



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 29 de mayo del 2014

**ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO CONTRATISTAS PARA EL REEMPLAZO DE \$555 MILLONES DEL
PUENTE KOSCIUSZKO**

Equipo de diseño-construcción iniciará la construcción este verano

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que un equipo de diseño-construcción ha sido seleccionado para reemplazar el Puente Kosciuszko hacia el este por el que la Autopista Brooklyn-Queens (Interestatal 278) cruza el Arroyo Newtown entre Brooklyn y Queens en la ciudad de New York. El equipo incluye a las compañías de construcción Skanska, una experimentada firma de diseño-construcción con base en la ciudad de New York, que será la socia administradora; Ecco III de Yonkers; Kiewit de Nebraska; y HNTB de Kansas como la firma principal de diseño. El proyecto de \$555 millones es el mayor contrato que haya realizado en su historia el Departamento de Transporte del Estado de New York (por sus siglas en inglés, "NYSDOT").

"Reemplazar el Puente Kosciuszko con un nuevo cuerpo diseñado para durar los próximos 100 años significa proporcionar una red de transporte más fuerte y robusta para los automovilistas en el área de la ciudad de New York para generaciones futuras," dijo el Gobernador Cuomo. "Utilizar el esquema de diseño-construcción mejorará nuestra infraestructura vital de una manera que acelera el proyecto en general y ahorra dinero de los contribuyentes. Agradezco a la legislatura estatal por su apoyo en el financiamiento del proyecto y espero ver su terminación final."

El viaducto de 1.1 millas hacia el este será reemplazado completamente, y el nuevo cuerpo se construirá al lado del puente actual. La porción sobre el agua será un diseño atirantado. El nuevo puente mejorará la seguridad y reducirá la congestión con carriles de circulación más anchos, la adición de carriles auxiliares y acotamientos, y una menor inclinación, lo que facilitará a los camiones conservar su velocidad. Se harán mejoras en el aspecto urbano de las áreas circundantes del nuevo puente, incluyendo nuevos árboles e iluminación decorativa. Otras mejoras a la comunidad incluyen nuevos parques y espacios abiertos, y un mejor acceso a la costa.

La construcción iniciará este verano con la demolición de edificios para hacer espacio para el nuevo puente y la perforación de suelos para los cimientos del puente. Se espera que la construcción de los

Spanish

cimientos inicie en el otoño y continúe durante el 2015; la mayor parte del nuevo puente al Este será construida en el 2016 y la demolición de la estructura del puente al Este existente se hará en el 2017. Se espera que todos los trabajos queden terminados para principios del 2018. Se construirá un nuevo viaducto al Oeste como parte de un proyecto futuro.

La comisionada del Departamento de Transporte del Estado de New York Joan McDonald dijo, “El antiguo Puente Kosciuszko transporta a más de 160,000 vehículos entre Brooklyn y Queens cada día y es esencial para el comercio local y regional. Felicito al Gobernador Cuomo por su dedicación a hacer esta inversión crítica en nuestra infraestructura de transporte en la ciudad de New York que dará seguridad a los automovilistas durante décadas y apoyará mejoras ambientales y en la calidad de vida de las comunidades a las que dará servicio.”

La Congresista Carolyn B. Maloney dijo, “Me emociona que el equipo de diseño-construcción haya sido seleccionado para iniciar el muy necesario reemplazo del deteriorado Puente Kosciuszko. Un nuevo Puente Kosciuszko, cuando esté terminado, será una ventaja para los residentes de Brooklyn y Queens al reducir el tráfico, mejorar la seguridad, crear empleos y mejorar la economía local. Este es uno de los proyectos de infraestructura más importantes en New York y me enorgullece haber ayudado a obtener \$670 millones en fondos federales para este importante proyecto. Quiero agradecer al Gobernador Cuomo y a los miembros de la Legislatura del Estado de New York por hacer de las inversiones en infraestructura una alta prioridad al asignar fondos estatales para proyectos como el Puente Kosciuszko.”

