



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 19 de junio del 2014

ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO \$36 MILLONES ADICIONALES PARA PROYECTOS ACELERADOS DE PAVIMENTACIÓN

Dirige fondos a caminos dañados por severo clima invernal

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que proyectos de repavimentación por \$36 millones adicionales iniciarán este año en casi 500 millas de carriles de carreteras estatales en la ciudad de New York y en el norte del Estado de New York. Los fondos para estos proyectos fueron acelerados a esta temporada de construcción para reparar los extensos daños causados por el severo clima invernal. Esta ronda de financiamiento es adicional a los casi \$100 millones en proyectos acelerados de pavimentación anunciados para 300 millas de carriles en caminos de Long Island, y otro \$1.1 millón en proyectos para la Ruta 73 en el condado de Essex.

“Este invierno pasado trajo severas tormentas a comunidades de todo el estado, y al acelerar estos proyectos de repavimentación estamos reconstruyendo nuestros caminos más fuertes que nunca”, dijo el Gobernador Cuomo. “Estos fondos harán nuestros caminos más seguros y transitables para quienes viven, trabajan y visitan New York, y asignarlos para esta temporada de construcción significa que las reparaciones se terminarán antes de lo planeado originalmente. Me enorgullece que el Estado esté trabajando junto con nuestros socios federales para reconstruir nuestra infraestructura de transporte, y seguiremos haciéndolo para garantizar comunidades más seguras para todos”.

Dependiendo de la ubicación, los proyectos de repavimentación de NYSDOT incluirán pavimentar sobre secciones de camino en mal estado, eliminando la capa superior desgastada del pavimento en todos los carriles de circulación y cunetas, la reparación de la base de concreto y/o asfalto, el mejoramiento del drenaje y la instalación de una nueva superficie de asfalto en la superficie de rodamiento. Los detectores de vehículos de los semáforos serán reemplazados y se instalarán marcas nuevas en el pavimento cuando sea necesario.

La comisionada del Departamento de Transporte del Estado de New York (por sus siglas en inglés, “NYSDOT”) Joan McDonald dijo, “Por instrucciones del Gobernador Cuomo, identificamos los caminos

Spanish

con daños más significativos y estamos procediendo a usar todos los recursos disponibles para hacer las reparaciones necesarias. Estos trabajos repararán los daños causados por el clima invernal extremo y aumentarán la seguridad de los automovilistas”.

La construcción de las siguientes carreteras comenzará este año:

New York Central

- Ruta 31 del límite del condado de Onondaga a Weedsport en el pueblo de Brutus, condado de Cayuga

Greater Rochester

- Ruta 21 entre las Rutas 5/20 y Bopple Hill Road en Naples y South Bristol, condado de Ontario
- Ruta 96 entre Turk Hill Road y High Street en Victor, condado de Ontario
- Ruta 39 en Arcade, condado de Wyoming
- Interestatal 490 hacia el oeste desde la Ruta 259 (Salida 4) a la Ruta 36 (Salida 3) en Chili y Riga, condado de Monroe

New York Oeste

- Ruta 60 desde el límite norte de la villa de Cassadaga hasta la Ruta 20 en Pomfret, condado de Chautauqua
- Ruta 39 en Perrysburg, condado de Cattaraugus
- Ruta 219 entre Beaver Meadows y Peters Road en Ashford y Ellicottville, condado de Cattaraugus
- Ruta 242 en Ellicottville y Franklinville, condado de Cattaraugus
- Ruta 104 en Cambria y Lockport, condado de Niagara
- Diversos parches en el pavimento de rutas estatales en Lockport, condado de Niagara

Nivel Sur

- Ruta 13 en Veteran, condado de Chemung
- Ruta 26 en el condado de Broome

Spanish

- Ruta 55 en Neversink, condado de Sullivan
- Ruta 52 en Liberty, condado de Sullivan
- Ruta 41 en el condado de Chenango
- Diversos parches en los condados de Broome, Chenango, Delaware, Otsego, Schoharie, Sullivan y Tioga

North Country

- Interestatal 81 entre Coffeen Street y Perch Lake en Pamela y Watertown, condado de Jefferson
- Interestatal 87 entre Cumberland Head y Chazy en Beekmantown, Chazy y Plattsburgh, condado de Clinton
- Ogdensburg Downtown Arterial (Rutas 68/970E) en Oswagatchie, condado de Saint Lawrence

Hudson Valley

- Ruta 55 entre la línea del condado de Sullivan y Cutler Road en Wawarsing, condado de Ulster
- Ruta 9 entre Pierson Avenue y la Ruta 117 en Mount Pleasant y Sleepy Hollow, condado de Westchester
- Ruta 133 entre la Ruta 120 y Mt. Kisco en New Castle, condado de Westchester
- Ruta 138 entre la Interestatal 684 y la Ruta 121 en Lewisboro, condado de Westchester
- Ruta 121 en Bedford, condado de Westchester

Región Capital

- Ruta 140 en Delmar de Delaware Avenue a Cherry Avenue

Ciudad de New York

- Interestatal 678, la Autopista Van Wyck, sobre North Conduit Avenue, South Conduit Avenue y Belt Parkway en Queens.

