



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Para publicación inmediata:** 8 de agosto del 2014

**ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO TERMINACIÓN DE NUEVAS SEIS ÁREAS POLICÍACAS DE VIGILANCIA EN LA AUTOPISTA LONG ISLAND**

***Diez áreas para detención ahora darán mejor protección a la Policía y a todos los automovilistas***

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la terminación de seis nuevas áreas de detención de automóviles a lo largo de la Autopista Long Island (LIE/I-495) en el oeste del condado de Nassau, para un total de diez áreas que ofrecen espacio adicional para que los oficiales de policía puedan detener automóviles de manera segura. Las áreas para detención son resultado de una Evaluación de Seguridad en Carreteras (por sus siglas en inglés, "RSA") que fue realizada después de la muerte del oficial de policía del condado de Nassau Michael J. Califano, quien murió el 5 de febrero del 2011 durante una parada rutinaria cuando su patrulla fue chocada por detrás por una grúa. Otro oficial de policía del condado de Nassau, Joseph Olivieri, fue atropellado y muerto en octubre del 2012 mientras respondía a un accidente automovilístico cerca de la Salida 35.

"Garantizar la seguridad de los oficiales de policía de New York es una de las principales prioridades de esta administración, y hoy hacemos más segura la Autopista Long Island para quienes aplican las leyes en la carretera", dijo el Gobernador Cuomo. "Este proyecto ofrece espacio adicional para los hombres y mujeres que patrullan la autopista todos los días, haciéndola menos peligrosa para ellos mientras detienen a conductores imprudentes".

La comisionada del Departamento de Transporte del Estado de New York (por sus siglas en inglés, "NYSDOT") Joan McDonald dijo, "Gracias al Gobernador Cuomo y a nuestros socios locales y federales, hemos mejorado la seguridad para los oficiales de policía que hacen todo lo posible para proteger a todos los demás. Estas áreas para detención permiten a los oficiales realizar paradas de tráfico fuera de los carriles de circulación de la muy transitada Autopista Long Island, mejorando su seguridad y la de los automovilistas".

La Auditoría de Seguridad en Carreteras, que fue realizada por el NYSDOT, el Comité de Seguridad del Tráfico del Gobernador, la Administración Federal de Carreteras, la Junta de Seguridad del Tráfico del Condado de Nassau y agencias policiacas locales, recomendó la construcción de las áreas de detención para mejorar la seguridad de los oficiales de policía que realizan parada de automóviles. El volumen promedio de tráfico en la Autopista Long Island es de aproximadamente 210,000 vehículos al día.

Spanish

Las nuevas áreas de detención amplían la cuneta con diez pies adicionales, y tienen 250 pies de largo, incluyendo carriles de aceleración y desaceleración. El proyecto también incluye iluminación y señales nuevas o reubicadas.

La ubicación de las áreas de detención en la Autopista es la siguiente:

- Hacia el este, al este de Old Westbury Road, Old Westbury;
- Hacia el este, al este de Powells Lane, Old Westbury;
- Hacia el este, al este de la Ruta 106/107, Oyster Bay;
- Hacia el oeste, al oeste de la Ruta NY 106/107, Oyster Bay;
- Hacia el oeste, al este de Powells Lane, Old Westbury;
- Hacia el oeste, al este de Seasingtown Road, North Hempstead;
- Hacia el este, al oeste del puente Shelter Rock Road, North Hempstead;
- Hacia el este en el cruce de Glen Cove Road, North Hempstead;
- Hacia el oeste en el cruce de Glen Cove Road, North Hempstead; y
- Hacia el oeste, al este del puente New Hyde Park Road, North Hempstead.

El Senador Charles E. Schumer dijo, “Los oficiales de policía realizan una labor crítica para mantener seguras a las comunidades de Long Island y, a nuestra vez, debemos hacer todo lo posible para garantizar su seguridad en el trabajo. Después de la trágica muerte del oficial Michael J. Califano, insté a funcionarios federales y estatales de carreteras a realizar una auditoría de seguridad de la Autopista Long Island para ayudar a conservar seguros a nuestros oficiales y automovilistas, y el anuncio de hoy de seis nuevas áreas de detención policiaca es un plan inteligente que protegerá mejor a nuestros oficiales durante paradas de tráfico y otros trabajos en la Autopista Long Island”.

El Senador Carl L. Marcellino dijo, “Cualquier tipo de acción que pueda realizarse para mantener a los oficiales de policía tan seguros como sea posible en la realización de su trabajo es importante. No es que los conductores estén deliberadamente tratando de lastimar a nadie, pero a velocidades de 55 mph cualquier error puede rápidamente causar lesiones o incluso la muerte”.

El Asambleísta David McDonough dijo, “Aplaudo al Gobernador y a la comisionada Joan McDonald por crear estas áreas de detención para ayudar a garantizar la seguridad de nuestro personal policiaco y automovilistas. Esperamos que esto reduzca y ayude a eliminar situaciones de riesgo en la Autopista”.

El Ejecutivo del condado de Nassau Ed Mangano afirmó, “La iniciativa del Gobernador Cuomo sin duda salvará vidas cuando seguimos lamentando la pérdida de los oficiales de policía Michael Califano y Joseph Olivieri, quienes perdieron la vida al patrullar la Autopista Long Island”.

De acuerdo con la Ley de Alejamiento (“Move Over Act”) del Estado de New York, los automovilistas están obligados a alejarse un carril de un vehículo de emergencia que esté detenido al lado de la carretera, que tenga encendidas luces de emergencia parpadeantes en blanco o rojo, como un carro de

policía, camión de bomberos o ambulancia; y de cualquier vehículo de riesgo que tenga encendida una luz parpadeante ámbar, incluyendo grúas y vehículos de construcción.

###

Noticias adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

\*\*\*\*\*

**WE WORK FOR THE PEOPLE**  
PERFORMANCE \* INTEGRITY \* PRIDE