



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 22 de julio de 2013

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA QUE LA MTA INVIERTE EN EL SERVICIO EN TRENES SUBTERRÁNEOS, AUTOBUSES Y TRENES DE PASAJEROS POR SEGUNDO AÑO CONSECUTIVO

Las mejoras incluyen más servicios, estaciones más limpias y mejor tecnología.

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy que por segundo año consecutivo, la autoridad Metropolitan Transportation Authority (MTA, por sus siglas en inglés) está utilizando fondos respaldados por el estado para ofrecer más servicios nuevos y mejoras para los clientes en el sistema de transporte más grande del país. El plan financiero, Financial Plan, actualizado de la MTA incluye nuevos servicios en las líneas de trenes subterráneo, autobuses y trenes de pasajeros, así como un mejor ambiente en las estaciones, mejor comunicación y nuevas inversiones en tecnología para mejorar la experiencia de los clientes.

Estas inversiones son posibles como resultado de una mayor asistencia estatal propuesta por primera vez en el Presupuesto Ejecutivo del 2013 del Gobernador Cuomo, continuando con el agresivo recorte de costos dentro de las operaciones de la MTA y mayores ingresos de tarifas, peajes, subsidios e impuestos dedicados.

“Durante segundo año consecutivo, el estado ha invertido en considerables mejoras y expansiones a nuestro sistema de tránsito del estado, lo que mejorará la experiencia de los ocho millones de pasajeros que utilizan la MTA”, dijo el Gobernador Cuomo. “En los dos últimos años y medio, nuestra administración ha realizado mejoras reales al sistema de transporte público más grande del país, implementando reformas que han mejorado los servicios y han hecho la MTA más eficiente al reducir costos, recortando desperdicios y poniendo las necesidades de los usuarios y pasajeros primero”.

Las nuevas iniciativas del servicio están incluidas en la revisión de medio año de la MTA, de su plan financiero, Financial Plan, a cuatro años el cual refleja los ajustes a sus ingresos y gastos, así como casi todas las inversiones del servicio, y las mejoras para los clientes serán por etapas durante los próximos 12 meses. La Junta de la MTA está programada para discutir sobre las inversiones en sus asambleas de comité programadas regularmente hoy en día y votará sobre el plan financiero, Financial Plan, final del próximo año en diciembre. Este es el segundo año consecutivo que la MTA ha podido invertir en nuevos servicios, después de anunciar incrementos en el servicio de autobús, trenes subterráneos y trenes de pasajeros durante su actualización del plan financiero de julio del 2012.

Spanish

Los esfuerzos de contención de costos de la MTA se encuentran según lo planeado para reducir los costos anuales en \$1.300 millones para el 2017 y nuevos esfuerzos para tratar los costos alguna vez considerados incontrolables, como jubilaciones, atención médica para jubilados, servicios para discapacitados y servicios de deuda, los que están reduciendo los déficit proyectados en años futuros.

“Hemos escuchado a nuestros clientes y estamos respondiendo con más servicios de autobús, trenes subterráneos y trenes de pasajeros, así como mejoras para hacer el servicio más confiable y más agradable”, dijo el Presidente y Director Ejecutivo de la MTA, Thomas F. Prendergast. “Estamos comprometidos a reducir nuestros costos en forma agresiva y reforzar el servicio siempre que contemos con recursos sostenibles para hacerlo. Pero nuestro plan financiero, Financial Plan, sigue siendo frágil y nuestros desafíos financieros, tanto a corto, como a largo plazo, son numerosos. El plan financiero, Financial Plan, corregido pone las necesidades de nuestros clientes primero, mientras que también asigna recursos a los desafíos a largo plazo como reducir los pasivos de jubilaciones, bajando los costos de atención médica de jubilados y ofreciendo financiamiento inicial para nuestro siguiente programa Capital Program”.

Más abajo se indican los detalles del nuevo servicio expandido:

Inversiones del servicio de tránsito de la ciudad de Nueva

Los trenes G operarán cada ocho minutos, en vez de los 10 minutos actuales, de 3 p.m. a 9 p.m. los fines de semana. Este cambio, recomendado en una reciente revisión del servicio G, les permitirá a los trenes fusionarse más uniformemente con el tren F y reducir los tiempos de espera de los 51.600 clientes en días de semana.

