MTA, y una que creo que debe convertirse en una característica permanente de cómo planeamos el futuro del sistema de transporte que es la columna vertebral de nuestra economía regional y estatal”.

Spanish

El director ejecutivo de la Autoridad de Puertos Pat Foye dijo, “Bajo el liderazgo del Gobernador Cuomo la Autoridad de Puertos se ha comprometido a reconstruir mejor y más sólido ante la posibilidad de eventos de clima extremo. Las asignaciones de Nivel 3 de la FTA anunciadas hoy nos permiten avanzar en proyectos críticos de resistencia en el Centro de Transporte WTC y la Estación Moynihan, ambos de vital importancia para la red de transporte regional y la economía del Estado de New York. Agradezco al Gobernador Cuomo por su constante compromiso de proteger a New York y la región de futuras supertormentas”.

Proyectos de la MTA

Mitigación de inundaciones en patios de maniobras (\$617 millones)

La crecida de la supertormenta Sandy inundó patios en todo el sistema, dañando sistemas de electricidad y comunicaciones, interruptores, señales y vías, a veces inundando túneles y dañando más activos. Este proyecto protegerá diez patios de maniobras en zonas propensas a inundaciones con un diseño que cumplirá o excederá el estándar de diseño de 100 años mejorando la protección perimetral, el drenaje y las bombas. Los patios están en Manhattan, Brooklyn y Queens y apoyan a todo el sistema del subterráneo de la Ciudad de New York con instalaciones para reparación, limpieza, mantenimiento, restauración y almacenamiento de miles de vagones de subterráneo.

Protección de aperturas a nivel de calle (\$301 millones)

La MTA ha identificado más de 500 aperturas que dan servicio tan solo a estaciones en Manhattan Sur y que permiten la entrada de agua al sistema del subterráneo. Estas aperturas necesarias, como escaleras, elevadores, escaleras eléctricas, respiraderos y alcantarillas – a través de los cuales entraron millones de galones de agua salada en el sistema durante Sandy – recibirán cubiertas fijas o desplegadas para emergencias de inundación.

Protecciones contra tormenta en la línea Rockaway (\$137 millones)

La severa crecida durante Sandy causó daños extensos, incluyendo más de tres millas de vías inundadas en Jamaica Bay y una brecha de un cuarto de milla que trastornó el servicio y requirió de un cierre de siete meses en la línea del subterráneo a las Rockaways. Los trabajos a la fecha incluyen un mamparo de acero para proteger contra futuras crecidas por tormenta. Sin embargo, dos estaciones propensas a las inundaciones y otros activos críticos para la línea Rockaway requieren de protección y mitigación contra inundaciones: La Estación Howard Beach y la Estación Broad Channel, el derecho de paso entre las estaciones y subestaciones relacionadas y un cuarto de retransmisión. Otras mejoras incluirán un nuevo cruce con señalización en la Estación Beach 105 Street para dar flexibilidad al servicio después de una tormenta.

Resistencia para vías de río a río para el Ferrocarril de Long Island y Amtrak (\$81 millones)

Este proyecto es un esfuerzo conjunto de dos de los mayores ferrocarriles de la nación con el apoyo de Tránsito de New Jersey para proteger los túneles y el sistema de patios que sirven a los ferrocarriles y garantizar la conectividad de servicio en ambos ferrocarriles de pasajeros y en todo el corredor noreste.

Los activos afectados van desde los portales occidentales de los Túneles del Río North en Weehawken a los portales orientales de los Túneles del Río East en Queens e incluyen a la Estación Penn y los patios de West Side, un sistema a través del cual viajan alrededor de 560,000 pasajeros al día.

Mejoras en comunicaciones de emergencia (\$75 millones)

Estos fondos apoyarán la mejora del sistema de Comunicaciones a Casetas de Emergencia de Tránsito de la Ciudad de New York para permitir comunicaciones de emergencia más rápidas y confiables con clientes y entre el personal durante emergencias. El sistema proporcionará comunicación instantánea de dos vías entre estaciones y con el Centro de Control de Vías. El proyecto también incluye un Centro de Control de Energía de Respaldo para minimizar el riesgo de cortes de electricidad y mejorará los sistemas de respaldo del Centro de Control de Vías, el centro neurálgico del sistema de subterráneo, y control central para el despacho y monitoreo de todo el servicio del subterráneo.

