



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

De publicación inmediata: 20 de mayo de 2013

GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA QUE EL PROYECTO DE \$29 MILLONES DEL TRABAJO EN LOS PUENTES GEMELOS HA CONCLUIDO - TODOS LOS CARRILES ABIERTOS A LA CIRCULACIÓN

El proyecto de NY Works reemplazó la plataforma del puente norte a tiempo para el fin de semana feriado, el día de conmemoración de los caídos

El gobernador, Andrew M. Cuomo, anunció hoy que el proyecto de trabajo importante de \$ 29 millones destinado a sustituir las plataformas norte y sur de los puentes *Thaddeus Kosciuszko* – comúnmente conocidos como los puentes gemelos – de la carretera interestatal 87 (dirección norte) en sentido del río Hudson, entre los condados de Albany y Saratoga, ha concluido.

El proyecto fue financiado por el programa del gobernador Cuomo, *NY Works*, y ha concluido una semana antes del ajetreado fin de semana de circulación intensa (el día de conmemoración de los caídos) con el cual da inicio la temporada de viajes de verano.

«Por medio del programa *NY Works* el Estado está invirtiendo en reparaciones a infraestructura crítica con el fin de mejorar la circulación y la seguridad de los viajeros», comentó el gobernador Cuomo. «Proyectos como estos apoyan nuestras comunidades puesto que generan puestos de trabajo y actividad económica».

La comisionada del Departamento de Transporte Estatal, Joan McDonald, añadió: «Los puentes gemelos acogen un tránsito diario de más de 100 mil vehículos y sirven como corredores viales de transporte local y turístico para los habitantes del distrito Capital y otros lugares, como también rutas comerciales importantes para los camiones de carga que transportan mercancía entre Canadá y el oeste de Nueva York, la Ciudad de Nueva York y en el medio Atlántico. Bajo la dirección del gobernador Cuomo, hemos reforzado la seguridad de los puentes, esenciales tanto para los residentes del distrito capital como para la economía en general del estado de Nueva York».

Las tareas de eliminación de los travesaños norte y sur de los puentes y la desmovilización de equipo continuarán y puede que requiera el cierre de algunos carriles durante la noche.

Este proyecto comenzó el año pasado con el remplazo de la plataforma norte del puente y se reinició en abril de este año con la construcción en el puente sur. El proyecto también incluye reparaciones a los rodamientos, juntas, largueros de acero y subestructura de concreto.

Durante la construcción la pasada primavera, el puente en dirección sur cerraba al tráfico los viernes por la noche y reabría antes de la hora pico los lunes por la mañana. Entre las tareas de trabajo estuvo la eliminación de los paneles de cubierta de hormigón existentes y su sustitución por nuevos paneles prefabricados de hormigón los cuales fueron fabricados en una ubicación externa y transportados al puente para su instalación. El tráfico fue desviado en cruce hacia el puente norte, con dos carriles abiertos en dirección sur y un carril abierto en dirección norte.

El contratista de *NY Works* de este proyecto de construcción es *Lane Construction Corporation*, una empresa nacional con sede en Cheshire, Connecticut y con experiencia sólida en la construcción de puentes interestatales de alta circulación.

NY Works se centra en la mejora de puentes que se encuentran en condiciones regulares y los repara para devolverlos a una buena condición. Este trabajo de mantenimiento preventivo preserva la infraestructura del estado y pospone la necesidad de una construcción más intensa y costosa.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov

Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418