STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2014 年 5 月 23 日

州長 CUOMO 宣佈推出 GPS 線上追蹤系統來觀察 New NY 橋梁施工船

乘船者可透過新系統瞭解橋梁施工船的位置

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈推出一種新的全球定位衛星(Global Positioning Satellite, GPS)系統來追蹤 New NY 大橋專案區域中的施工船。如今，專案網站 NewNYBridge.com 上提供一幅交互式地圖來顯示船舶於 Hudson 河上的位置，從而讓休閒和商務船隻的乘船者能夠獲得有關該十分活躍之施工區的最新資訊。隨著夏季遊艇季在這個退伍軍人紀念日(Memorial Day)假日週末拉開序幕，GPS 追蹤系統僅是由紐約州高速路管理局(New York State Thruway Authority)、Tappan Zee Constructors, LLC (TZC)及美國海岸警衛隊(United States Coast Guard)新采取的眾多乘船者安全改善措施之一。

「隨著該等新的改善措施被落實，當施工人員正在對新的 New York 大橋施工時，乘船者將會得到更好的保護，」州長 Cuomo 說。「如今，我們對該活躍施工區所采取的每一項預防措施不僅能夠幫助保障民眾安全，而且能夠確保專案依工期推進，最終為廣大司機們提供一條擁堵得到緩解的通道和一座更安全的橋梁，承載他們抵達所需的目的地。」

乘船者安全改善措施包括：

- 啟用針對 TZC 船隻和駁船的 GPS 追蹤
- 推出面向休閒/商務船隻乘船者的交互式 GPS 網頁
- 推出用於監控駁船運動的電子地理圍欄(Geo-Fence)報警系統
- 採用針對 TZC 駁船的加強型繫泊纜繩和檢查規程
- 採用更多的 TZC 水手和強化的訓練計畫

- 於繫泊地點週邊設立擬定的美國海岸警衛隊安全區
- 安設新的發光浮標和標牌
- 采取 24 小時 TZC 安全/保安巡邏
- 加強海事執法巡邏
- 擴大美國海岸警衛隊的管制航行區(Regulated Navigation Area, RNA)
- 在河面上安設新的 RNA 提示標牌
- 在 RNA 中設立「慢速無波區」(Slow, No Wake Speed Zone)
- 為 Piermont 乘船者/遊艇標記通行航道
- 向遊艇會、遊艇俱樂部和公共碼頭傳達乘船者安全資訊
- 安裝新的熱造影安保攝像頭系統來監控整個施工區

目前，Hudson 河上的專案區域中有約 90 艘 Tappan Zee Constructors 船隻，而今夏施工高峰時，施工區中或會有 130 艘或更多船隻。現有 Tappan Zee 大橋區域中有交通艇、拖船、吊車駁船和普通駁船，並會隨時移動。建議乘船者在該區域內格外小心。

美國海岸警衛隊宣佈將該專案週邊的其管制航行區(RNA)擴大至現有橋梁以北 500 碼和以南 500 碼。建議乘船者在該區域中保持不超過五節的無波速度，並在該橋北側與南側之間航行時轉至主航道。

另外，透過 RNA，海岸警衛隊可視需要限制或禁止船隻在該等區域中航行。RNA 曾包含該橋以南 200 碼和以北 300 碼。

高速路管理局和 Tappan Zee Constructors 亦已在現場的 16 處施工駁船繫泊地點啟用了新的安全區。禁止休閒船在該安全區（於這裡檢視地圖）內航行。

GPS 追蹤地圖僅供參考，並非用於導航。

欲知 New NY 大橋乘船者安全之詳情，包括美國海岸警衛隊乘船者須知和施工現場地圖，請參見這裡：http://www.newnybridge.com/documents/boat-safety/index.html

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov

紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418