STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 16 de mayo de 2013

LA MTA ENTREGA ACTUALIZACIÓN SOBRE LOS ESFUERZOS DE RECUPERACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA SÚPER TORMENTA SANDY

El tren "A" sobre la línea Rockaway volverá a estar en servicio el 30 de mayo.

La nueva división dedicada de la MTA manejará los proyectos para reparar y fortalecer el sistema.

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy varias iniciativas de la Autoridad Metropolitana de Transporte (MTA, por sus siglas en inglés) para reparar en forma permanente el daño ocasionado por la súper tormenta Sandy, importantes secciones a prueba de inundaciones del sistema de trenes subterráneos de la ciudad de Nueva York y para comenzar el proceso de planificación para fortalecer la red de tránsito masivo de la región.

El Gobernador Cuomo también anunció que el servicio sobre la línea Rockaway del tren A, dañada por la tormenta, reanudará el 30 de mayo, después del esfuerzo general de la MTA de seis meses para reconstruir 1.500 pies de vías arrastradas, el reemplazo de miles de señales, cables de energía y comunicaciones y la rehabilitación de dos estaciones que fueron totalmente inundadas. El nuevo trabajo incluyó la instalación de una pared de placas de acero marino corrugado de 30 pies de profundidad en el suelo blando sobre dos millas de derecho de paso a lo largo de Jamaica Bay para proteger la vía contra futuros arrastres y asegurar que la línea sea segura para manejar futuras tormentas costeras.

"La súper tormenta Sandy devastó toda la red de la MTA como ninguna otra tormenta, pero la MTA realizó un trabajo extraordinario al restaurar el servicio después de la tormenta y a fines de este mes, la línea A en Rockaways estará nuevamente operativa y en funcionamiento", dijo el Gobernador Cuomo. "Los últimos seis meses han significado una considerable limpieza y reparación, llevando a la rápida restauración del servicio completo en todas las instalaciones, menos en las más duramente golpeadas. Ahora, debemos enfocarnos en la prioridad y el desafío de hacer reparaciones permanentes para mantener los trenes subterráneos seguros y confiables en los próximos años, porque los pobladores y las empresas de Nueva York dependen de un sistema de tránsito masivo fuerte y robusto. El difícil trabajo de reconstruir el sistema para que sea más fuerte y más resiliente acaba de comenzar, pero seguiremos construyéndolo mejor y en forma más inteligente que antes".

Tránsito de la Ciudad de Nueva York de la MTA también ha establecido una nueva División de Resiliencia y Recuperación de Sandy, dedicada a lanzar, fomentar y manejar la reconstrucción de Sandy, lo que requerirá años de construcción y una cuidadosa supervisión de miles de millones de dólares en asistencia federal. Los planes convocarán proteger las estaciones, las plantas de ventilación, tuberías debajo del río, túneles, vías a nivel del suelo, señales, paradas y almacenes de tren, subestaciones de energía de tracción, casetas de circuito de interruptores, cocheras, torres de trenes y áreas públicas. La meta es proteger todos los puntos en los que el sistema de trenes subterráneos podrían inundarse durante una tormenta.

La División de Resiliencia y Recuperación de Sandy hará uso de ingenieros experimentados, gerentes de proyecto, especialistas en adquisiciones y otro personal interno, así como de empleados de contratistas aprobados para manejar los esfuerzos de reconstrucción.

La División ha emitido 16 órdenes de trabajo para seis empresas calificadas de diseño arquitectónico y de ingeniería, las cuales diseñarán las reparaciones del sistema y estudiarán las mejores prácticas de los esfuerzos de resiliencia a prueba de inundaciones en todo el mundo, investigarán cómo pueden aplicarse a los desafíos del sistema de trenes subterráneos de la ciudad de Nueva York y desarrollarán diseños esquemáticos para su construcción. A partir de este verano, ellos presentarán la primera de una serie de planes para proteger estaciones de trenes subterráneos vulnerables, túneles, almacenes y otros equipos de futuras tormentas e inundaciones costeras. Se están buscando empresas adicionales para respaldar las futuras actividades de diseño y construcción.

“El Gobernador Cuomo ha establecido un estándar para proteger el sistema de trenes subterráneos de la ciudad de Nueva York y es el mismo estándar que esperan nuestros clientes y empleados”, dijo el Director Ejecutivo Interino de la MTA Thomas F. Prendergast, quien ha sido nominado para servir como el próximo presidente y director ejecutivo de la MTA. “Estamos utilizando todos los medios disponibles para iniciar este esfuerzo, por lo que no solo restauraremos nuestros sistema a la condición en la que estaba antes que Sandy golpee, sino fortalecerlo contra tormentas similares que esperamos que lleguen en el futuro”.

