



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 28 de julio de 2014

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA FINALIZACIÓN DE LA REHABILITACIÓN DEL PUENTE ALEXANDER HAMILTON

El proyecto de \$415 millones rejuveneció un puente crítico

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la finalización del proyecto de \$415 millones para rehabilitar el Puente Alexander Hamilton, con ocho carriles de tránsito de la vía Interstate 95 sobre el Río Harlem entre los Distritos de Manhattan y Bronx, uniendo el Puente George Washington y la Autopista Cross Bronx. El puente abrió originalmente al tránsito en enero de 1963.

“El Puente Alexander Hamilton es una conexión de vital importancia para miles de trabajadores y camiones de reparto que van y vienen por la Costa Este todos los días”, dijo el Gobernador Cuomo. “La rehabilitación de este puente rejuveneció un enlace principal en la infraestructura de transporte del área metropolitana de Nueva York, conduciendo a mejor movilidad en la región, mayor seguridad y una estructura que persistirá durante generaciones”.

Joan McDonald, Comisionado del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (NYSDOT) dijo: “El Gobernador Cuomo conoce la importancia de mantener a las personas y los productos en movimiento para respaldar el crecimiento económico. Este complejo y desafiante proyecto de mejora de puentes finalizó a tiempo y dentro del presupuesto y, al mismo tiempo, mantuvo a 190,000 vehículos por día desplazándose por el puente y sus diversas rampas”.

El proyecto de reconstrucción con financiación federal, que comenzó en 2009, reemplazó la superficie de madera del puente de 1,525 pies y reparó la arcada principal del arco de acero de 505 pies. Se agregaron cunetas en la autopista en ambas direcciones del tránsito para dejar lugar para los vehículos parados y se reparó y pintó la súper estructura de acero. El proyecto además eliminó y reemplazó las juntas de pavimento en el tablero del puente y reemplazó las juntas, los componentes de drenaje, las estructuras de los carteles elevados y la iluminación de la autopista.

Además, la rampa desde la Autopista Trans-Manhattan hacia el Puente Washington, que conecta el tráfico local con el Bronx, se cambió por un puente con vigas cajón de acero. Otro trabajo del proyecto comprendió el reemplazo del Puente Undercliff Avenue y la rehabilitación de las rampas que conforman

Spanish

Highbridge Interchange entre las autopistas Cross Bronx y Major Deegan en el Condado de Bronx.

El contrato además comprendió \$20 millones en mejoras al parque Highbridge Park. Se realizaron mejoras a las plazas de Quisqueya y City Parks Foundation en Amsterdam Avenue y se construyó un parque para practicar skate de 25,000 pies cuadrados en la base del puente. Otras mejoras a los parques incluyeron la colocación de plantas y la rehabilitación de escaleras, muros de ladrillos y senderos peatonales.

Por los números, el proyecto de rehabilitación del Puente Alexander Hamilton es el segundo proyecto de construcción con contrato más grande asumido por NYSDOT. Le sigue a la primera fase de \$555 millones del proyecto en marcha para reemplazar el Puente Kosciuszko entre Brooklyn y Queens.

Este proyecto del Puente Alexander Hamilton instaló más de 8 millones de libras de acero y 17,300 yardas cúbicas de concreto. Además, se pintaron aproximadamente 800,000 pies cuadrados de superficie e acero en el puente de más de cinco millas de longitud y sus rampas. El proyecto además comprendió el reemplazo de 45,000 remaches, colocó más de dos millas de nuevas barreras de contención e instaló 25 millas de cable para nueva iluminación en la calle.

El Congresista Charles Rangel dijo: “Estas inversiones de vital importancia de actualización de nuestra antigua infraestructura son absolutamente críticas para mejorar nuestra economía y calidad de vida de los neoyorquinos. Felicito el compromiso del Gobernador Cuomo y su liderazgo por liderar el país y asignar los recursos adecuados para satisfacer las demandas del Siglo XXI”.

La Congesista Nita Lowey dijo: “La rehabilitación del Puente Alexander Hamilton no solo significa que los conductores pasarán menos tiempo en el tránsito y más tiempo con sus familias, sino que continúa con nuestro compromiso con el comercio y el crecimiento económico que genera puestos de trabajo. Como miembro principal del Comité de Apropiaciones de Viviendas, he luchado por obtener mayor financiación y herramientas para mejorar la infraestructura derruida de nuestro país y continuaré trabajando con el Gobernador Cuomo para garantizar que la infraestructura de Nueva York reciba los recursos que necesita”.

