



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 1 de agosto de 2012

**EL GOBERNADOR CUOMO PUBLICA LA DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL FINAL PARA EL NUEVO
PUENTE QUE REEMPLAZARÁ EL TAPPAN ZEE**

El proyecto tendrá un video en tiempo real las 24 horas del día, así como monitoreo de ruido y calidad del aire para el público.

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy otro hito importante en el proyecto para la construcción de un nuevo puente en reemplazo del Tappan Zee, con la publicación de la Declaración de Impacto Ambiental Final (FEIS, por sus siglas en inglés), un documento recopilado por organismos en todos los niveles del gobierno con respuestas integrales a miles de comentarios por parte del público. Hay un resumen del FEIS disponible en <http://www.newnybridge.com/documents/feis/feis-summary.pdf> y una copia completa del mismo, disponible en <http://www.newnybridge.com/documents/feis/>.

“Construir un puente nuevo es uno de los proyectos de infraestructura más grandes de nuestro estado y a medida que avanzamos, estamos haciendo todos los esfuerzos para limitar los impactos negativos sobre los residentes y el medioambiente”, dijo el Gobernador Cuomo. “La Declaración de Impacto Ambiental Final es nuestro plan integral para proteger el medioambiente local y el bienestar de las comunidades cercanas durante el proceso de construcción. Desde requerir extensas protecciones ambientales, hasta brindar monitoreo en línea, a tiempo real, de las actividades de construcción, nuestra meta es tener un proceso responsable, efectivo y abierto para la construcción de un puente nuevo y mejor”.

El FEIS incluye extensas medidas que se tomarán para mitigar las preocupaciones públicas, incluyendo la instalación de cámaras de video las 24 horas del día para documentar el proyecto, sistemas de monitoreos de ruido para medir el ruido de la construcción y monitores de calidad de aire para evaluar las emisiones. El público podrá acceder a videos a tiempo real, niveles de ruido de la construcción y medidas de calidad de aire en www.newNYBridge.com.

Aparte del proceso del FEIS, el Gobernador Cuomo y su equipo están tomando medidas para abrir el diseño y el proceso de adquisiciones en su máxima extensión permisible por ley. A fin de asegurar

Spanish

transparencia y solicitar comentarios públicos, todos los licitantes estarán invitados a hacer en forma voluntaria, una presentación pública de sus conceptos de diseño general, sujeto a aprobación federal. Además, habrá un Comité de Selección Selecto, formado por representantes de los condados de Westchester y Rockland, para participar en los aportes públicos y ponderar la selección final.

El FEIS fue recopilado de más de 3.000 comentarios públicos y audiencias públicas a las que asistieron más de 1.100 personas. La mayoría de estos comentarios involucraron las siguientes cuatro áreas:

- Impactos de la construcción: ruido, aire/polvo, tráfico
- Diseño estético del puente nuevo
- Impactos sobre el medioambiente del río
- Capacidad de tránsito adicional

El siguiente, es un resumen de los esfuerzos de mitigación que se tomarán en la construcción del puente nuevo para atenuar estas inquietudes.

Inquietudes con respecto a la construcción

El público podrá rastrear en tiempo real, el ruido producido por la construcción, a través de la instalación de sistemas de monitoreo de ruido en áreas alrededor del proyecto. Se consultará a los residentes sobre la ubicación de los monitores de ruido antes, durante y después del proyecto. Ellos también tendrán acceso las 24 horas del día a información en tiempo real desde los monitores en www.newNYBridge.com.

Este extenso monitoreo, reporte interno y manejo de los niveles de ruido asegurará que los diseñadores-constructores no excedan los estrictos requisitos del nivel de ruido:

- En cualquier momento que los niveles de ruido excedan el máximo permitido, los diseñadores-constructores deben identificarlos dentro de los 30 minutos de la ocurrencia;
- La actividad que ocasione el exceso de ruido será mitigado dentro de una hora de la primera ocurrencia para asegurar que no se repita.

Inquietudes con respecto al impacto ambiental

El Servicio Nacional de Pesquerías Marinas (NMFS, por sus siglas en inglés) emitió una opinión biológica el 22/Jun/12, declarando que no era probable que el proyecto ponga en peligro el esturión de nariz corta o esturión del Atlántico.

El proyecto será construido utilizando una cantidad de medidas de protección de recursos y medidas de conservación, las cuales minimizarán cualquier efecto adverso sobre los peces como:

- Límites sobre el tiempo durante el año que puede realizarse el dragado para evitar épocas pico de migración de peces y desovado en el río (el dragado solo se realizará del 1 de agosto al 1 de noviembre);
- Durante la operación de dragado, habrá un observador de especies aprobado por el NMFS para asegurar que cualquier esturión capturado por el dragado sea documentado y liberado;
- Uso de cortinas de cieno y ataguías para minimizar la descarga de sedimentos en el río;
- Uso de cortinas de burbujas y otras tecnologías para minimizar los efectos acústicos de las pilas conducidas hacia los peces;
- Los constructores deberán utilizar técnicas de vibración para instalar pilares en los cauces del río cuando sea posible en vez de la conducción de pilas, que den como resultado un menor impacto sobre los peces y otras vidas acuáticas.

Inquietudes con respecto a la capacidad de tránsito

La alternativa de reemplazo del puente será diseñada de tal forma que pueda albergar tránsito en el futuro. El proyecto propuesto no impedirá cualquier plan futuro de, o la implementación de, un sistema de tránsito masivo.

Se está incorporando un estudio del futuro tránsito en el diseño del proyecto al agregar tránsito probable al espacio y refuerzo adicional a la estructura para aceptar los aumentos de carga de tránsito, lo cual se estima que cueste \$300 millones.

El puente nuevo podría soportar la capacidad de servicios de autobuses rápidos para utilizar las amplias bermas adicionales del puente. El uso de las amplias bermas adicionales podría ocurrir durante horas pico, para reducir el tiempo de viaje a través del puente.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418