



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

De publicación inmediata: 9 de Agosto de 2014

EL GOBERNADOR CUOMO FIRMA LEGISLACIÓN PARA REDUCIR LA VELOCIDAD LÍMITE EN LA CIUDAD DE NUEVA YORK

El gobernador, Andrew M. Cuomo, firmó hoy una propuesta de ley que autoriza que en la Ciudad de Nueva York se reduzca el límite de velocidad de 30 a 25 millas por hora. Con esta legislación se busca reducir el número de accidentes de vehículos y de peatones en la Ciudad de Nueva York, y también apoyar los esfuerzos que el Estado está haciendo para mejorar la seguridad en las carreteras.

«Hemos visto demasiadas lesiones y muertes debido a accidentes de tránsito, y esta legislación será un paso más en nuestros esfuerzos por hacer que las calles de Nueva York sean más seguras para todos», dijo el gobernador Cuomo. «Nueva York es la ciudad más grande y enérgica de Estados Unidos y sus vías deben ser también las más seguras. Felicito al alcalde de Blasio, al Co-Líder de la Coalición de la Mayoría del Senado, Klein, y al asambleísta O'Donnell por su ardua labor en esta legislación».

El alcalde Bill de Blasio dijo: «El exceso de velocidad es un problema en toda la ciudad y reducir el límite de velocidad es una solución para la ciudad entera. Este es otro paso importante para hacer que las calles de la Ciudad de Nueva York sean más seguras para todas las familias. La misión de la iniciativa «Vision Zero» es salvar vidas, y este objetivo se logra precisamente con esta legislación. Estamos agradecidos de contar con un fuerte cooperador como el gobernador Cuomo, y esperamos trabajar con nuestros socios estatales a medida que avanzamos en la implementación de esta tan importante ley».

La ley (A10144/S7892) permite que la Ciudad de Nueva York reduzca su velocidad límite fija, que es la velocidad a la cual los conductores deben conducir dentro de la ciudad en zonas donde el límite de velocidad no esté indicado.

Aproximadamente 4,000 personas en la Ciudad de Nueva York resultan gravemente heridas y más de 250 mueren cada año en accidentes de tránsito. Las víctimas mortales de tránsito han aumentado un 15% en la Ciudad en los últimos años. Los peatones en Nueva York mueren a una tasa superior del promedio nacional; y la muerte debido a lesiones sufridas al ser atropellado por un vehículo es la causa principal de muerte en niños menores de 14 años; y es la segunda causa de muerte en adultos mayores. En el estado de Nueva York, la muerte de peatones abarca el 52 por ciento de todas las muertes debido

al tránsito.

El comisionado del Departamento de Transporte de la Ciudad de Nueva York, Polly Trottenberg , dijo: «Quiero darles las gracias al Gobernador por su liderazgo con respecto al tema de seguridad vial, a la Legislatura por tomar medidas audaces y a las familias por su incansable compromiso con el logro de las 25 mph. Vamos a implementar la reducción del límite de velocidad de una manera razonable y reflexivamente, a medida que en la Ciudad se continúa con los esfuerzos y la implementación de la iniciativa «Vision Zero».

El Co-Líder del Senado, Jeffrey D. Klein (D-Bronx / Westchester), dijo: «Con la propuesta de ley que hoy estamos firmando les decimos a los conductores imprudentes: ya es suficiente. Con esta nueva ley se tomarán medidas enérgicas contra las áreas problemáticas y les recordará a los conductores que manejan a exceso de velocidad, que las calles no son pistas de carrera y que en una ciudad como la nuestra las calles son vías públicas, no autopistas privadas, y que se deben respetar».

La firma de la ley de hoy día complementa la ley que el gobernador Cuomo firmó en junio que autoriza hasta 69 cámaras de velocidad en zonas escolares en Suffolk, 56 en Nassau y 120 más en la Ciudad de Nueva York aparte de las 20 colocadas en ese lugar. La instalación de cámaras de seguridad en las zonas escolares también ha demostrado ser una herramienta eficaz para reducir la velocidad de los conductores, y esto hace que las vías sean más seguras. La Ciudad de Nueva York con solamente seis cámaras detectó en dos semanas a 900 conductores que iban a exceso de velocidad cerca de las escuelas, a quienes se les responsabilizó de poner en riesgo la vida de otros.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov

Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

WE WORK FOR THE PEOPLE

PERFORMANCE * INTEGRITY * PRIDE