



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Para publicación inmediata:** 10 de junio de 2013

**EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA EL INICIO DE UN INNOVADOR PROYECTO DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE \$30,5 MILLONES PARA MEJORAR LA RUTA 347 EN SMITHTOWN**

***El proyecto más grande de diseño y construcción en transporte en Long Island reducirá demoras, ofrecerá una Ruta 347 de Nueva York más ecológica y creará puestos de trabajo locales.***

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy que la próxima semana comenzará la construcción de un proyecto de \$30,5 millones del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés) para hacer mejoras de seguridad y movilidad a lo largo del corredor de la Ruta 347 en el pueblo de Smithtown, condado de Suffolk. El proyecto es el segundo de una serie de proyectos del corredor de la Ruta 347 planeados para mejorar la seguridad de los automovilistas, ciclistas y peatones, así como para reducir las demoras de viaje al transformar la Ruta 347 de Nueva York en un bulevar modificado y un espacio verde suburbano de 15 millas a través de Smithtown, Islip y Brookhaven. Este próximo proyecto de la Ruta 347, entre la Ruta 111 de Nueva York y Mount Pleasant Road es el proyecto de diseño y construcción en transporte más grande en Long Island.

“Este innovador proyecto forma parte de nuestro trabajo para reforzar la infraestructura y los caminos en todo el estado”, dijo el Gobernador Cuomo. “Como el proyecto de diseño y construcción en transporte más grande en Long Island, este respaldará cientos de puestos de trabajo locales, así como mejorará la seguridad y reducirá el tráfico para los 71.000 conductores que utilizan la Ruta 347 todos los días. Además, bajo nuestra iniciativa Los conductores primero, la construcción que comenzará la próxima semana progresará de tal forma que ofrezca el menor malestar posible para los conductores mientras se realiza el trabajo rápida y eficientemente para nuestros contribuyentes”.

La Comisionada del NYSDOT Joan McDonald dijo, “el reverdecimiento de la Ruta 347 de Nueva York continúa con incluso más inventiva y enfoques de avanzada gracias al Gobernador Cuomo y al compromiso de nuestros funcionarios públicos, grupos comunitarios, residentes y empresas. El próximo proyecto de la Ruta 347 combina cambios para proteger nuestro entorno circundante y vías fluviales mientras que mejora la seguridad de los automovilistas y ofrece atractivas instalaciones para alentar el caminar y el ciclismo”.

Spanish

Las características de seguridad, movilidad y mejora ambiental del proyecto de la Ruta 347 de Nueva York incluyen:

- Un tercer carril continuo en cada dirección entre la Ruta 111 de Nueva York y Mt. Pleasant Road;
- Un camino aparte de uso compartido para ciclistas y peatones en el lado sur;
- Paradas de autobús para conductores de tránsito e iluminación solar en las casetas de las paradas de autobús;
- Carriles más delgados para reducir la velocidad y un límite de velocidad por debajo de 45 mph.
- Cruces y temporizadores peatonales de alta visibilidad.

También se instalarán medianas plantadas elevadas, barreras de sonido, iluminación solar en las calles y señales de tránsito LED.

Originalmente construido en los años 1950 como una ruta de reparto agrícola, 347 de Nueva York creció a lo largo de la explosión del desarrollo suburbano, convirtiéndose en un importante corredor este-oeste. En 1969, un promedio de 48.000 vehículos por día utilizaban esta vía, mientras que hoy en día aproximadamente 71.000 vehículos utilizan la vía cada día. La visión planificada de todo el corredor de la Ruta 347 de Nueva York incluye el tema unificador “Parques para Puertos y Muelles”, para unir muchos recursos y destinos locales como el parque Blydenburgh County Park y el puerto Port Jefferson Harbor.

El Congresista Tim Bishop dijo, “estoy orgulloso de haber ayudado a garantizar el financiamiento federal para hacer la Ruta 347 más segura, más eficiente y más placentera para los miles de conductores que dependen de ella cada día. Poner a los residentes de Long Island a trabajar construyendo espacios verdes de última generación que acomoden mejor a los ciclistas y peatones es un beneficio para la comunidad”.

