



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 8 de septiembre del 2014

ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO INICIO DE PROYECTO DE DISEÑO-CONSTRUCCIÓN POR \$12.8 MILLONES PARA REEMPLAZAR EL PUENTE EN CARLLS STRAIGHT PATH SOBRE LA AUTOPISTA LONG ISLAND

Los trabajos fuera de horas pico y cambios en los carriles de circulación minimizarán el impacto de la construcción para residentes y automovilistas

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy el inicio de la construcción de un proyecto por \$12.8 millones para reemplazar el antiguo puente en Carlls Straight Path sobre la Autopista Long Island, o LIE/I-495, en Dix Hills, condado de Suffolk. El proyecto, que involucra diseñar y construir el puente, mejorará la seguridad de los peatones, ciclistas y aproximadamente 180,000 automovilistas que usan esta sección de la Autopista Long Island todos los días.

“El puente el Carlls Straight Path es un punto de acceso vital a la Autopista Long Island, y hoy estamos iniciando un proyecto para garantizar su seguridad y confiabilidad en años venideros”, dijo el Gobernador Cuomo. “Con nuevas características para dar mejor servicio a automovilistas, peatones y ciclistas, y un nuevo diseño que evita choques con el puente, estas mejoras mejorarán el flujo del tráfico en el puente y en la Autopista Long Island, y – bajo mi iniciativa Conductores Primero – se hará todo lo posible para minimizar los problemas de tráfico durante la construcción”.

El puente en Carlls Straight Path será completamente reemplazado con un nuevo cuerpo más ancho que contará con acotamientos y banquetas más grandes, y agregará un carril central para dar vuelta donde se detendrán los vehículos que esperen para dar vuelta, reduciendo la congestión en períodos de hora pico. Además, el nuevo puente contará con una mayor altura libre sobre la Autopista Long Island, reduciendo la posibilidad de choques con el puente. El proyecto además incluirá la reconstrucción de las aproximaciones al puente, nuevos señalamientos de tráfico, señales, barandales, pavimento y marcas en el pavimento.

Se están tomando medidas para minimizar la congestión y garantizar la seguridad y comodidad durante todo el proyecto. En cumplimiento con la iniciativa Conductores Primero del Gobernador Cuomo, el

Spanish

número existente de carriles de circulación, cuatro en total, se conservará en todo momento durante la construcción. También se conservará el acceso para los peatones. Cualquier cierre de carriles que se requiera en la Autopista Long Island debajo del puente se realizará solamente fuera de las horas pico entre las 10:00 a.m. y las 3:00 p.m. de lunes a viernes. El Departamento de Transporte del Estado de New York ha notificado a funcionarios estatales y locales, distritos escolares y personal de servicios de emergencia sobre el proyecto, y el Departamento además enviará alertas por adelantado sobre los cierres de carriles proyectados. Se espera que los cierres de carriles durante el día, fuera de horas pico, inicien en la semana del 8 de septiembre. Se está alertando por adelantado a los conductores sobre estos cierres de carriles de circulación usando las señales electrónicas del sistema INFORM.

La comisionada del Departamento de Transporte de New York Joan McDonald dijo, “Reemplazar completamente el puente en Carlls Straight Path con funciones estructurales y operativas de vanguardia es un ejemplo más del compromiso de New York de proporcionar una infraestructura de transporte segura y equilibrada para todos los que viven, trabajan y visitan Long Island. El proceso de diseño-construcción acelera el proyecto en general, ahorrando tiempo y dinero de los contribuyentes. Como parte de la iniciativa Conductores Primero del Gobernador Cuomo, nos estamos asegurando de que los trastornos causados por los trabajos se mantengan al mínimo, y de que los trabajos se realicen rápidamente para mantener experiencias seguras y confiables al conducir en Long Island”.

El Senador John Flanagan dijo, “Mejorar la infraestructura de nuestra región es un componente crucial de la reconstrucción de nuestra economía. Este proyecto, que está siendo realizado con un impacto mínimo en el tráfico actual, ayudará a nuestra comunidad a construir para el futuro, y garantizará el traslado eficiente de vehículos de motor mientras toma además medidas para mejorar la seguridad para peatones y ciclistas. Esta es una victoria para todos los que utilizan nuestras carreteras”.

El Asambleísta Andrew P. Raia dijo, “Me gustaría agradecer al Gobernador Cuomo y al Departamento de Transporte del Estado de New York por invertir en la infraestructura carretera de Long Island. Miles de habitantes de Long Island utilizan la Autopista Long Island todos los días, y la seguridad de estos automovilistas es de la mayor importancia. Espero que trabajemos juntos para solucionar otros problemas de infraestructura para garantizar que estamos dando a los neoyorquinos los caminos más seguros posibles”.

El Asambleísta Chad Lupinacci dijo, “Las próximas reparaciones al puente en Carlls Straight Path son muy necesarias. Estas reparaciones se realizarán de manera segura y al menor costo para los contribuyentes, y me complace haber ayudado a que se hicieran realidad”.

El equipo de diseño-construcción es encabezado por El Sol Contracting and Construction Corporation de Maspeth, New York, bajo contrato con el Departamento de Transporte del Estado de New York. El Sol fue seleccionada a través del método de adquisición de Mejor Valor, el cual califica las propuestas en base al costo y a un grupo de criterios de valor, incluyendo la habilidad técnica del contratista para realizar el trabajo. Se espera que el proyecto quede terminado en noviembre del 2015.

Para obtener información actualizada sobre tráfico y viajes las 24 horas del día, 7 días a la semana, los automovilistas deben llamar al 511 o visitar www.511NY.org. Además, puede obtener información sobre traslados en Long Island de las cámaras del Centro de Gestión de Transporte INFORM en www.INFORMNY.com, y en dispositivos móviles en www.INFORMNY.mobi.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

WE WORK FOR THE PEOPLE
PERFORMANCE * INTEGRITY * PRIDE