STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 14 de mayo del 2014

ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO PRUEBAS DE SISTEMAS DE DETECCIÓN DE EXCESO DE ALTURA EN LONG ISLAND

Diseña Departamento de Transporte estatal sistema de alta tecnología y alta visibilidad para evitar que vehículos con exceso de altura que entran ilegalmente a caminos estatales choquen con puentes

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que está por terminarse la construcción de un proyecto que probará sistemas de detección con rayos infrarrojos de vehículos con exceso de altura en tres diferentes entradas de la Autopista Northern State en Long Island. Los sistemas, que fueron desarrollados por el Departamento de Transporte del Estado de New York (por sus siglas en inglés, "NYSDOT"), están diseñados para evitar que camiones comerciales entren a la autopista y golpeen puentes bajos. Los camiones comerciales grandes y tractocamiones tienen prohibido entrar a autopistas en el Estado de New York porque los caminos, que fueron construidos entre 1930 y 1940, fueron diseñados sólo para carros y tienen puentes muy bajos – algunos de tan sólo siete pies de altura.

Los sistemas de detección también se están expandiendo a ubicaciones en la Autopista Southern State en Long Island y autopistas en la ciudad de New York y el condado de Westchester como parte de un programa piloto de $5 millones aprobado por el Gobernador Cuomo y la Legislatura del Estado de New York.

"Con esta innovadora tecnología, el estado de New York está mejorando la seguridad del tráfico, protegiendo nuestra infraestructura carretera y ayudando a salvar vidas", dijo el Gobernador Cuomo. "Los accidentes que involucran a vehículos con exceso de altura y a nuestros puentes son peligrosos y pueden causar trastornos significativos a otros conductores, y es por eso que nuestro gobierno se está adelantando al problema con este nuevo sistema de detección. Seguiremos trabajando con gobiernos locales, transportistas, proveedores de servicios GPS y agencias policiacas para evitar los choques con puentes y hacer nuestros caminos más seguros para todos los que los usen".

Los sistemas se están instalando en las siguientes ubicaciones, que fueron identificadas como puntos de entrada de vehículos con exceso de altura.

- Rampa norte de la Ruta NY 106/107 a la Autopista Northern State hacia el oeste en Hicksville;

- Rampa norte de la Autopista NY 135/Oyster Bay a la Autopista Northern State al oeste en Plainview;
- Rampa este, salida 38 de la autopista Long Island hacia la Autopista Northern State al este en Roslyn Heights.

Los sistemas de detección usan rayos infrarrojos para identificar vehículos comerciales con exceso de altura que entren ilegalmente a las rampas de la autopista, lo que dispara tableros electrónicos de mensajes grandes y brillantes que ordenan a los conductores orillarse y llaman a la Policía Estatal de New York para prestar ayuda. Los sistemas envían automáticamente una alerta a operadores del Centro de Gestión de Tráfico INFORM del NYSDOT, quienes también notificarán a la Policía Estatal, para que pueda ayudar a retirar los camiones de las rampas y caminos de manera segura. Los sistemas incluyen cámaras de circuito cerrado que permitirán a operadores de INFORM monitorear cada detector.

Instalaciones adicionales mejorarán el monitoreo de las autopistas Northern State y Southern State en Long Island, así como las carreteras Hutchinson River y Grand Central en la ciudad de New York. Se espera que los trabajos en esas ubicaciones se realicen el año próximo.

Más adelante en este mismo año se iniciarán los trabajos para instalar sistemas en dos intersecciones en la Carretera Hutchinson River (por sus siglas en inglés, “HRP”). La rampa de Mamaroneck Avenue al sur hacia la HRP; y las cuatro rampas de I-287/Westchester Avenue a la HRP.

La comisionada de NYSDOT Joan McDonald dijo, “La seguridad es nuestra principal prioridad y estamos comprometidos a usar técnicas innovadoras, aplicación de la ley y acercamiento con el público para eliminar los choques con puentes en nuestras carreteras. Las iniciativas del Gobernador Cuomo promueven la seguridad y comodidad de los conductores, ayudan a mantener el tráfico en movimiento, apoyan el desarrollo económico y hacen a nuestros caminos aún más seguros”.