El Congresista Jose E. Serrano dijo: “Felicito al Gobernador y al Departamento de Transporte del Estado por finalizar este proyecto con financiación federal. La rehabilitación del Puente Alexander Hamilton, sus conexiones con la autopista Major Deegan Expressway y el reemplazo del Puente Undercliff Avenue ayudará a generar mayor comercio en Bronx y, además, reducirá el tránsito lento en nuestras calles y autopistas locales. También es importante resaltar que el proyecto comprendía una financiación importante para ayudar a mejorar el Parque Highbridge, que ayuda aún más a nuestra comunidad de Bronx. Todos estos beneficios muestran la importancia del financiamiento federal para mejorar el Bronx”.

El Congresista Jerold Nadler dijo: “La finalización de rehabilitación del Puente Alexander Hamilton es un paso importante para mejorar la infraestructura de transporte en Nueva York y toda la región. Este

Spanish

puesto mejorado ayudará a nuestra economía local y mejorará la seguridad de los conductores que se desplazan por el Puente Alexander Hamilton todos los días. Este proyecto es un gran ejemplo de lo que se puede hacer si el Congreso decidiera financiar proyectos de manera sólida para abordar las necesidades de la infraestructura de transporte derruida del país”.

El Senador José M. Serrano dijo: “Como representante de un distrito que abarca partes de Bronx y Manhattan, poseo una comprensión única de la importancia del Puente Alexander Hamilton. Además de mejorar la conexión esencial entre los dos distritos, la finalización de este proyecto además mejora en gran medida la seguridad del Highbridge Interchange, que conecta las Autopistas Cross Bronx y Major Deegan. Agradezco al Gobernador Cuomo y el Departamento de Transporte por la finalización puntual y eficiente de estas renovaciones esenciales”.

Ruben Diaz Jr., Presidente del Distrito de Bronx, dijo: “El Puente Alexander Hamilton es un componente de transporte clave no solo en The Bronx, sino en toda la región. Este proyecto crucial reconstruyó un área muy importante, y veremos beneficios importantes de esta rehabilitación en toda la Ciudad y la región. Felicitamos al Gobernador Cuomo y el Departamento de Transporte del Estado por guiar este proyecto y finalizarlo a tiempo y dentro del presupuesto”.

Ydanis Rodriguez, miembro del Ayuntamiento de la Ciudad de Nueva York, dijo: “Es de vital importancia invertir en nuestra ciudad y en la infraestructura del estado. Felicito al Gobernador Cuomo y su administración por dar prioridad a la reconstrucción del Puente Alexander Hamilton. El Puente Alexander Hamilton es una conexión importante entre los distritos de Manhattan y Bronx, conectando comunidades y transportando a miles de trabajadores por día. Esta renovación será muy útil para garantizar la seguridad de todos aquellos que utilizan el puente”.

Vanessa L. Gibson, Miembro del Ayuntamiento de la Ciudad de Nueva York, dijo: “Es apasionante ver la finalización exitosa del proyecto de rehabilitación del puente Alexander Hamilton. Después de cinco años durante los cuales las familias de Bronx convivieron con este proyecto de más de \$400 millones y todas las actividades relacionadas, sé que mis electores valorarán la inversión del tiempo y los recursos asignados para garantizar que el puente Alexander Hamilton ahora es más seguro que nunca y quisiera agradecer al Gobernador Cuomo y su administración por ser un asociado tan sólido durante este proyecto”.

Los servicios de diseño del proyecto fueron proporcionados por Jacobs Engineering de New York, NY, y el contratista encargado de la construcción es una sociedad conjunta compuesta por CCA Civil Inc. y Halmar International LLC de Jersey City, NJ. Ammann & Whitney de la Ciudad de Nueva York llevaron a cabo inspecciones de construcción de este proyecto.

En diciembre, NYSDOT recibió un Premio a la Excelencia de la Asociación por este proyecto otorgado por Associated General Contractors del Estado de Nueva York. El premio reconoce los proyectos de construcción que mejor representan los principios de la asociación, incluyendo la confianza, el compromiso, la claridad y la apertura en una iniciativa mutua.

Spanish

Para obtener más información, visite el sitio web del proyecto, www.nysdot.gov/AHB.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

WE WORK FOR THE PEOPLE
PERFORMANCE * INTEGRITY * PRIDE