El Senador del estado de Nueva York John Flanagan dijo, “el continuo esfuerzo para mejorar la Ruta 347 en una forma más inteligente y más eficiente beneficiará todos los aspectos de nuestra comunidad. Este proyecto ayudará a los conductores a viajar más fácilmente a través del área y eso a cambio, ayudará a nuestras empresas locales a atraer más clientes. Al realizar esta transformación en una forma amigable con el medioambiente, este proyecto ayudará a proteger las comunidades circundantes durante los próximos años. Esto es claramente algo que nuestra región necesita y espero con ansias su finalización”.

El miembro de la Asamblea Legislativa Michael Fitzpatrick dijo, “al haber crecido en Hauppauge a tan solo un 'tiro de piedra' de la Ruta 347, he sido testigo de los cambios de carácter de esta antigua Farm Road mientras se convertía lentamente en una importante vía pública a medida que aumentaba la población de Smithtown y el este de Long Island. Aprecio la contribución del Gobernador Cuomo al nuevo pensamiento del DOT y le agradezco por guiar este proyecto hasta su exitosa culminación. La Ruta 347 no solo hará que el tráfico avance más eficientemente, sino que el embellecimiento del camino y la atención brindada a los peatones y ciclistas es una mejora muy bien recibida”.

Spanish

El Supervisor de Smithtown Patrick Vecchio dijo, “esta es una gran noticia. La reconstrucción tendrá un importante impacto positivo sobre el flujo de tránsito desde el oeste hasta el este de la Ruta 347”.

El Director Ejecutivo de la Asociación de Contratistas de Long Island (LICA, por sus siglas en inglés) Marc Herbst dijo, “LICA se complace en ver que el estado esté utilizando un enfoque de diseño y construcción para el próximo proyecto de la Ruta 347 de Nueva York. Durante mucho tiempo hemos defendido los contratos de diseño y construcción, y espero con ansias la finalización de este proyecto, ya que la demostración del rendimiento del costo y del cronograma de este enfoque beneficiará a nuestra comunidad y contribuyentes además de la seguridad, movilidad y mejoras ambientales que se integrarán al diseño”.

Eric Alexander, director ejecutivo de Visión de Long Island dijo, “el espacio verde de la Ruta 347 es un fino ejemplo de un proyecto formado con aportes de la comunidad local y las mejores prácticas de diseño. Felicitamos al NYSDOT por financiar un plan que mejore la seguridad, alterne el transporte, las instalaciones ecológicas y proporcione puestos de trabajo para los residentes de Long Island”.

“El proyecto de la Ruta 347 ha avanzado un largo tramo como resultado de una sólida colaboración entre el NYSDOT, defensores y grupos de interés comunitarios”, dijo Ryan Lynch, director asociado de la Campaña de Transporte Tri-estatal. “El proyecto actual equilibra mejor las necesidades de seguridad de los peatones, ciclistas y usuarios de tránsito a lo largo del corredor y cubre en forma más efectiva las preferencias de movilidad del siglo 21”.

Posillico Civil, Inc. fue elegida a través del método de adquisición de Mejor Valor, el cual califica las propuestas en base al costo y a un grupo de criterios de valor, incluyendo la habilidad técnica del contratista para realizar el trabajo.

Como parte de la iniciativa Los conductores primero del Gobernador Cuomo, los planes del proyecto pasaron por una rigurosa revisión para asegurar que la construcción tenga el menor impacto posible para el público viajante. La iniciativa Los conductores primero exige que los proyectos capitales de construcción de caminos y puentes sean evaluados para asegurar que el trabajo sea planificado para minimizar el impacto sobre los usuarios de carreteras. Durante este proyecto, el acceso a las empresas se mantendrá durante toda la construcción y la mayoría de actividades para la misma que requieran cierres de los carriles de viaje serán realizadas durante la noche.

La construcción está programada para quedar sustancialmente terminada con el espacio verde totalmente abierto a los conductores y peatones a fines del 2014.

Para obtener información de viaje en tiempo real, los conductores deben llamar al 511 o visitar [www.511NY.org](http://www.511NY.org), la fuente de información oficial del estado de Nueva York sobre viajes y el tráfico. Los conductores también pueden obtener información de viaje de las cámaras del Centro de Manejo de

Transporte INFORM en [www.INFORMNY.com](http://www.INFORMNY.com) y en sus dispositivos de comunicación portátiles en [www.INFORMNY.mobi](http://www.INFORMNY.mobi).

El sitio web del proyecto presentado, [www.NY347.org](http://www.NY347.org), ofrece información detallada del proyecto, incluyendo un enlace a FEIS y a los planes del proyecto.

###

Noticias adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418