STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 18 de junio de 2012

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA ACUERDO LABORAL QUE AHORRARÁ CIENTOS DE MILLONES DE DÓLARES, REPRESENTANDO UN CRÍTICO PASO ADELANTE EN EL PROYECTO DEL PUENTE TAPPAN ZEE

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy que se ha llegado a un Acuerdo laboral de proyecto (PLA, por sus siglas en inglés), entre la Autoridad de Autopistas del Estado y 14 organizaciones laborales, un crítico paso adelante para el proyecto del puente Tappan Zee y que le ahorrará un estimado de $452 millones a los contribuyentes.

"Reemplazar el puente Tappan Zee representa uno de los proyectos de infraestructura pública más grandes del país y el acuerdo alcanzado el día de hoy permitirá que miles de hombres y mujeres trabajadoras de Nueva York se aseguren buenos puestos de trabajo, construyendo un puente nuevo y más seguro", dijo el Gobernador Cuomo. "Este acuerdo le ahorrará cientos de millones de dólares a los contribuyentes, mientras implementa importantes protecciones para nuestros trabajadores. Durante mucho tiempo hemos hablado de reemplazar el Tappan Zee y ya no podemos esperar más. Ahora es el momento de tomar acción".

Las disposiciones clave contenidas en el PLA incluyen:

- Una semana de trabajo completa estandarizada de 40 horas seguidas para todas las profesiones y la flexibilidad de programar cuatro días de trabajo de 10 horas para optimizar la construcción, para un ahorro estimado total de $12.956.095;
- Una proporción más alta de practicantes a obreros oficiales, de la típicamente permitida en acuerdos de negociación colectiva, ahorrando un estimado de $59 millones;
- Darle a los trabajadores que lleguen una hora antes de su turno, $25 por día en vez de una hora de sobretiempo, ahorrando un estimado de $59 millones;
- Vacaciones estandarizadas que eliminen el sobretiempo por profesiones de servicios que ahorran un aproximado de $2,6 millones.

El PLA también crea oportunidades de empleo para los miembros del sindicato en todo Hudson Valley y en la región metropolitana de Nueva York, asegura el pago de beneficios alternativos y actúa como mecanismo para conciliar disputas de jurisdicción a través de un proceso de quejas organizado. Una estipulación del acuerdo indica que no se aceptan paros forzosos u otras interrupciones laborales, incluyendo renegociaciones de los Acuerdos de negociación colectiva del área.

El Presidente de la Autoridad de Autopistas del Estado de Nueva York Howard P. Milstein dijo, “este acuerdo es bueno para los contribuyentes, es bueno para los trabajadores y es bueno para el proyecto. Se realizarán considerables ahorros y se asegurarán miles de puestos profesionales debido a este acuerdo hito. Este asegura que tendremos mano de obra confiable y local por la duración del proyecto de construcción”.

James Cahill, presidente del Consejo Profesional de Construcción del Estado de Nueva York dijo, “a nombre del Consejo Profesional de Construcción del Estado de Nueva York, sus afiliados y miembros, quiero encomendar a la Autoridad de Autopistas por firmar este acuerdo histórico. Este PLA llevará a miles de puestos de trabajo en construcción para los neoyorquinos y millones de dólares en ahorro de costos para el estado. Queremos agradecer especialmente al Gobernador Cuomo por su visión y persistencia en dirigir este importante proyecto hacia adelante. Hemos estado hablando de construir un nuevo puente Tappan Zee durante décadas; bajo el liderazgo de Andrew Cuomo, finalmente lo haremos. Esperamos con ansias trabajar con la Autoridad de Autopistas y con el postor ganador para entregar un nuevo puente a tiempo y dentro de presupuesto”.

Ross J. Pepe, presidente de Construction Industry Council of Westchester and Hudson Valley, Inc. dijo, “el Acuerdo laboral de proyecto es vital para un proyecto complejo y grande como el reemplazo del puente Tappan Zee. El PLA estipula la continuidad de la fuerza laboral, rentabilidad, flexibilidad y productividad, ahorrando millones de dólares mientras al mismo tiempo, les asegura a los trabajadores locales, la oportunidad de participar en obras públicas”.

El PLA se basa en el compromiso del Gobernador Cuomo para aumentar la participación de MWB/E en la contratación del estado. Habrá aproximadamente $400 millones disponibles para contratistas de Empresas Comerciales de Personas con Discapacidades (DBE), destinándose una considerable parte a MWB/E. Este acuerdo aumenta el uso de pequeñas empresas y de empresas de propiedad de grupos minoritarios, permitiendo flexibilidad adicional, mientras alienta el aumento de empleo de trabajadores de construcción que sean mujeres y grupos minoritarios.

Otro beneficio importante del PLA es la participación en el programa de Cascos para yelmos. Este programa conecta a los veteranos de guerra que vuelven a casa, con oportunidades de empleo en la industria de la construcción. Sin el PLA, los veteranos no recibirían la ventaja de asegurarse puestos de trabajo en el proyecto.

Según el acuerdo, se firmará un memorándum de entendimiento entre el Consejo Profesional de Construcción de Westchester y Putnam, el Consejo Profesional de Construcción de Rockland, el Consejo

Profesional de Construcción del Estado de Nueva York y la Autoridad de Autopistas, como representante del contratista seleccionado para el diseño y la construcción. El acuerdo está sujeto a la aprobación final de la Administración Federal de Carreteras y la Junta Directiva de la Autoridad de Autopistas del Estado de Nueva York.

El PLA es una disposición obligatoria de la Solicitud de propuestas para el proyecto del nuevo puente Tappan Zee, http://www.thenewtzb.ny.gov/bidprocess/index.html y maximizará la inversión pública en el innovador reemplazo del puente.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418