



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 16 de junio del 2014

**ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO \$500 MILLONES EN PRÉSTAMOS EFC PARA PROYECTO DE
PUENTE NEW NY**

***Apoyarán préstamos de bajo costo esfuerzos de la Autoridad de Autopistas para proteger hábitats
ribereños y vida silvestre en el Estuario del Río Hudson y ayudar a conservar bajos los peajes del
puente***

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que la Corporación de Instalaciones Ambientales del Estado de New York (por sus siglas en inglés, "EFC") hará préstamos de bajo costo hasta por \$511.45 millones a la Autoridad de Autopistas del Estado de New York para proyectos de protección ambiental y restauración del Río Hudson relacionados con el proyecto del Puente New NY para reemplazar al Tappan Zee. Junto con el préstamo por \$1.6 mil millones de la Ley de Financiamiento e Innovación de Infraestructura de Transporte (por sus siglas en inglés, "TIFIA") obtenido el año pasado del Departamento de Transporte de Estados Unidos, los préstamos de la EFC ayudarán a conservar los peajes del nuevo puente tan bajos como sea posible.

Los préstamos se harán del Fondo Revolvente Estatal para Agua Limpia (por sus siglas en inglés, "CWSRF") de la EFC, que se usan para apoyar gastos de construcción alineados con los estándares ambientales, incluyendo los delineados en el Plan Integral de Conservación y Gestión del Estuario de New York-New Jersey. Los préstamos de la EFC se aplicarán a proyectos ambientales que protegerán la calidad del agua y la vida marina en el estuario del Río Hudson, incluyendo la protección del esturión, los lechos de ostras y otros hábitats en riesgo, durante y después de la construcción del Puente New NY.

"Mientras seguimos viendo progresos en el Puente New NY, es esencial que se tomen acciones para proteger la vida silvestre y enfrentar los impactos ambientales del proyecto, pero de una manera que no sobrecargue a los contribuyentes y automovilistas", dijo el Gobernador Cuomo. "Este préstamo de bajo costo por \$500 millones reducirá la carga financiera de estas medidas ambientales necesarias, y permitirá a la Autoridad de Autopistas seguir avanzando a toda velocidad en este importante proyecto".

El financiamiento por \$511.45 millones del CWSRF de la EFC, incluyendo un préstamo sin intereses hasta por \$256 millones y un préstamo de bajo costo hasta por \$256 millones, ayudará a la Autoridad de

Spanish

Autopistas a financiar costos asociados con estrictas medidas ambientales que se han implementado durante la construcción del nuevo puente y la demolición y retiro del puente existente, y con la protección del ambiente del estuario a lo largo de todo el proyecto.

Los préstamos de la EFC ayudarán a conservar bajos los potenciales aumentos futuros de peajes al reducir en gran medida las tasas de interés y costos financieros para una parte significativa del costo estimado de \$3.9 mil millones del proyecto.

“El Gobernador Cuomo encargó a todas sus agencias de infraestructura dismantelar los silos que han evitado la comunicación y los ahorros en el pasado y, en cambio, avanzar con soluciones innovadoras para financiar infraestructura estatal crítica”, dijo el presidente y director general de la EFC Matthew Driscoll. “Estoy encantado de que la EFC, a través del Fondo Revolvente Estatal para Agua Limpia, pueda simultáneamente proteger el Estuario del Río Hudson y conservar los costos bajos para los automovilistas”.

La EFC es el brazo financiero de la administración del Gobernador Cuomo que proporciona préstamos a bajo costo a gobiernos y agencias locales para agua potable, infraestructura de aguas residuales y otros proyectos para agua limpia. El año pasado, la EFC financió cerca de \$2 mil millones en inversiones para agua limpia a nivel estatal y, como operadora de los mayores fondos para préstamos revolventes estatales, la EFC es conocida por administrar uno de los mejores y más innovadores fondos de préstamos para agua limpia en la nación.

El año pasado, la EFC se convirtió en el primer fondo revolvente estatal del país en financiar un programa de energía limpia usando sus atribuciones para pedir préstamos de acuerdo con la Ley de Aguas Limpias. Al financiar directamente los proyectos ambientales en el Estuario del Río Hudson, el Estado de New York emprenderá la mayor serie de proyectos de protección y mejoras de estuarios en el país que haya sido financiado por un CWSRF. Nunca antes en los 25 años de historia del CWSRF se han emprendido proyectos de esta magnitud para beneficiar a un sitio designado federalmente como Estuario de Significancia Nacional.

Ningún otro proyecto o solicitud de financiamiento será afectado por los préstamos de la EFC al proyecto del Puente New NY. Este año, la EFC va a buen paso para financiar más de 100 proyectos de infraestructura en todo el estado con préstamos por más de \$1.3 mil millones.

La EFC recientemente agregó cinco proyectos CWSRF más en la ciudad de New York para un total de \$92,896,872, parte de los más de \$400 millones en financiamiento CWSRF para la ciudad de New York en el año fiscal federal presente.

Se espera que la Autoridad de Autopistas utilice fondos del préstamo de la EFC a partir de agosto.

Los proyectos ambientales que serán financiados a través de la EFC y el CWSRF incluyen:

Spanish

- Restauración del pantano Piermont
- Restauración de lecho de ostras
- Blindaje del fondo del río
- Tratamiento contra tormentas en asentamientos
- Protección contra río subacuático (cortinas de burbujas) al clavar pilotes
- Dragado y retiro de montículos
- Descarte de material de dragado
- Retiro del puente existente
- Sendero de uso compartido para peatones y bicicletas
- Reubicación de cajas de nidos de halcones peregrinos amenazados
- Plan de beneficios para conservación de redes (esturión del Atlántico)
- Restauración el canal de Gay's Point

La construcción del Puente New NY inició en octubre del 2013. Bajo el liderazgo del Gobernador Cuomo y con el apoyo del Departamento de Transporte de Estados Unidos (por sus siglas en inglés, "USDOT") y otras agencias federales, la revisión ambiental para el proyecto se terminó en sólo 11 meses, mucho menos de lo típico para proyectos de esta complejidad y magnitud. Se implementarán amplias medidas durante el proyecto para proteger el medio ambiente y monitorear el impacto de la construcción en las comunidades circundantes.

Cuando esté terminado, el Puente New NY significará una menor congestión para los conductores, con ocho carriles, cuatro carriles para averías/emergencias, y sistemas de vanguardia para el control del tráfico, así como un carril exclusivo para autobuses desde el día de la inauguración. Diseñado y construido para estar listo para el transporte masivo, el nuevo cruce podrá adaptarse al tránsito rápido de autobuses, un carril para tránsito liviano o un carril interurbano. El puente con tramos gemelos también incluirá una senda peatonal y para bicicletas.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418