



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Para publicación inmediata:** 3 de mayo de 2012

**EL GOBERNADOR CUOMO Y LOS LÍDERES DE LA ASAMBLEA LEGISLATIVA NOMBRAN A LOS MIEMBROS DEL GRUPO DE TRABAJO DE NUEVA YORK TRABAJA (NY WORKS)**

***Habrá hasta \$750 millones disponibles a través de la Segunda Ronda de los Consejos regionales de desarrollo económico (Regional Economic Development Councils).***

***Hay docenas de proyectos de transportes y parques más, abiertos para licitación.***

El Gobernador Andrew M. Cuomo y los líderes de la Asamblea Legislativa anunciaron a los miembros del Grupo de Trabajo de Nueva York trabaja (NY Works Task Force), uniendo a profesionales líderes en finanzas, trabajo, planificación y transportes para coordinar un plan de infraestructura a nivel estatal que asigne en forma más efectiva y estratégica, los fondos de inversión de capital de Nueva York y cree miles de puestos de trabajo.

El Gobernador también anunció que habrá hasta \$750 millones disponibles como parte de una segunda competencia del Consejo regional de desarrollo económico para respaldar el desarrollo económico, la implementación y la creación de puestos de trabajo en todo el estado. Además, el Gobernador anunció que se han abierto para licitación más de 101 contratos de proyectos para reparar carreteras, puentes y parques del estado, compuestos por más de \$133 millones de inversión en infraestructura.

“El Grupo de Trabajo de Nueva York trabaja une a un equipo estrella para ayudarnos a coordinar y acelerar los miles de millones de dólares en inversión de capital para reconstruir la base de la economía e infraestructura de nuestro estado y crear miles de puestos de trabajo en el sector privado”, dijo el Gobernador Cuomo. “La experiencia colectiva de los profesionales en finanzas, trabajo, planificación y transportes del Grupo de Trabajo de Nueva York trabaja con los miembros de nuestros consejos regionales de desarrollo económico, coloca al gobierno en la posición para respaldar estrategias audaces para el desarrollo económico regional en todo el estado. El Grupo de Trabajo ayudará a posibilitar y acelerar importantes proyectos en todo el estado, con el gobierno trabajando como socio en vez de como un obstáculo para el desarrollo comercial y la creación de puestos de trabajo”.

El líder mayoritario del Senado Dean Skelos dijo, “el Grupo de Trabajo de Nueva York trabaja une a algunos

Spanish

de nuestros expertos más importantes en trabajo, negocios y finanzas, para asegurar que se cubran las necesidades de infraestructura de Nueva York y que el dinero de los contribuyentes se gaste prudentemente. Con un plan coordinado entre los organismos estatales, el Gobernador está implementando un programa que acelerará el desarrollo económico y la creación de puestos de trabajo en todos los rincones del estado de Nueva York. La segunda competencia del Consejo regional continuará transformando la forma en que Nueva York enfoca el desarrollo económico y le permite a cada región continuar sacando provecho de sus fortalezas y sus recursos, así como tratar sus inquietudes más serias. Estas dos iniciativas contribuirán enormemente con los esfuerzos continuos del Gobernador y de la Asamblea Legislativa para estimular el desarrollo económico, mejorar el clima comercial de Nueva York, invertir en proyectos importantes a nivel local y crear puestos de trabajo para los neoyorquinos”.

El vocero de la Asamblea Sheldon Silver dijo, “me complace que el Estado de Nueva York tenga un plan coordinado, racionalizado y priorizado para construir y reconstruir nuestra infraestructura. Los puentes, carreteras, represas, parques y otros proyectos similares son la columna vertebral de nuestra economía y una fuente importante de puestos de trabajo bien remunerados. Estoy muy contento que el Grupo de Trabajo incluya a mis colegas, miembros de la Asamblea Denny Farrell y Ron Canestrari y encomiendo al Gobernador Cuomo por establecer la Iniciativa Nueva York trabaja”.

El Presupuesto del 2012-2013 estableció el Grupo de Trabajo de Nueva York trabaja para cambiar básicamente la forma en la que los organismos y autoridades del estado gastan los miles de millones de los fondos de los contribuyentes y pasajeros cada año. Antes de la creación del Grupo de Trabajo, no había un solo plan estatal integral para los \$16.000 millones en gastos de capital por parte de los 45 organismos y autoridades estatales. Este nuevo grupo de trabajo desarrollará por primera vez un plan de inversión coordinado en infraestructura para el estado. Esto asegurará que el dinero de los contribuyentes esté dirigido a las necesidades más críticas de infraestructura y puestos de trabajo.

Además, el Grupo de Trabajo analizará los mecanismos financieros de los planes de capital del estado y determinará las formas para aumentar la disponibilidad de dinero capital para estimular la actividad económica y la creación de puestos de trabajo en todo el estado.

#### **Miembros del Grupo de Trabajo de Nueva York trabaja:**

El Grupo de Trabajo de Nueva York trabaja, compuesto por líderes en finanzas, trabajo, gobierno, planificación y transportes, tendrá quince miembros. Nueve de esos miembros serán nombrados por el Gobernador y seis por la Asamblea Legislativa. Todos los organismos y autoridades más importantes del estado deberán participar en un consejo de implementación para coordinar la planificación capital.