Para obtener información actualizada sobre tráfico y viajes, los automovilistas deben llamar al 511 o visitar www.511NY.org.

Spanish

La Congresista Louise M. Slaughter dijo, “Aquí en Rochester a menudo decimos que tenemos dos estaciones: el invierno y la estación de reparar baches y construir. Me alegra anunciar esta asignación, que ayudará a reparar una sección particularmente mala de la Ruta 490, pero es hora de hacer una inversión significativa en reparar nuestra infraestructura. Desarrollar un sistema de transporte del siglo 21 es la clave de nuestro futuro económico, y es por eso que seguiré apoyando a nivel federal proyectos de infraestructura que generan empleos”.

La Congresista Nita M. Lowey dijo, “Aunque todos nos sentimos bastante aliviados de que el largo y duro invierno ya haya pasado, los efectos de la temporada aún los sienten muchos automovilistas todos los días. Los baches en los caminos no son sólo una molestia; también dañan carros, obligan a costosas visitas al mecánico y requieren costosas reparaciones para los contribuyentes locales y estatales. Como la integrante de más rango en el Comité de Adquisiciones de la Cámara de Representantes, he luchado duro en el Congreso para asegurarme de que New York reciba su parte justa de fondos federales para reparar caminos para que todos puedan llegar con seguridad a donde necesiten ir”.

El Congresista Gregory W. Meeks dijo, “Felicito y agradezco al Gobernador Cuomo por su decisión de gastar \$36 millones adicionales en proyectos de repavimentación, de inicio inmediato. La audaz acción del Gobernador ahorrará a decenas de miles de conductores que usan regularmente la Interestatal 678, la Van Wyck, la Conduit o Belt Parkway miles de dólares en desgaste de sus vehículos; pero más importante, salvará vidas”.

El Congresista Paul Tonko dijo, “El invierno pasado colocó una pesada carga en nuestras pequeñas empresas y propietarios de vivienda, el particular al dañar los caminos que usamos todos los días. Mejorar nuestra infraestructura, especialmente después de eventos de clima severo, es crítico para mejorar la seguridad pública, atraer a nuevas empresas y crear empleos de calidad. Mi agradecimiento al Gobernador Cuomo por acelerar este importante proyecto en Delmar y otras necesidades críticas de transporte en nuestras comunidades. En el Congreso, seguiré luchando por mayores inversiones federales en la infraestructura de nuestra nación en forma de una nueva ley de transporte a largo plazo”.

El Congresista Bill Owens dijo, “Reparar estos caminos es excelente para los residentes y empresas que los usan todos los días, y para los turistas que visitan con regularidad la región. Después de un invierno tan duro, me complace enterarme de que se harán las reparaciones necesarias para restaurar estos importantes caminos”.

El Congresista Tom Reed dijo, “Importantes inversiones en proyectos prioritarios de reparación de caminos en el Nivel Sur hacen más seguros a nuestros caminos y son esenciales para crear empleos en construcción y atraer nuevas empresas. Luchamos duro para conseguir fondos para caminos locales y nuestra oficina seguirá trabajando en el terreno para asegurarnos de que estos proyectos reciban la atención que en justicia merecen. Hacer más seguros nuestros caminos es un esfuerzo de equipo constante, y tenemos sólidos acuerdos con funcionarios locales y estatales para llevar a cabo estos

proyectos”.

El Congresista Chris Gibson dijo, “Dependemos de caminos seguros y con buen mantenimiento para hacer crecer la economía y mejorar la calidad de vida de las comunidades rurales. Agradezco la atención del Departamento de Transporte del Estado de New York a las reparaciones carreteras después de dañinas tormentas y severo clima invernal en las Catskills. Estas son inversiones sólidas en nuestras comunidades, y me enorgullece apoyarlas a nivel federal”.

El Congresista Dan Maffei dijo, “Estos fondos para reparar y mejorar la Ruta 31 son una gran noticia para New York Central. Inversiones en infraestructura como estas harán más seguros nuestros caminos y ayudarán a garantizar la viabilidad a largo plazo de nuestra región. Al hacer de la infraestructura una prioridad, podemos fortalecer a la clase media, hacer crecer nuestra economía, crear empleos y poner a New York Central en un mejor camino hacia el futuro”.

El Congresista Sean Patrick Maloney dijo, “Cualquiera que haya conducido por nuestros vecindarios sabe que las recientes tormentas han hecho estragos en nuestros caminos. Esta inversión necesaria desde hace mucho en infraestructura local no sólo reparará y repavimentará nuestros caminos, sino que hará más seguras a nuestras comunidades, creará empleos bien pagados y hará crecer nuestra economía local”.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Spanish