Las evaluaciones preliminares deben comenzar en julio para proteger una gran parte de infraestructura, incluyendo entradas, rejillas de ventilación, pozos y aberturas de elevadores, escotillas de acceso, salidas de emergencia, entradas de servicios públicos, escaleras mecánicas, salas de máquinas, salas de bombas, líneas de alcantarillado, canales de conductos, servicios públicos, iluminación, sistemas de HVAC, equipos de cobro de tarifas, entradas de edificios y otros equipos de derecho de paso. Los proyectos específicos incluyen:

- Trabajos para diseñar y planificar trabajos de reparación en trenes subterráneos bajo el río dañados;
- Aumento de la sala de bombas;
- Trabajos de diseño y planificación para la mitigación de inundaciones en Coney Island, los almacenes de vagones de tren de 148th Street y 207th y 12 plantas de ventilación en múltiples

áreas bajas en Manhattan, Brooklyn y el Bronx;
- Mitigación de inundaciones en la Terminal de St. George y Clifton Shop de la vía férrea de Staten Island;

Las órdenes de trabajo de la Terminal Clifton Shop y St. George Terminal siguen pendientes, pronto se entregarán las propuestas pendientes de proveedores.

La MTA tiene alrededor de $250 millones en otros proyectos de reparación y recuperación de Sandy en proceso en la red de tránsito y trenes de pasajeros en toda la ciudad. Si bien las reparaciones temporales han mantenido la mayor parte de la red de la MTA en funcionamiento, tomará años diseñar e implementar medidas de recuperación permanente.

La estación de tren subterráneo South Ferry fue devastada y necesitará años de trabajos de remodelación, mientras que la antigua estación serpentín South Ferry ha sido presionada para entrar en servicio mientras tanto. Ocho conductos subterráneos bajo el río East River y Newtown Creek se vieron inundados con agua salada, así como también lo fueron varias yardas de trenes subterráneos y estaciones de terminal.

La Vía Férrea Metro Norte y la Vía Férrea de Long Island de la MTA también sufrieron extensos daños de la súper tormenta Sandy y el trabajo continúa en ambas vías férreas para reforzar sus vías, señales y sistemas de energía para protegerse contra altos niveles de agua de futuras tormentas. Puentes y Túneles de la MTA también está estudiando cómo proteger mejor los elementos cruciales y está reemplazando equipos y materiales con alto riesgo de falla en los túneles Hugh L. Carey y Queens Midtown, los cuales se inundaron durante la tormenta. Además, Puentes y Túneles realizará un estudio, manteniendo las recomendaciones de la Comisión NYS 2100, para examinar lo que es necesario para mantener ambos puentes de Rockaway en el mejor estado de buena reparación, especialmente durante casos de clima extremo. Los puentes Marine Parkway-Gil Hodges Memorial y Cross Bay Veterans Memorial se vieron seriamente afectados por fuertes vientos durante el huracán Irene y la súper tormenta Sandy, así como por las inundaciones durante Sandy.

El sistema de la MTA sufrió un estimado de $4.755 millones en daños ya que las vías férreas y las líneas de trenes subterráneos, los túneles vehiculares, las estaciones de trenes subterráneos y los equipos de energía y señalización fueron inundados con agua salada corrosiva durante Sandy. La MTA ya ha asignado casi $1.200 millones en financiamiento de la Administración Federal de Tránsito (FTA, por sus siglas en inglés) para trabajos de reparación y alivio por desastres iniciados por Tránsito de la Ciudad de Nueva York, la Vía Férrea Metro Norte, la Vía Férrea de Long Island y otras divisiones de la MTA, así como $3 millones del Organismo Federal de Manejo de Emergencias (FEMA, por sus siglas en inglés) para Puentes y Túneles de la MTA.

En los próximos meses, los proyectos de tránsito de la MTA serán elegibles para recibir fondos adicionales para proyectos de reparación y restauración crítica, así como medidas de mitigación y

resiliencia del programa de Alivio de Emergencia de la FTA. Puentes y Túneles de la MTA también aplicarán a FEMA para recibir financiamiento federal adicional para trabajos de recuperación en sus siete puentes y túneles.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418