



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 17 de septiembre de 2013

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA QUE LA VÍA FÉRREA MTA LONG ISLAND RAIL ROAD Y LOS SINDICATOS DE CONSTRUCCIÓN ACUERDAN REDUCIR LOS COSTOS DE MANO DE OBRA EN \$6,5 MILLONES EN SIETE IMPORTANTES PROYECTOS DE VÍAS FÉRREAS

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy que la vía férrea MTA Long Island Rail Road (LIRR, por sus siglas en inglés) y sindicatos privados locales han llegado a un acuerdo Project Labor Agreement diseñado para reducir los costos de LIRR sobre siete importantes proyectos de construcción en casi 11%, ahorrándole a la vía férrea un estimado de \$6,5 millones en el transcurso de los próximos cinco años, mientras que protegen los puestos de trabajo de los sindicatos locales.

“Este acuerdo Project Labor Agreement es un verdadero beneficio para los pasajeros de LIRR y los hombres y mujeres trabajadoras de los sindicatos de Long Island”, dijo el Gobernador Cuomo. “A medida que la autoridad Metropolitan Transportation Authority (MTA, por sus siglas en inglés) avanza con proyectos vitales de reparación y mejora de LIRR, este acuerdo ayudará a reducir costos, mientras crea y conserva buenos puestos de trabajo en Long Island. Encomiendo el liderazgo de la MTA y del consejo Building and Construction Trades Council de Nassau y Suffolk por su arduo trabajo para llegar a este acuerdo”.

Este acuerdo, negociado entre LIRR y el consejo Buildings and Construction Trades Council de los condados de Nassau y Suffolk es el primero para la MTA y LIRR. Además de reducir costos, el pacto incluye una cláusula de 'no huelgas' durante los proyectos cubiertos, ofrece oportunidades para que las mujeres y miembros de grupos minoritarios ingresen a programas de aprendices del sindicato e incluye disposiciones de no discriminación en la contratación de prácticas del sindicato y colocación laboral.

El primer proyecto que se beneficiará con el acuerdo, el cual está sujeto a aprobación por parte de la Junta Directiva de la MTA, serán los trabajos civiles y estructurales para la fase 1 de la construcción propuesta de LIRR de una segunda vía en su línea principal entre Farmingdale y Ronkonkoma, programada para principios del próximo año. La MTA ha presupuestado \$137,7 millones para su primera fase en su Plan Capital del 2010-2014.

El proyecto 'Double Track' (Doble Vía) mejorará el servicio y la confiabilidad de uno de los ramales más

Spanish

visitados de LIRR, estimular la actividad económica, mejorar la frecuencia del servicio fuera de hora punta y conservar oportunidades de traslado en hora pico, incluyendo conexiones al aeropuerto MacArthur Airport. La evaluación ambiental del proyecto Double Track Project y el periodo de comentarios correspondiente de 30 días ha finalizado y se espera una decisión final sobre el proyecto en el otoño.

Se espera que los siete proyectos cubiertos por el acuerdo originen entre 400 y 500 puestos de trabajo en construcción para el sector privado en Long Island.

Los otros proyectos cubiertos por el acuerdo son: el arsenal eléctrico New Mid-Suffolk (\$76,6 millones); mejoras en la estación Hicksville Station (\$55,2 millones) y el apartadero Hicksville North (\$37,7 millones); el reemplazo del puente Ellison Avenue en Mineola (\$39,2 millones); la extensión de la vía Great Neck Pocket (\$25,8 millones); el reemplazo de la plataforma Wantagh Station (\$20,7 millones); y el reemplazo del puente Colonial Road Highway, también en Great Neck (\$9,5 millones). El costo total del sindicato para estos proyectos se estimó originalmente en \$60,1 millones.

“La MTA es el motor económico de la región y este innovador acuerdo asegurará que los puestos de trabajo que ayudemos a crear a través de nuestro programa capital sigan siendo locales y ayuden a la economía de Long Island”, dijo el Presidente y Director Ejecutivo de la MTA Thomas Prendergast. “Al mismo tiempo, al trabajar con mano de obra organizada, también podremos mantener los costos bajos y ahorrar un preciado dinero en estos proyectos de LIRR”.

“Este acuerdo dará como resultado un ahorro de costos real para los clientes de LIRR y para los contribuyentes”, dijo la Presidenta de LIRR Helena E. Williams. “Al mismo tiempo, significa que los puestos de trabajo locales en construcción estarán dirigidos a los pobladores de Long Island, cuyo poder de gasto ayuda a la economía de Long Island. Queremos asegurarnos de haber hecho todo lo posible para conservar los puestos de trabajo locales mientras que obtenemos el mayor valor para la MTA, mientras que modernizamos y mejoramos LIRR. Quiero agradecerle a nuestros socios del sector laboral en los oficios de construcción por mostrar un liderazgo y flexibilidad real para lograr este acuerdo. Este beneficiará a sus miembros, a la vía férrea y a todo Long Island.”

“Los proyectos largamente esperados, como el proyecto Double Track, significarán un mejor servicio y más confiable para los pasajeros de LIRR y nos complace ver que estos se llevarán a cabo con mano de obra local, conservando los puestos de trabajo locales, mientras que ayudan a la MTA a mantener los costos bajos”, dijo el Presidente de LIRRCC Mark J. Epstein. “Este es un innovador acuerdo para LIRR, la MTA y la mano de obra organizada en Long Island. Este demuestra que cuando todos los lados trabajan juntos, los proyectos vitalmente necesarios pueden avanzar, beneficiando a los pasajeros y a la comunidad de Long Island”.