Los trenes M operarán desde Queens hasta Delancey St-Essex St. en Manhattan los fines de semana, en vez de terminar en Myrtle Av. en Brooklyn como lo hacen ahora. Esto reducirá los cambios y recortará la espera de los 37.000 clientes en fines de semana.

Se restaurará el servicio de autobús B37 en el suroeste de Brooklyn, así como el servicio del autobús B70 en Seventh Avenue y el servicio de autobús B8 hacia la estación de trenes subterráneos de Bay Ridge-95 St.

El servicio de los fines de semana será restaurado con el autobús M8 en todo el sur de Manhattan y el autobús Q31 hasta el este de Queens.

Se establecerá el servicio del autobús Q77 los domingos hasta el este de Queens.

Se agregará el servicio de medio día y de la noche al autobús S93 entre Bay Ridge, Brooklyn y la sede de la universidad College of Staten Island.

Se desviará el autobús M100 en el norte de Manhattan para servir a los vecindarios a lo largo de Dyckman Street y Tenth Avenue.

Se extenderá el autobús Bx24 al este del Bronx hasta el centro Hutchinson Metro Center.

Se establecerá el servicio de autobús seleccionado en una nueva ruta a ser determinada.

Se desviarán algunas rutas del servicio de autobús rápido en el área de Eltingville de Staten Island a través del túnel Lincoln para un servicio más rápido.

El servicio de autobús en el área de la ciudad de Co-Op estará sujeto a un estudio integral para identificar los vacíos en el servicio y proponer posibles soluciones.

Inversiones del servicio de la vía férrea de Long Island

Se establecerá el servicio cada media hora los fines de semana en ambas direcciones hacia Ronkonkoma y se restaurará hacia Port Washington.

Se extenderá el servicio de los fines de semana hacia Greenport por 10 semanas.

Operará un nuevo tren a las 4:09 p.m. los días de semana desde la estación Penn Station hasta Ronkonkoma.

Operará un nuevo tren a las 7:00 p.m. los días de semana desde Ronkonkoma hasta la estación Penn Station.

Operará un nuevo tren a las 8:22 p.m. los días de semana desde la estación Penn Station hasta Hicksville.

Operará un tren restaurado a las 4:37 p.m. los días de semana desde la estación Penn Station hasta Wantagh.

Operará un tren restaurado a las 4:57 p.m. los días de semana desde la estación Penn Station hasta Freeport.

La autoridad New York City Transit de la MTA gastará \$7,9 millones anualmente en este nuevo servicio de autobús y de tren subterráneo, así como \$5,9 millones para mejorar el entorno de clientes con vías adicionales y limpieza de las estaciones, más controladores para administrar el servicio en un número de líneas de trenes subterráneos, mejores diseños de las cabinas de peaje y más cámaras de seguridad.

La vía férrea Long Island Rail Road de la MTA invertirá \$2,6 millones en cinco trenes nuevos los días de semana, servicios cada media hora los fines de semana hacia Ronkonkoma y Port Washington, así como servicios los fines de semana hacia Greenport por 10 semanas adicionales.

La vía férrea Metro-North Railroad de la MTA, la cual agregó 230 trenes nuevos por semana en inversiones en el servicio anunciadas por la MTA el año pasado, invertirá \$1,7 millones al año para agregar carteleras de información para los clientes en tiempo real en todas sus estaciones en el estado de Nueva York antes del 2020.

El plan financiero, Financial Plan, actualizado también incluye \$11,5 millones adicionales para que la autoridad New York City Transit y la vía férrea Long Island Rail Road ajusten el servicio, en gran parte con respecto a la frecuencia del servicio en las rutas existentes donde es necesario cumplir con las pautas de servicio del organismo para el abordaje y la espera de los clientes.

El plan financiero, Financial Plan, corregido también incluye \$11 millones en mejoras a la experiencia de los clientes en las estaciones y en nueva tecnología para hacer más fácil para los clientes planificar y administrar su viaje.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov

Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Spanish