El Senador Joe Robach dijo, “Nuestras carreteras y puentes desempeñan un papel importante en la calidad de vida de los residentes y visitantes a nuestro estado. Al utilizar esta moderna tecnología, podemos ofrecer mayor seguridad a los automovilistas y reducir la cantidad de peligrosos choques con puentes. Me complace ver que el Gobernador Cuomo ha tomado esta importante medida para mejorar la seguridad de conductores y peatones por igual”.

El Senador Carl L. Marcellino dijo, “Como Estado, tenemos la responsabilidad de conservar nuestras carreteras seguras para todas las personas que se trasladen por New York. Esta impresionante tecnología de detección de alturas excesivas ayudará a evitar tragedias causadas por choques con puentes en Long Island y salvará vidas. Felicito al Gobernador Cuomo por su dedicación a hacer de nuestras carreteras las más seguras de la nación”.

El Asambleísta David Gantt dijo, “Estoy muy complacido de que el Gobernador Cuomo esté implementando el programa piloto que él y la legislatura aprobaron para instalar sistemas de detección de altura de vehículos para evitar que camiones grandes choquen con puentes bajos. Preservar la seguridad del transporte comercial y del público en general es de la mayor importancia”.

Spanish

El Ejecutivo del condado de Nassau Ed Mangano dijo, “Desde invertir en reparaciones carreteras hasta proteger nuestra infraestructura y fortalecer las leyes que previenen conductores ebrios, el Estado de New York encabeza a la nación en seguridad carretera. Felicito al Gobernador y al Departamento de Transporte del Estado por el uso de esta nueva tecnología que sin duda incrementará la seguridad carretera para todos los automovilistas”.

El NYSDOT instaló un sistema similar en el 2011 a lo largo de la Autopista Onondaga Lake en Salina, cerca de Syracuse, para evitar que vehículos con exceso de altura chocaran con un puente ferroviario bajo. Desde que se activó, ese sistema ha detectado más de 400 vehículos con exceso de altura, y el puente sólo ha sido golpeado una vez.

Los sistemas de detección son el esfuerzo más reciente del NYSDOT para mantener a los vehículos comerciales fuera de las autopistas y mejorar la seguridad. Los choques con puentes a menudo ocasionan accidentes serios, pérdidas significativas de tiempo para los automovilistas y a veces daños a los puentes. En el 2013 se registraron 150 choques con puentes en autopistas en Hudson Valley, la ciudad de New York y Long Island, lo que refleja una disminución del 29% en los choques con puentes en el mismo período del 2012. Los choques con puentes en Hudson Valley disminuyeron 49% en el mismo período.

Bajo la dirección del Gobernador Cuomo, el NYSDOT ha tomado una serie de medidas para investigar y reducir el número de choques de vehículos comerciales con puentes en autopistas y carreteras. El Departamento ha mejorado la señalización y nomenclatura de los caminos, instalado luces parpadeantes y señales electrónicas con mensajes variables para alertar a los transportistas sobre las restricciones de los caminos y de altura de los puentes, y proporcionado mejor información de mapeo a los transportistas a través de servicios de GPS, grupos de la industria, folletos y en servicio de información carretera 511NY.

En el último año, el NYSDOT ha instalado marcas en el pavimento y señalización adicional en ubicaciones de las autopistas Hutchinson River, Saw Mill River y Cross County en el condado de Westchester; las autopistas Northern State y Southern State en Long Island; y las autopistas FDR Drive, Mosholu y Grand Central en la ciudad de New York.

El NYSDOT y la Policía Estatal de New York además encabezan una fuerza de tarea interagencias y multiestatal contra los choques con puentes, que intercambia información entre entidades estatales, locales y privadas del área metropolitana de New York. Como parte de este esfuerzo, el NYSDOT ha iniciado pláticas con compañías aseguradoras, proveedores de mapas, fabricantes de equipos GPS y la industria transportista para colaborar en mejoras de seguridad.

###