El Senador del estado Charles J. Fuschillo, Jr. dijo, “este acuerdo es un beneficio para los pasajeros, la fuerza laboral y la economía de Long Island. Encomiendo a la vía férrea Long Island Rail Road y al consejo Building and Construction Trades de los condados de Nassau y Suffolk por trabajar juntos para llegar a

Spanish

un acuerdo que permitirá que estos proyectos vitales avancen, asegurando que nuestro sistema de tránsito masivo siga siendo eficiente y confiable”.

El Ejecutivo del condado Steve Bellone dijo, “felicitaciones a la vía férrea Long Island Railroad y al consejo Building and Construction Trades de los condados de Nassau y Suffolk por negociar un acuerdo Project Labor Agreement, el cual ahorra dinero, promueve el desarrollo económico y protege los puestos de trabajo del sindicato. Los hombres y mujeres en los oficios de construcción son un componente crítico de la economía regional y este acuerdo ofrecerá una oportunidad para que más personal de construcción ingrese a programas de aprendices, garantice puestos de trabajo bien remunerados y aumente sus habilidades”.

Richard O’Kane, presidente del consejo Building and Construction Trades Council de Nassau y Suffolk dijo, “este acuerdo refleja no solo la firme ética de la mano de obra organizada, sino la capacidad de las autoridades públicas de trabajar de cerca con los sindicatos de construcción con el propósito de fortalecer la infraestructura crítica de nuestra región. Nos enorgullece formar parte de esta coalición de dos vías y esperamos con ansias ayudar a crear el trabajo preliminar para un sistema de tránsito masivo fuerte y robusto del Siglo 21.º en Long Island”.

Rich Schaffer, supervisor del pueblo de Babylon dijo, “este acuerdo histórico es prueba que trabajando juntos en todos los niveles, se pueden lograr importantes costos para beneficio de los contribuyentes. Aplaudo al Gobernador Cuomo, a la MTA y a todos los involucrados en este acuerdo porque significa buenos puestos de trabajo locales y el inicio de las reparaciones y mejoras de LIRR que beneficiarán a todas las comunidades de Long Island”.

El supervisor del pueblo de Brookhaven Ed Romaine dijo, “este acuerdo anunciado el día de hoy por el Gobernador Cuomo ofrecerá un importante impulso económico para nuestra área. Con la creación de hasta 500 puestos de trabajo en el sector privado y ahorros de más de \$6 millones, este es un verdadero beneficio para nuestros residentes y le agradezco al Gobernador por su liderazgo en este asunto”.

El consejo Buildings and Construction Trades Council de Nassau y Suffolk es una organización paraguas que representa a 20 sindicatos, todos signatarios del acuerdo. Estos sindicatos son Operating Engineers Local 138, Plumbers Local 200, Steam Fitters Local 638, Sheet Metal Workers Local 28, Asbestos Workers Local 12, Roofers Local 154, Iron Workers Local 361, Painters Local 1486, I.B.T. Local 282, Glaziers Local 1087, Bricklayers Local 1, Cement Masons Local 780, Engineers Local 15-D, Resilient Floor Coverers, Local 2287, Iron Workers Local 580, Laborers Local 66, Suburban New York Regional Council of Carpenters, Sheet Metal Workers Local 137, Laborers Local 1298, Lathers Local 46, Elevator Constructors Local 1 y Dockbuilders Local 1456.

Según el acuerdo, la vía férrea garantiza que sus contratistas emplearán únicamente a trabajadores sindicales bajo los términos de acuerdos colectivos en la industria de la construcción en Long Island, un asunto clave para la fuerza laboral, la cual ha visto cómo muchos puestos de trabajo locales se van a empresas de fuera del estado que han empleado a trabajadores no sindicalizados en años recientes.

Spanish

Al realizar negociaciones con el consejo Buildings and Construction Trades Council y sus miembros, el objetivo de la vía férrea Long Island Rail Road era obtener el mejor trabajo al precio más bajo posible, evitar los favoritismos, el fraude y la corrupción, así como evitar retrasos e intranquilidad de la fuerza laboral.

Para procurar alcanzar esta meta, los sindicatos acordaron los siguientes cambios en sus contratos actuales:

- Una semana de 40 horas de trabajo para todos los oficios;
- Días de 10 horas ordinarias de lunes a jueves con los viernes como días de recuperación;

Tiempo extra los días sábado, limitados a una tarifa de hora y media;

- Ocho días de vacaciones anuales; y
- Máximo porcentaje de fuerza laboral aprendiz permitida por la ley estatal.

LIRR estima que las correcciones contractuales darán como resultado ahorros directos de \$6.595.179 o 10,97% del costo total de mano de obra de estos proyectos capitales. Los beneficios económicos estimados del PLA han sido confirmados en un estudio realizado por la empresa de ingeniería de Hill International, la cual ha realizado este servicio en relación a numerosos otros PLA. Además, se esperan ahorros adicionales como resultado de disposiciones de no huelga y derechos de gestión, las cuales asegurarán que el trabajo proceda con toda prontitud y con una fuerza laboral contratista confiable durante todo el periodo de cinco años.

El trato incluye disposiciones de contratación con igualdad de oportunidades y promesas de trato justo para contratistas mujeres y grupos minoritarios, términos que fueron negociados con la ayuda del Director de Diversidad de la MTA Michael Garner. Los veteranos también se benefician a través del uso del programa “Helmets to Hardhats”, ofreciéndoles a las personas calificadas, oportunidades de aprendizaje.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov

Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418