



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 11 de junio del 2014

ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO QUE CANALES GENERAN MÁS DE \$6 MIL MILLONES ANUALES EN ACTIVIDAD ECONÓMICA NO TURÍSTICA

Nuevas revelaciones sobre ingresos de negocios ayudará a generar más crecimiento económico

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que el sistema de canales del Estado de New York, un vínculo vital para el comercio interestatal, soporta más de \$6.2 mil millones anuales en actividad económica no turística en todo el estado, de acuerdo con un estudio publicado esta tarde.

“El sistema de canales es una parte rica de la herencia de este estado y, como ha mostrado este estudio, sigue impulsando miles de millones de dólares en actividad comercial y sostiene empleos en todo el Estado de New York”, dijo el Gobernador Cuomo. “Seguiremos conservando y mejorando este sistema, asegurándonos de que siga siendo un recurso económico para años venideros”.

El estudio, comisionado por la Corporación de Canales del Estado de New York, detalla usos tales como la energía renovable generada en 27 instalaciones hidroeléctricas ubicadas a lo largo del sistema de canales —suficiente para alimentar a 54,000 hogares—y agua crítica para operaciones en instalaciones de investigación y desarrollo. El estudio también determinó que los canales sostienen 26,472 empleos, \$1.6 mil millones en ingresos personales, y \$702 millones en impuestos, tanto directa como indirectamente.

De los \$6.2 mil millones anuales totales en actividad económica no turística, las instalaciones industriales que usan agua del sistema de canales como insumo de producción o para procesos como el procesado, enjuague o enfriamiento, contribuyeron el mayor impacto económico entre todos los sectores estudiados. Se estima que las instalaciones que dependen del agua de canales contribuyen \$4.7 mil millones en ingresos directos a negocios cada año y sostienen más de 16,000 empleos, tanto directa como indirectamente. Estos empleados ganan aproximadamente \$1 mil millones en sueldos y salarios al año.

El presidente de la Autoridad de Autopistas y la Corporación de Canales Howard P. Milstein dijo, “Hemos confirmado que el sistema de canales ha sido y sigue siendo esencial para el crecimiento económico en el norte de New York. Ya sea generando energía hidroeléctrica limpia y renovable o proporcionando una

fuentes confiables de agua para consumo humano, irrigación y manufactura, los canales siguen desempeñando un papel de importancia crítica en las vidas cotidianas de los neoyorquinos”.

Además de este estudio, las cifras de embarques comerciales colocan el tonelaje total transportado por los canales en el 2013 en 97,426 toneladas –más del doble de la cantidad embarcada en el 2012. Además, un estudio del 2008 estimó que el impacto económico anual relacionado con el turismo es de \$378 millones.

Estas cifras y los resultados del estudio también muestran que los efectos económicos del sistema de canales van más allá del Estado de New York. El sistema de canales, con su vínculo único a los cuerpos de agua interestatales e internacionales, proporciona a entidades comerciales dentro y fuera del estado la capacidad de enviar sus bienes a través de fronteras estatales e internacionales. Además, agua de los canales se usa para producir productos agrícolas locales y otros bienes comerciales que se embarcan a todo el mundo.

El director ejecutivo de la Autoridad de Autopistas y la Corporación de Canales Thomas Madison dijo, “Muchas personas conocen el sistema de canales por su rica historia, navegación en botes de nivel mundial o ciclismo en el sendero Canalway. Aunque estos importantes roles continúan sin cambios durante casi dos siglos, este estudio ilustra cómo los residentes, industrias y negocios del norte del estado dependen hoy de los canales todos los días, y nos da información para ayudarnos a expandir aún más su ya significativo impacto económico”.

El director de la Corporación de Canales Brian U. Stratton dijo, “Aunque los canales de New York durante mucho tiempo han sido considerados como el revolucionario sistema de transporte que ayudó a sobresalir a New York, ahora vemos que estas históricas vías fluviales aún sirven como la columna vertebral del norte de New York 200 años después, en modos que DeWitt Clinton probablemente nunca imaginó. La utilidad de los canales puede expandirse en gran medida más allá de su rol tradicional en la economía de New York. Este estudio confirma que el trabajo de nuestro dedicado personal ha tenido y seguirá teniendo efectos positivos que van mucho más allá de los importantes beneficios turísticos y recreativos de los canales”.

Nueve sectores de la industria que utilizan los canales fueron identificados y estudiados a detalle para determinar los beneficios económicos, tanto directos como indirectos, derivados del uso del agua y la proximidad al sistema. Se trata de: instalaciones industriales, investigación y desarrollo, agricultura, pedreras y minería, suministro de aguas públicas, plantas generadoras de energía a base de desechos, campos de golf, embarques y plantas hidroeléctricas. La cifra de \$6.2 mil millones representa la suma de los ingresos netos de negocios de los nueve sectores examinados, incluyendo el costo de mano de obra y materiales, así como las ganancias de los negocios.

El estudio fue preparado por Clough Harbour & Associates, con ayuda de Jacobs Civil Consultants y A. Strauss-Wieder, Inc. usando el modelo con reconocimiento nacional IMPLAN. Este modelo ingresa cifras de empleo directo a una matriz estructural que simula las relaciones entre todos los sectores en la

economía de una región, generando como salida valores como empleos directos, empleos totales, ingresos personales totales, recaudación fiscal e impacto económico total.

El sistema de canales de New York ha sido conservado y operado por la Corporación de Canales del Estado de New York, una subsidiaria de la Autoridad de Autopistas del Estado de New York desde 1992, cuando legislación estatal transfirió el sistema de canales del Departamento de Transporte del Estado de New York a la Autoridad de Autopistas.

Para ver el estudio completo, visite: <http://www.canals.ny.gov/economic-benefit-report.pdf>

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov

Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418