



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Para publicación inmediata:** 23 de mayo de 2013

**EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA \$2.600 MILLONES ADICIONALES EN FONDOS FEDERALES PARA LA RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA DE LA MTA POR SANDY**

***Totaliza una asignación de \$3.790 millones.***

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy que la Administración Federal de Tránsito (FTA, por sus siglas en inglés) ha asignado \$2.600 millones adicionales en fondos de reparación por desastres a la Autoridad Metropolitana de Transporte (MTA, por sus siglas en inglés) para los esfuerzos de recuperación de la súper tormenta Sandy.

Los fondos, puestos a disposición a través del Programa de Reparación de Emergencia de la Administración Federal de Tránsito (FTA, por sus siglas en inglés), incluye casi \$898 millones separados para ayudar a la MTA con proyectos de resiliencia para ayudar a asegurar que los recursos de tránsito sean mejores para poder soportar futuros desastres. Estos proyectos de resiliencia tienen el objetivo de proteger todo, desde trenes y autobuses hasta estaciones, túneles y almacenes férreos de los oleajes e inundaciones por tormentas.

“Seguimos trabajando en forma colaborativa con nuestros socios federales para garantizar todos los recursos disponibles para reconstruir la infraestructura de tránsito de Nueva York, la cual impulsa la economía de toda la región”, dijo el Gobernador Cuomo. “Pero es más que tan solo una reconstrucción. Debemos dedicarnos a construir un sistema más fuerte, más resiliente que pueda soportar futuras tormentas y ofrecer a los 8,5 millones de clientes diarios una red de transporte público más robusta que pueda brindarles el servicio del que dependen todos los días”.

“Estamos agradecidos por la asistencia federal que hemos recibido a fin de avanzar con proyectos vitales para mantener los trenes subterráneos seguros y confiables en los próximos años”, dijo el Director Ejecutivo Interino de la MTA, Thomas F. Prendergast. “Este financiamiento será incorporado en nuestra próxima Enmienda del Programa Capital que esbozará cómo haremos el mejor uso de estos fondos para reconstruir y fortalecer toda nuestra red de tránsito”.

El anuncio del día de hoy de \$2.600 millones en asistencia por desastres totaliza \$3.790 millones en dinero asignado para las actividades relacionadas a Sandy, recursos vitales para respaldar la

Spanish

recuperación continua. La MTA ya ha asignado casi \$1.200 millones en financiamiento de la Administración Federal de Tránsito (FTA, por sus siglas en inglés) para trabajos de reparación y alivio por desastres iniciados por Tránsito de la Ciudad de Nueva York, la Vía Férrea Metro Norte, la Vía Férrea de Long Island y otras divisiones de la MTA, así como \$3 millones del Organismo Federal de Manejo de Emergencias (FEMA, por sus siglas en inglés) para Puentes y Túneles de la MTA.

El financiamiento para la recuperación y resiliencia de Sandy al 23 de mayo de 2013 para la MTA es como sigue:

Asignación inicial	\$193.893.898
Asignación el 29 de marzo	\$1.000.415.662
Asignación de recuperación el día de hoy	\$1.702.462.214
Asignación de resiliencia el día de hoy	\$897.848.194
Total de fondos asignados el día de hoy	\$2.600.310.408
<b>TOTAL DE FONDOS A LA FECHA</b>	<b>\$3.794.619.968</b>

La semana pasada, el Gobernador Cuomo anunció que la línea A de Rockaway dañada por la tormenta reanudará su servicio el 30 de mayo, después de seis meses de esfuerzos para reconstruir 1.500 pies de vías arrastradas, el reemplazo de miles de señales, cables de energía y comunicaciones y la rehabilitación de dos estaciones que fueron totalmente inundadas.

Tránsito de la Ciudad de Nueva York de la MTA ya ha establecido una nueva División de Resiliencia y Recuperación de Sandy, dedicada a lanzar, fomentar y manejar la reconstrucción de Sandy, lo que requerirá años de construcción y una cuidadosa supervisión de miles de millones de dólares en asistencia federal. Los planes convocarán proteger las estaciones, las plantas de ventilación, tuberías debajo del río, túneles, vías a nivel del suelo, señales, paradas y almacenes de tren, subestaciones de energía de tracción, casetas de circuito de interruptores, cocheras, torres de trenes y áreas públicas. La meta es proteger todos los puntos en los que el sistema de trenes subterráneos podrían inundarse durante una tormenta.

La Vía Férrea Metro Norte y la Vía Férrea de Long Island de la MTA también sufrieron extensos daños por la súper tormenta Sandy y el trabajo continúa en ambas vías férreas para reforzar sus vías, señales y

sistemas de energía para protegerse contra altos niveles de agua de futuras tormentas. Puentes y Túneles de la MTA también está estudiando cómo proteger mejor los elementos cruciales y está reemplazando equipos y materiales con alto riesgo de falla en los túneles Hugh L. Carey y Queens Midtown, los cuales se inundaron durante la tormenta. Además, Puentes y Túneles realizará un estudio, manteniendo las recomendaciones de la Comisión NYS 2100, para examinar lo que es necesario para mantener ambos puentes de Rockaway en el mejor estado de buena reparación, especialmente durante casos de clima extremo. Los puentes Marine Parkway-Gil Hodges Memorial y Cross Bay Veterans Memorial se vieron seriamente afectados por fuertes vientos durante el huracán Irene y la súper tormenta Sandy, así como por las inundaciones durante Sandy.

Si bien las reparaciones temporales han mantenido la mayor parte de la red de la MTA en funcionamiento, tomará años diseñar e implementar medidas de recuperación permanente. El sistema de la MTA sufrió un estimado de \$4.755 millones en daños ya que las vías férreas y las líneas de trenes subterráneos, los túneles vehiculares, las estaciones de trenes subterráneos y los equipos de energía y señalización fueron inundados con agua salada corrosiva durante Sandy.

Antes de presentar solicitudes de subsidio para los fondos recientemente anunciados, la MTA deberá desarrollar una lista de proyectos elegibles y trabajar con la FTA para cumplir con los requisitos de elegibilidad. La FTA asignará fondos adicionales en los próximos meses.

###

Noticias adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

Estado de Nueva York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418