



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 13 de mayo de 2013

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA EL INICIO DEL PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS DE \$25,6 MILLONES EN BROOKHAVEN, CONDADO DE SUFFOLK

El rediseño de la rampa para cambio de sentido de la intersección 112 de la Ruta 347 de Nueva York reducirá demoras, consumo de combustible y mejorará el medioambiente.

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy el inicio del proyecto de reconstrucción de la intersección 112 de la Ruta 347 de Nueva York por \$25,6 millones en el pueblo de Brookhaven en el condado de Suffolk. El proyecto es el tercero de una serie de proyectos del corredor de la Ruta 347 planeados para mejorar la seguridad de los automovilistas, ciclistas y peatones, así como para reducir las demoras de viaje al transformar la Ruta 347 de Nueva York en un bulevar modificado y un espacio verde suburbano de 15 millas a través de Smithtown, Islip y Brookhaven. Este próximo proyecto de la Ruta 347 reconfigurará la intersección 112 de la Ruta 347 de Nueva York para incluir una rampa para cambio de sentido para reducir las demoras de viaje, el consumo de combustible y las emisiones de vehículos, así como un miniparque para mejorar la apariencia estética de esta importante intersección.

“El nuevo Nueva York está comprometido con priorizar proyectos de infraestructura más sólidos y más inteligentes que originen puestos de trabajo”, dijo el Gobernador Cuomo. “Garantizar la seguridad del conductor y mejorar esta intersección beneficiará tanto a los conductores y pasajeros como a sus comunidades”.

“Bajo el liderazgo del Gobernador Cuomo, otro proyecto de la Ruta 347 de Nueva York está avanzando con impresionantes mejoras ambientales y de seguridad que benefician a residentes, empresas, grupos comunitarios y a los 71.000 conductores que utilizan la Ruta 347 cada día”, dijo la Comisionada del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés) Joan McDonald. “Este proyecto vital recientemente recibió el premio GreenLITEs por excelencia ambiental debido a que incorpora el nivel más alto de elementos sostenibles. Y, recordando que los conductores son primero, la construcción avanzará de tal forma que brinde la menor molestia para el público conductor para que el trabajo pueda realizarse en forma rápida y eficiente mientras que mantiene a los pobladores de Long Island en movimiento”.

Las características del proyecto de reconstrucción de la intersección 112 en la Ruta 347 de Nueva York incluyen:

Spanish

- Un tercer carril de viaje en la Ruta 347 de Nueva York con dirección este y oeste a una distancia de media milla en las inmediaciones de la Ruta 112 de Nueva York;
- La construcción de una rampa para cambio de sentido en el cuadrante sureste de la intersección para la Ruta 112 de Nueva York con dirección norte a la Ruta 347 de Nueva York con dirección oeste y para la Ruta 347 de Nueva York con dirección oeste a la Ruta 112 de Nueva York con dirección sur;
- La construcción de una rampa para cambio de sentido en el cuadrante noreste de la intersección para la Ruta 112 de Nueva York con dirección sur a la Ruta 347 de Nueva York con dirección este y para la Ruta 347 de Nueva York con dirección este a la Ruta 112 de Nueva York con dirección norte;
- La construcción de un miniparque en el cuadrante sureste que servirá como una entrada verde y un área de recreación para la comunidad local y una parada de espacio verde para ciclistas y peatones;
- Un camino auxiliar de uso compartido en el lado sur de la Ruta 347 de Nueva York;
- Paisajismo y plantación de árboles;
- Desagüe mejorado para ayudar a eliminar el agua de tormentas;
- Realineamiento del servicio de autobús;
- Nueva señalización peatonal y de tráfico;
- Cruces peatonales de alta visibilidad, cronómetros regresivos y áreas de refugio;
- Nueva iluminación LED y solar.

“Las próximas mejoras del camino y de la intersección son un beneficio para la comunidad”, dijo el Senador Kenneth P. LaValle, “que mejoran la seguridad de los automovilistas y peatones mientras que también les ofrece a los residentes espacios verdes y un miniparque”.