El Senador Martin Malavé Dilan dijo, “El reemplazo del Puente Kosciuszko era un candidato ideal para diseño-construcción. La inclusión por parte del Gobernador Cuomo del deteriorado puente de 75 años en el programa NY Works ahorrará costos, generará empleos locales bien pagados y acelerará la terminación del trabajo. Felicito al Gobernador Cuomo por su pensamiento a futuro en el proyecto Kosciuszko y por aprovechar al máximo una oportunidad de dar trabajo a las personas, mejorar la seguridad pública, dar facilidades a peatones y ciclistas y crear más espacios abiertos.”

El Asambleísta Joseph R. Lentol dijo, “Sabemos que el puente actual necesita reemplazarse para la seguridad de los conductores de New York y de los residentes de Brooklyn y Queens que viven alrededor. Su reconstrucción es importante y urgente. El puente también marca la entrada a Brooklyn desde el norte. Queremos que la llegada a Brooklyn sea sobre caminos y puentes estatales que estén en buenas condiciones, y modernizados para soportar el tráfico que New York tiene hoy – que es muy diferente al que había cuando se construyó el puente hace 75 años”.

La Asambleísta Catherine Nolan dijo, “El Puente Kosciuszko es importante para nuestras necesidades de transporte en Queens Oeste. Felicito al Gobernador Cuomo por hacer las inversiones correctas en nuestra infraestructura para que podamos continuar construyendo un New York mejor y más seguro.”

La presidenta del condado de Queens Melinda Katz dijo, “El reemplazo del Puente Kosciuszko es una inversión importante que beneficiará a la gente de Queens. Aplaudo al Gobernador Cuomo por su

Spanish

invaluable apoyo para este proyecto, que mejorará la seguridad pública, mejorará el flujo del tráfico y estimulará la economía a la vez que protege el medio ambiente y agrega valiosas instalaciones nuevas a los vecindarios circundantes.”

El presidente del condado de Brooklyn, Eric L. Adams, dijo, “Para construir un Brooklyn que funcione para todos, debemos empezar por reconstruir y reparar nuestra infraestructura, los cimientos de nuestro condado. El Puente Kosciuszko es un importante camino que, cuando sea reemplazado, resultará en un traslado más seguro, fácil y rápido para cientos de miles de automovilistas cada día. Medidas adicionales para mejorar el medio ambiente local y expandir los espacios abiertos solucionarán inquietudes referentes a la calidad de vida en Greenpoint y las comunidades circundantes. Espero ver el inicio de este proyecto, así como la actividad económica que generará para Brooklyn y para su futuro.”

El contrato de diseño-construcción para este proyecto se modeló en base al proceso acelerado usado en el proyecto del Puente New New York para reemplazar al Puente Tappan Zee. Los contratistas de diseño-construcción presentaron propuestas para diseñar y construir el puente al mismo tiempo. El proceso de diseño y construcción, implementado por el Gobernador Cuomo, permite la combinación de los servicios de diseño y construcción en contratos simples para ayudar a acelerar el trabajo de reparación de infraestructura vital y ahorrar dinero de los contribuyentes. Un acuerdo de proyecto laboral entre el equipo de construcción y el Consejo de Oficios de Construcción de la Ciudad de New York es parte del acuerdo.

Los fondos para el proyecto provienen en parte del Programa de Capital de NYSDOT, con \$460 millones del innovador programa NY Works del Gobernador Cuomo. NY Works es la pieza central del programa de empleos del Gobernador Cuomo, reinventando el desarrollo económico del estado con una nueva estrategia innovadora para poner a los neoyorquinos a trabajar en la reconstrucción de la infraestructura del estado. El programa está diseñado para crear decenas de miles de empleos al coordinar planes integrales de capital, supervisar toda la inversión en los proyectos de infraestructura y acelerar cientos de proyectos críticos en todo el estado.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418