



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 29 de mayo del 2014

ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO QUE LA AUTORIDAD DE AUTOPISTAS DEL ESTADO Y EL DOT SE REUBICARÁN AL NUEVO CENTRO DE RECURSOS DE TRANSPORTE DEL ESTADO

Fomentarán nuevas instalaciones la colaboración y generarán ahorros inmediatos y a largo plazo

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que la Autoridad de Autopistas del Estado de New York y el Departamento de Transporte del Estado de New York (por sus siglas en inglés, "DOT") se reubicarán juntos en un nuevo Centro de Recursos de Transporte (por sus siglas en inglés, "TRC") que será construido en el sitio de la sede actual de Autopistas en Albany.

"En el clima económico de hoy, el gobierno debe encontrar formas innovadoras para reducir costos a los contribuyentes," dijo el Gobernador Cuomo. "Reconocimos desde el principio que combinar recursos era una parte integral de aumentar la eficiencia del gobierno estatal, y hemos trabajado en los últimos años para combinar recursos estatales donde ha sido posible. Ubicar estas dos agencias estatales en el mismo edificio es un paso lógico que alcanzará este objetivo y generará ahorros en impuestos para los neoyorquinos trabajadores."

El TRC será terminado a fines del 2017 y albergará a más de 2,000 empleados, incluyendo a casi 1,400 del DOT y más de 600 de Autopistas. En un principio, DOT y Autopistas trabajaron con la Oficina de Servicios Generales del Estado (por sus siglas en inglés, "OGS") para considerar reubicarse en el edificio propiedad del estado en 50 Wolf Road en Colonie, y tras un análisis concienzudo se determinó que la configuración del edificio no podría satisfacer las necesidades operativas y de los empleados.

La reubicación de Autopistas y el DOT permitirán disponer de 50 Wolf Road, lo que podrá ser una valiosa propiedad en la lista de contribuyentes del pueblo de Colonie y del condado de Albany y generará ahorros a largo plazo a los contribuyentes estatales. La sede existente de Autopistas, ya obsoleta, que se inauguró en 1969, será demolida.

Los espacios interiores de las nuevas instalaciones serán diseñados con pisos abiertos, espacios compartidos y menos oficinas cerradas para maximizar la comunicación y coordinación. Las instalaciones

Spanish

también serán diseñadas para maximizar el uso de la iluminación natural y demostrarán el uso de fuentes alternativas de energía para reducir la huella de carbono del edificio y su impacto en el medio ambiente.

Las oficinas del DOT y de Autopistas serán agrupadas por función dentro del TRC. El personal administrativo, de ingeniería y de operaciones de ambas entidades estará próximo, compartiendo salas de conferencias, áreas de trabajo y otras instalaciones. Funciones como la gestión de tráfico y centros de respuesta a emergencias serán conjuntos para asegurar una respuesta estatal más eficiente y efectiva a importantes emergencias climáticas y de otros tipos. Siguiendo los principios de SAGE, se maximizará la coordinación en todas las funciones centrales de las agencias y se eliminará la duplicación de servicios en donde sea posible. Las nuevas instalaciones incluirán amplios estacionamientos para empleados y visitantes.

La Autoridad de Autopistas usará un enfoque de diseño-construcción para el TRC, lo que resultará en un diseño y técnicas de construcción innovadoras y rentables y en un menor tiempo de construcción. Utilizando diseño-construcción, equipos de diseñadores e ingenieros presentan una sola cotización para el proyecto completo en base a especificaciones detalladas del propietario, y acuerdan entregar el proyecto terminado dentro de un tiempo establecido y a un precio fijo. Con este enfoque, la mayoría de los riesgos relacionados con el aumento de costos o los retrasos son por cuenta de los contratistas y no de los contribuyentes y automovilistas.

El presidente de la Autoridad de Autopistas Howard P. Milstein dijo, “La Autoridad de Autopistas ha desarrollado conocimientos sustanciales sobre el proceso de diseño-construcción a través de nuestro innovador trabajo en el Puente New New York para reemplazar al Tappan Zee, el primer proyecto importante de diseño-construcción del estado. Usaremos esos conocimientos para entregar, de manera tan económica como sea posible, un ambiente de trabajo muy mejorado para los empleados de Autopistas y del DOT, así como ahorros y sinergias a largo plazo para el estado y para la Autoridad de Autopistas”.

El director ejecutivo de la Autoridad de Autopistas Tom Madison dijo, “Aunque la Autoridad de Autopistas poseerá y operará el Centro de Recursos de Transporte, no se usarán ingresos de peajes para sostener costos del DOT relacionados con el proyecto o con operaciones actuales, y tanto Autopistas como el DOT tendrán ahorros a largo plazo. El proyecto será completado sin afectar el servicio a clientes ni las operaciones existentes de Autopistas”.

La comisionada del DOT Joan McDonald dijo, “El Departamento de Transporte apoya firmemente los esfuerzos del Gobernador Cuomo para operar nuestro gobierno estatal de manera más eficiente y rentable, y el Centro de Recursos de Transporte hará exactamente eso. Este proyecto nos permitirá ofrecer servicios mejores y más rentables para los neoyorquinos, y un ambiente de trabajo más productivo para nuestros empleados”.

La comisionada de la OGS RoAnn Destito dijo, “El Centro de Recursos de Transporte es un gran ejemplo

de cómo las entidades gubernamentales del Estado de New York pueden colaborar más efectivamente, y de cómo esa colaboración puede ayudar a hacer nuestros lugares de trabajo más productivos y eficientes. El Gobernador Cuomo ha hecho prioritarios los beneficios a los contribuyentes, y este proyecto significará ahorros para los contribuyentes y automovilistas de New York, así como mejores servicios y mayores ingresos para los gobiernos locales en la Región Capital”.

Una solicitud de calificaciones para el proyecto será emitida hoy, y los licitantes precalificados entregarán sus propuestas más adelante este año. Una firma de diseño-construcción será seleccionada para fines de este año, y se espera que la construcción inicie a mediados del 2015.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418