STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

De publicación inmediata: 7 de mayo de 2014

GOBERNADOR CUOMO ENVÍA CARTA AL PRESIDENTE Y DIRECTOR EJECUTIVO PRENDERGAST EN LA CUAL RECOMIENDA SE NOMBRE COMISIÓN DE REINVENSIÓN DEL TRANSPORTE

Hoy día, el gobernador Andrew M. Cuomo le envío la siguiente carta al presidente y director ejecutivo de la MTA, Thomas F. Prendergast. Puede ver la carta aquí.

Thomas F. Prendergast
Chairman and Chief Executive Officer
Metropolitan Transportation Authority
347 Madison Avenue
New York, NY 10017

7 de mayo de 2014

Estimado presidente Prendergast:

Nueva York se enfrenta a una urgente necesidad de preparar la Junta de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) para los retos del mañana. La MTA tiene la oportunidad única de rediseñar de manera proactiva la forma como sirve a sus clientes, para que pueda adaptar su sistema a un mundo, estado y clima cambiantes.

La MTA tiene previsto presentar un plan de capital este otoño para identificar las prioridades de inversión en la red de transporte público de Nueva York. Si bien los últimos planes de capital se han centrado en el mantenimiento y la ampliación de la red existente de la MTA, Nueva York necesita que la MTA desarrolle un plan de reinvención para que el metro y todo nuestro sistema de transporte estén preparados para los desafíos del próximo siglo.

Le recomiendo a la MTA que nombre una Comisión de Reinvención del Transporte para examinar su red y desarrollar un plan para el futuro. La comisión deberá incluir a expertos internacionales de transporte y que sean seleccionados por la MTA. Se debe llevar a cabo audiencias públicas, a medida que se produzcan hallazgos y me sean presentados informes preliminares antes de la aprobación del Plan de

Capital programado por la MTA en septiembre.

Hemos estado operando el mismo sistema de metro en los últimos 100 años. Sin embargo, los próximos 100 años se verán drásticamente diferentes para Nueva York. La evidencia clara de un cambio climático en nuestro país hace que otras tormentas importantes como la de Sandy, sean una amenaza real y presente. El aumento de la población, los cambios demográficos y la cifra récord de pasajeros, plantean nuevos retos para el funcionamiento y mantenimiento de la red de transporte público existente; cumplir y superar las expectativas de los neoyorquinos; y estimular el crecimiento continuo de la economía de Nueva York. Ya hay más de 8.5 millones de pasajeros, número superior al de toda la población de la Ciudad de Nueva York, que utilizan los trenes y buses de la MTA todos los días.

Esta comisión debe reexaminar fundamentalmente nuestro sistema de metro para satisfacer estas necesidades y expectativas.

En los últimos tres años, la MTA ha tomado muchas medidas para mejorar su servicio y responder a asuntos de seguridad, y hemos comprometido una cantidad adicional de $5.000 mil millones para reformar el sistema después de la tormenta Sandy. Mantener el sistema en buen estado sigue siendo una prioridad; es por esto que desde que tomé posesión de mi cargo, el Estado ha prestado apoyo financiero sin precedentes a la MTA, con una inversión de más de $16.200 mil millones por medio del presupuesto y una financiación específicamente destinada a tal fin.

El siguiente paso es una evaluación más amplia de los retos y objetivos de la MTA para el próximo siglo, que le dará a los neoyorquinos una red de transporte público que esté preparada para la amenaza de fenómenos meteorológicos extremos y proporcione una nueva y mejor experiencia para los pasajeros. A pesar del alcance de los desafíos que enfrentamos, creo que esta es una verdadera oportunidad para construir una nueva Junta de Transporte Metropolitano (MTA) del Estado de Nueva York, que sea un ejemplo para la nación y el mundo.

Sinceramente,

Gobernador Andrew Cuomo

###