



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Para publicación inmediata:** 6 de junio de 2012

**EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA DESPLIEGUE DE 325 ESTACIONES DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN TODO EL ESTADO DE NUEVA YORK**

***\$4,4 millones de inversión crean nuevos puestos de trabajo, reducen los combustibles fósiles y recortan las emisiones tóxicas.***

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy que se han otorgado \$4,4 millones a diez compañías, municipalidades y otras entidades para permitir que se instalen más de 325 estaciones de recarga para vehículos eléctricos (EV, por sus siglas en inglés) en todo el estado de Nueva York.

Las estaciones de recarga para vehículos eléctricos del estado de Nueva York están respaldadas por un esfuerzo conjunto del Programa de demostración de equipos de suministro de energía de la Autoridad de Investigación y Desarrollo de Energía del Estado de Nueva York (NYSERDA, por sus siglas en inglés) y el Departamento de Energía de EE.UU.

Con los altos precios de gasolina, los EV ofrecen una alternativa rendidora de combustible a los vehículos a gas y petróleo, mientras ayudan a reducir la dependencia del país y del estado en los combustibles fósiles. Una diversa infraestructura de estaciones de recarga para EV creará nuevos puestos de trabajo y oportunidades comerciales en todo el estado, así como ayudará a promover la venta de automóviles, camiones y otros vehículos eléctricos.

“Con los neoyorquinos enfrentando los altos precios en las gasolineras, el estado está dando un paso al frente para hacer que el tener un vehículo eléctrico sea una opción asequible y conveniente”, dijo el Gobernador Cuomo. “El crear una infraestructura para albergar vehículos eléctricos creará puestos de trabajo y un nuevo desarrollo económico en todo el estado, mientras reduce nuestro impacto de carbono y ayuda a proteger el medioambiente”.

El sector de transportes de Nueva York tiene un considerable potencial para el rendimiento de energía. El transporte compone casi tres cuartos del consumo de combustible del estado y casi el 40 por ciento de las emisiones de gas de invernadero del estado.

Spanish

Francis J. Murray Jr., presidente y director ejecutivo de NYSERDA dijo, “los vehículos eléctricos ofrecen una alternativa más limpia para los motores de combustión, ayudando a reducir el consumo de combustibles fósiles y la emisión de gases de invernadero. NYSERDA respalda el liderazgo continuo del Gobernador para crear un futuro de vehículos eléctricos en el estado de Nueva York y fomentar que la tecnología no solo estimula la economía, sino que disminuye nuestro impacto en el medioambiente”.

El año pasado, NYSERDA recibió \$1 millón del Departamento de Energía de EE.UU. a nombre de la Iniciativa de Transporte y Clima, una colaboración de los organismos de transporte, energía y medioambiente de 11 estados del noreste y de Washington DC para reducir las emisiones de gas de invernadero del sector de transportes. La meta de la iniciativa es acelerar la introducción de las estaciones de recarga para EV en todo el noreste, para hacer de la región un centro de vehículos eléctricos a través de sociedades públicas y privadas. El Presidente Barack Obama ha convocado un millón de vehículos adicionales en las calles de todo el país para el 2015.

El Senador de EE.UU. Charles Schumer dijo, “los altos precios de la gasolina y los ajustados presupuestos han dejado a muchos neoyorquinos con dificultades en las gasolineras, pero hay esperanza en la nueva tecnología, como en los automóviles eléctricos, que nos pueden liberar de nuestra dependencia en combustible extranjero. Al hacer los automóviles eléctricos finalmente más accesibles para el público general, estamos dando un gran paso para darle a los consumidores otra opción de transporte viable y asequible, y estoy orgulloso de haber luchado para obtener dinero del Departamento de Energía de EE.UU. para este programa”.

La Senadora de EE.UU. Kirsten Gillibrand dijo, “en esta dura economía, necesitamos un enfoque todista que amplíe nuestra cartera de energía para ofrecer alivio a los neoyorquinos de clase media en las gasolineras. Al crear una infraestructura para los automóviles eléctricos, podemos recortar los costos de energía, recortar la contaminación para proteger el aire que respiramos y reducir nuestra dependencia en combustible extranjero, lo que fortalece nuestra seguridad nacional”.

El representante de EE.UU. Eliot Engel, miembro sénior de la Cámara del Comité de Energía y Comercio dijo, “Estados Unidos necesita poner fin a nuestra dependencia en combustible extranjero y a nuestra dependencia en países hostiles como Irán y Venezuela, para dar energía a nuestros automóviles y a nuestros hogares. Existen tecnologías alternativas, como los automóviles eléctricos y su uso generalizado llegará lejos para poner fin a esta dependencia. Yo soy el autor de la Ley Abierta del Estándar de Combustible (junto con el representante John Shimkus, R-IL) que requeriría que el 50 por ciento de los automóviles nuevos en el 2014, el 80 por ciento en el 2016 y el 95 por ciento en el 2017, operen combustibles que no sean de petróleo, además de, o en vez de combustibles a base de petróleo. Entre los automóviles eléctricos y los combustibles alternativos, eventualmente podemos alcanzar un punto en el que ya no necesitemos poner más dinero en las arcas de nuestros enemigos”.

