



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 21 de mayo de 2012

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA EL PROGRAMA “VIGILANCIA DE TRÁNSITO” PARA PROTEGER A LOS EMPLEADOS DE LA AUTORIDAD METROPOLITANA DE TRÁNSITO (MTA, POR SUS SIGLAS EN INGLÉS)

El nuevo programa protegerá al personal, ofreciendo recompensas en efectivo para ayudar a procesar a cualquiera que agreda a un empleado de la MTA.

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy el lanzamiento de Vigilancia de tránsito, un nuevo programa para proteger al personal de la Autoridad Metropolitana de Tránsito, al ofrecer recompensas en efectivo para ayudar a procesar a cualquiera que agreda a un empleado de la MTA.

Vigilancia de tránsito está diseñado para contener agresiones al personal del metro, autobuses y trenes suburbanos al ofrecer a los pasajeros que sean testigos de las mismas, un incentivo de hasta \$2.000 para ayudar a la policía a rastrear a los delincuentes.

“Miles de hombres y mujeres trabajan en el frente del sistema de la MTA todos los días para asegurar que millones de personas puedan ir al trabajo en forma segura”, dijo el Gobernador Cuomo. “Debemos asegurar que ellos también permanezcan seguros. Vigilancia de tránsito pone a los criminales sobre aviso que si agreden a un empleado de autobús, del metro o de trenes suburbanos, cualquiera que lo vea va ayudar a llevarlo a prisión”.

La MTA ha tenido 48 empleados agredidos en el lugar de trabajo este año, comparado con los 40 en el mismo periodo el año pasado. Agredir a un empleado de la MTA es un delito grave de clase D, penado con hasta siete años en prisión.

“Las agresiones a trabajadores de la MTA están en aumento y la MTA está comprometida a detenerlas”, dijo el Presidente y Director Ejecutivo de la MTA Joseph J. Lhota. “Un ataque a cualquiera de nuestros trabajadores es un ataque a todos nosotros y compartimos el objetivo de proteger a nuestros empleados mientras ellos ponen sus vidas en riesgo todos los días”.

Vigilancia de tránsito se generó a raíz de una conferencia realizada este mes, patrocinada por la MTA y el Sindicato Local 100 de Trabajadores del Sector de Transportes (TWU, por sus siglas en inglés) para encontrar soluciones para las agresiones a los trabajadores de tránsito.

“Este un gran beneficio para los trabajadores de tránsito que sufren agresiones físicas, abuso verbal y amenazas todos los días en sus puestos de trabajo, y que durante mucho tiempo han sentido que las agresiones al sector de tránsito eran una baja prioridad”, dijo el Presidente de TWU Local 100 John

Spanish

Samuelsen. “Estamos muy agradecidos por la acción inmediata del Gobernador Cuomo para convertir una buena idea en realidad, prácticamente de la noche a la mañana”.

Vigilancia de tránsito está financiada por la MTA. Los testigos con información sobre agresiones a personal de tránsito de la Autoridad Metropolitana de Tránsito de la Ciudad de Nueva York pueden llamar al programa para Detener el crimen del Departamento de Policía de Nueva York al 800-577-TIPS (800-577-8477), el cual asigna un número de identificación a las personas que llaman para que no tengan que proporcionar sus nombres. Las recompensas por hasta \$2.000 se pagan por información que lleve al arresto y acusación de los perpetradores.

“Queremos que más personas den un paso al frente y 'digan algo' si son testigos de un crimen contra un empleado de la MTA”, dijo el Comisionado de Policía de la Ciudad de Nueva York Raymond W. Kelly. “Este programa de recompensas nos ayudará a alcanzar el objetivo y respalda nuestra realzada presencia uniformada en autobuses y el metro de la ciudad, como una forma de proteger a aquellos responsables de trasladar a millones de pasajeros cada día”.

Los testigos con información sobre agresiones a empleados del Sistema Ferroviario de Long Island y el Sistema Ferroviario Metro-Norte pueden reportarla al Departamento de Policía de la MTA al 212-878-1001.

La MTA divulgará Vigilancia de tránsito con pósters y otros avisos en autobuses, el metro y autovagones de tren, así como a través de sus puntos de venta de medios y canales de medios sociales.

En el 2008, el operador Edwin Thomas fue asesinado apuñalado en Brooklyn por un pasajero iracundo que se rehusó a pagar su pasaje y exigía que Thomas que lo deje pasar gratis. El ex-convicto que lo apuñaló fue sentenciado a 20 años de prisión.

La Oficina de Tránsito del Departamento de Policía de Nueva York ha comenzado a utilizar el programa CompStat para rastrear crímenes contra operadores de autobuses por ruta, a fin de identificar las rutas con mayor probabilidad de tener problemas. Ya que las rutas de autobús normalmente recorren varios distritos, esos crímenes generalmente no son agregados a la información a nivel de distrito.

La Autoridad Metropolitana de Tránsito de la Ciudad de Nueva York ha instalado cámaras de seguridad en casi 400 autobuses para identificar a los atacantes que agreden a operadores de autobús. Más de 1.500 cámaras más están programadas para ser desplegadas en los próximos dos años, por un costo de \$22.000 por autobús. El organismo también ha instalado 571 tabiques divisorios en autobuses para proteger a los operadores de autobuses por un costo de hasta \$3.000 por autobús. Todos los autobuses nuevos ordenados de la MTA también contarán con tabiques divisorios.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Spanish