Resistencia del patio de la ciudad en Long Island (\$19 millones)

Este patio fue restablecido al servicio después de la supertormenta Sandy con medidas temporales, pero requiere de protecciones y reparaciones permanentes para ser confiable para el pasaje diario total del Ferrocarril de Long Island de aproximadamente 250,000 viajeros.

Protección de portales de túneles y sellos internos de túneles (\$43 millones)

Este proyecto evitará la entrada de agua a través de tres portales de túneles vulnerables, en el Patio de 148th Street en Manhattan, el Patio de la 207th Street en Manhattan y Hunters Point en Queens, así como en una escalera interna en 59th Street y Lexington Avenue que está sujeto a inundaciones.

Otros proyectos de la MTA apoyados por los fondos de hoy incluyen:

- Robustecimiento de subestaciones (\$112 millones) – Este proyecto sellará escotillas de acceso y alcantarillas en subestaciones subterráneas y sobre edificios a nivel de tierra en 29 sitios.
- Capacidad de bombeo (\$24 millones) – Este proyecto financiará conversiones adicionales de carros bomba para mejorar la capacidad actual de bombeo de agua de tormenta del sistema y agregar equipo móvil de bombeo, generadores y equipos móviles en 11 nuevos sitios de bombeo en ubicaciones críticas.
- Robustecimiento de equipo de derecho de paso (\$64 millones) – Este proyecto involucra mejoras a 17 casetas de disyuntores, 78 salas de bombas, 65 cuartos y torres de señales, incluyendo la instalación de puertas herméticas, sellado de conductos y drenajes con dispositivos antirretorno.
- Robustecimiento interno de estaciones (\$20 millones) – Este proyecto involucra mejoras en 54 ubicaciones de señales, comunicaciones y otros equipos, incluyendo puertas herméticas y sellado de conductos.
- Resistencia a inundaciones para estaciones de autobús críticas (\$45 millones) – Este proyecto involucra drenajes, compuertas para inundaciones, barreras desplegadas y otros equipos para evitar la entrada de agua a estaciones de autobús vulnerables.
- Robustecimiento de energía y señales de Metro North (\$38 millones) – Este proyecto involucra

elevanto y hacer a prueba de agua los equipos de energía y comunicaciones, principalmente a lo largo de la línea Hudson.

- Robustecimiento contra inundaciones de instalaciones críticas de apoyo de Tránsito de la Ciudad de New York (\$24 millones) – Este proyecto involucra protección perimetral para bodegas, mantenimiento de autobuses y otras instalaciones.

Proyectos de la Autoridad de Puertos

La Autoridad de Puertos recibió \$84.675 millones para su Programa de Mitigación y Resistencia contra Inundaciones en el sitio del World Trade Center. El programa ofrece significativas mejoras en protección contra inundaciones para asegurar el sitio, la Terminal WTC PATH y otras conexiones cercanas de tránsito intermodal de futuros eventos catastróficos por tormentas. Las medidas específicas tomadas por el programa incluyen modificaciones para adaptar muchas de las balizas a nivel de calle del WTC para que permitan la instalación de paneles de protección contra inundaciones, estructuras localizadas bajo grado para proteger equipos mecánicos y eléctricos esenciales y otros sistemas operativos esenciales y sistemas mejorados de recolección de agua y drenaje. El Gobernador Cuomo recibió una explicación general del programa durante su [visita al sitio del WTC](#) en el primer aniversario de la supertormenta Sandy.

En el 2012, el sitio de construcción del WTC fue inundado por millones de galones de agua de las crecidas por tormenta durante la supertormenta Sandy, obligando a las cuadrillas a trabajar 24 horas al día para evacuar el agua del sitio para continuar la construcción en cuestión de días.

Una suma adicional de \$40.2 millones fue asignada para proteger equipos críticos de seguridad y eléctricos en el Complejo de Estaciones Penn-Moynihan de daños catastróficos durante tormentas severas y futuras supertormentas. Los fondos serán utilizados para hacer a prueba de agua la cubierta actual de concreto del foso y la banqueta y para instalar un techo verde con irrigación en la cubierta del foso. Los fondos también ayudarán a proteger equipos eléctricos críticos, mitigando una posible pérdida del servicio de trenes en el corredor de vías más transitado del país y preservando los sistemas existentes de seguridad y energía eléctrica que serán instalados como parte de la primera fase del proyecto de la Estación Moynihan.

La Autoridad de Puertos también recibió casi \$87 millones en fondos para proyectos para proteger las instalaciones de PATH de futuros eventos de tormentas.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

WE WORK FOR THE PEOPLE
PERFORMANCE * INTEGRITY * PRIDE