El representante de EE.UU. Paul Tonko, quien también es ex presidente y ex director ejecutivo de NYSERDA dijo, “los conductores en todo Nueva York y en realidad del país, están hartos y cansados de ofrecer respiros tributarios a las grandes compañías petroleras, mientras al mismo tiempo pagan precios

históricos en las gasolineras. Una alternativa competitiva son los vehículos eléctricos. Aplaudo al Gobernador Cuomo por instalar estas nuevas estaciones de recarga y por asociarse con el gobierno federal para fomentar la tecnología de energía limpia, crear puestos de trabajo y ofrecerles a los conductores opciones que necesitan con tanta urgencia”.

NYSERDA también administrará un fondo de \$10 millones que ofrecerá vales de hasta \$20.000 por vehículo, por la compra de camiones EV que pesen más de 10.000 libras.

Los proyectos de estaciones de recarga para EV anunciados el día de hoy incluyen:

**Access Technology Integration Inc.** – Planea instalar estaciones de recarga con innovadores sistemas de reserva y pago en siete locales en toda el área de Albany, incluyendo el Hospital St. Peter’s, la estación de tren Albany-Rensselaer, el centro Times Union Center, universidades, supermercados y otros lugares. Financiamiento de NYSERDA: \$244.000.

**Beam Charging LLC** – La compañía instalará un total de 28 estaciones de recarga, cada una en un local de estacionamiento público aparte en todo Manhattan, con el propósito de reunir información para determinar qué tan bien se utilizan las estaciones. \$400.000

**Car Charging Group Inc.** – Planea instalar estaciones de recarga en hasta 15 locales de alto tránsito en la ciudad de Nueva York, dirigidos a los moradores en departamentos que no tienen estacionamiento en casa. Los locales estarán ubicados en estacionamientos que sean utilizados principalmente bajo régimen mensual. Financiamiento de NYSERDA: \$200.000.

**Ciudad de Rochester** – Planea instalar 24 estaciones de recarga en siete locales altamente visibles y concurridos en toda la ciudad, incluyendo estacionamientos municipales, el Ayuntamiento de la ciudad, el puerto de Rochester y el mercado público de Rochester. Financiamiento de NYSERDA: \$228.000.

**Coulomb Technologies Inc.** – En sociedad con la empresa de servicios eléctricos National Grid, Coulomb desplegará 81 estaciones de recarga dual con software ChargePoint de Coulomb. La tecnología demostrará un programa de repuesta de demanda en base a la web, un nuevo método de instalación a bajo costo y un sistema de reserva personalizado. Financiamiento de NYSERDA: \$1 millón.

**EV Connect Inc.** – Planea instalar estaciones de recarga para EV en cinco hoteles de la cadena Marriott en todo el estado de Nueva York que hará uso de un sistema único de reserva y pago. El proyecto haría posible que los visitantes recarguen sus vehículos mientras pasan la noche en un hotel. Financiamiento de NYSERDA: \$250.000.

**Golub Corp.** (Supermercados Price Chopper) – Planea instalar 12 estaciones de recarga en cuatro locales, cada uno equipado con un toldo e iluminación para hacerlos visibles. Esta es la primera fase de un despliegue a nivel estatal. Financiamiento de NYSERDA: \$325.000.

Spanish

**Autoridad Portuaria de Nueva York** – Planea instalar siete estaciones experimentales de recarga para flotas de vehículos y uso público, que practiquen la demanda-respuesta (alineando las horas de recarga con las horas de baja demanda de energía, reduciendo el costo y el impacto de la recarga durante la demanda pico a la red. Financiamiento de NYSERDA: \$720.000.

**Autoridad de Energía de Nueva York** –Planea instalar 124 estaciones de recarga en estaciones de tren y autobús, aeropuertos y estacionamientos municipales. Se proveerá energía a tres locales, en parte a través de energía solar en el lugar. Financiamiento de NYSERDA: \$989.000.

**Estaciones de conexión en línea** – Planea instalar estaciones de recarga en tres complejos de departamentos de Albany, Rochester y Búfalo, así como una en el Instituto Politécnico de Rensselaer, en Troy. Financiamiento de NYSERDA: \$64.000.

Actualmente se encuentra en proceso otra ronda del programa, con las propuestas a ser entregadas el 25 de julio de 2012. Visite <http://www.nyserderda.ny.gov/en/Funding-Opportunities/Current-Funding-Opportunities/PON-2301-2011-Electric-Vehicle-Supply-Equipment-EVSE-Demonstration-and-Support-Program.aspx> para obtener más información.

###

Noticias adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418