“Los continuos esfuerzos estatales para mejorar el viaje por la Ruta 347 ayudará a mejorar la capacidad de todos los pobladores de Long Island de conducir en esta región”, dijo el Senador John Flanagan. “Una vez finalizado, este proyecto ayudará a reforzar los negocios en el área, reducir la contaminación y permitir a los residentes que se puedan mover en forma más conveniente. Aplaudo al Gobernador Cuomo por trabajar para mantener este proyecto hacia adelante”.

“Estoy agradecido con el Departamento de Transporte por escuchar las voces cívicas de la comunidad en su llamado por un parque comunal”, dijo el miembro de la Asamblea Legislativa Steve Englebright. “El diseño final de nuestra área fue bocetado en colaboración entre la comunidad civil, el NYSDOT, el pueblo de Brookhaven y los propietarios del terreno del centro comercial. Este esfuerzo conjunto no solo permitirá enverdecer la Ruta 347, sino que también mantiene un nuevo e importante parque en la comunidad de Terryville-Comsewogue para que los niños y sus familias se diviertan. Con todo lo dicho, este proyecto colaborativo traerá grandes beneficios a todos los que utilicen estos caminos locales y para quienes vivan en la comunidad”.

“Aplaudo al estado de Nueva York por trabajar de cerca con la comunidad para desarrollar tal enfoque innovador para mejorar esta intersección crítica”, dijo el Ejecutivo del condado de Suffolk Steve Bellone. “Estoy agradecido de tener líderes como el Gobernador Cuomo, el Senador LaValle y el miembro de la

Asamblea Legislativa Englebright, quienes entienden la importancia del pensamiento innovador para mejorar nuestra infraestructura en forma sostenible. Este proyecto es un beneficio, el cual mejorará el flujo de tráfico, creará puestos de trabajo y ofrecerá nuevas amenidades a la comunidad”.

“Este proyecto de desarrollo de \$25,6 millones ofrecerá mejoras considerables en las vidas de aquellos que viven y viajan por la Ruta 347 en Brookhaven”, dijo el Supervisor de Brookhaven Ed Romaine. “Esta nueva construcción no solo aumenta la seguridad de todos aquellos que pasen por la intersección 112, sino que también se está realizando con cuidado para reducir demoras de tráfico y embellecer el área circundante. El Gobernador Cuomo debe ser encomendado por su compromiso de larga data para ayudar a construir mejores comunidades en Nueva York”.

Originalmente construido en los años 1950 como una ruta de reparto agrícola, 347 de Nueva York creció a lo largo de la explosión del desarrollo suburbano, convirtiéndose en un importante corredor este-oeste. En 1969, un promedio de 48.000 vehículos por día utilizaban esta vía; el día de hoy, aproximadamente 71.000 vehículos utilizan la vía cada día. La visión planificada de todo el corredor de la Ruta 347 de Nueva York incluye el tema unificador “Parques para Puertos y Muelles”, para unir muchos recursos y destinos locales como el parque Blydenburgh County Park y el puerto Port Jefferson Harbor.

Para minimizar el impacto de la construcción, se mantendrá el acceso a los negocios durante toda la construcción; se mantendrá el tráfico peatonal a toda hora; y la mayoría de actividades de construcción que requieran el cierre de carriles de viaje deberán realizarse durante la noche. La construcción está siendo realizada por Scalamandre and Sons, Inc. de Freeport, Nueva York bajo contrato con el NYSDOT y está programado para finalizar en el 2015.

Para obtener información de viaje en tiempo real, debe llamar al 511 o visitar www.511NY.org, la fuente de información oficial del estado de Nueva York sobre viajes y el tráfico. Los conductores también pueden obtener información de viaje de las cámaras del Centro de Manejo de Transporte INFORM en www.INFORMNY.com y en sus dispositivos de comunicación portátiles en www.INFORMNY.mobi.

El sitio web del proyecto presentado, www.NY347.org, ofrece información detallada del proyecto, incluyendo un enlace a FEIS y a los planes del proyecto.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov

Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418