Los miembros del Grupo de Trabajo incluyen:

#### Nombramientos del Gobernador:

**Denis Hughes**, ex presidente, Federación Americana de Trabajo del Estado de Nueva York – Congreso de Organizaciones Industriales (NYS AFL-CIO, por sus siglas en inglés), copresidente

Spanish

**Félix Rohatyn**, ex presidente, Corporación de Asistencia Municipal (Municipal Assistance Corporation) – copresidente

**Alcalde Byron Brown**, alcalde de Búfalo

**Michael Fishman**, presidente, Sindicato Internacional de Empleados de Servicio (SEIU, por sus siglas en inglés) Local 32BJ

**Peter Goldmark**, director de programa del Fondo de Defensa Ambiental, Clima y Aire (Climate and Air, Environmental Defense Fund)

**Gary LaBarbera**, presidente, Consejo de la Industria de Construcción de la Ciudad de Nueva York (NYC Building & Construction Trades Council)

**Carol Kellermann**, presidenta, Comisión Presupuestal de Ciudadanos

**Alcaldesa Stephanie Miner**, alcaldesa de Syracuse

**Robert Yaro**, presidente, Asociación del Plan Regional (Regional Plan Association)

Nombramientos de la mayoría del Senado:

**John Cameron**, presidente, Consejo de Planificación Regional de Long Island

**Robert Mujica**, director de personal de la mayoría del Senado y secretario del Comité de Finanzas del Senado

Nombramientos de la mayoría de la Asamblea:

**Ron Canestrari**, líder mayoritario de la Asamblea

**Herman D. Farrell**, presidente del Comité de Formas y Medios de la Asamblea

Puede encontrar las biografías de los miembros aquí:

<http://www.governor.ny.gov/assets/NYWorksTaskForceBiographiesfinal.pdf>

El personal del Grupo de Trabajo incluirá un equipo de funcionarios del estado liderado por Margaret Tobin, especialista en desarrollo financiero y económico, quien se desempeñará como directora ejecutiva.

Denis Hughes dijo, “el Gobernador y su equipo han presentado un impresionante y ambicioso plan para poner a Nueva York nuevamente en el camino y estoy honrado de formar parte de este esfuerzo. Bajo el liderazgo del Gobernador Cuomo, las empresas del sector público y privado, los líderes comunales y del sector laboral trabajarán juntos para reconstruir este estado. Para los miembros de la comunidad laboral, Nueva York trabaja significa miles de puestos de trabajo para hombres y mujeres trabajadoras de clase media. El Gobernador Cuomo hizo que la creación de puestos de trabajo para la clase media sea la pieza central de esta agenda económica y le agradezco por la oportunidad de servir como copresidente del Grupo de Trabajo de Nueva York trabaja”.

Félix Rohatyn dijo, “el Gobernador Cuomo sabe que invertir en infraestructura no es solo una inversión que vale la pena para los gobiernos, sino una que es absolutamente esencial. Al crear Nueva York trabaja, el Gobernador ha elevado la causa para invertir en infraestructura de Nueva York, una causa por la que he abogado durante muchos años. Nueva York trabaja impulsará a Nueva York hacia un futuro más productivo y más amigable con los negocios, que utilice sociedades público/privadas como catalizadores de crecimiento, para la creación de puestos de trabajo y la innovación. Quisiera

Spanish

agradecerle al Gobernador por su compromiso en reconstruir la infraestructura crítica de Nueva York y por darme la oportunidad de servir como copresidente de este distinguido cuerpo”.

### **Habrà hasta \$750 millones disponibles a través de la Segunda Ronda de los Consejos regionales de desarrollo económico.**

El Gobernador anunció el día de hoy que se otorgará hasta \$750 millones en financiamiento estatal e incentivos tributarios a través de la segunda ronda de los Consejos regionales de desarrollo económico para respaldar el desarrollo económico, la implementación del plan estratégico y la creación de puestos de trabajo en todo el estado. La segunda competencia del Consejo regional se enfocará en la implementación del plan estratégico de cada región, así como en la identificación e inversión en proyectos prioritarios importantes a nivel local.

Los 20 copresidentes de los diez Consejos regionales escribieron una carta conjunta al Gobernador Cuomo y al Teniente Gobernador, la cual se encuentra disponible aquí:

<http://www.governor.ny.gov/assets/050312REDCCoChairLaunch%20LetterFINAL.pdf>

El año pasado, el Gobernador Cuomo lanzó los diez Consejos regionales y la Aplicación de Financiamiento Consolidado (Consolidated Funding Application – CFA, por sus siglas en inglés). Estas innovaciones cambiaron la forma en la que el estado invierte en el desarrollo económico y en la creación de puestos de trabajo, a fin de estimular el desarrollo económico a través de un proceso de planificación estratégico integral y comunal que identificó proyectos importantes a nivel regional, a través de un proceso de aplicación racionalizado. En diciembre del 2011, después de meses de consideración por parte de los Consejos regionales y su aporte en más de cien audiencias públicas, foros y talleres de capacitación comunitarios, se otorgaron \$785 millones para la creación de puestos de trabajo y proyectos prioritarios en forma consistente con los planes estratégicos de cada región.

El financiamiento para la segunda ronda incluye \$220 millones (\$150 millones en capital y \$70 millones en créditos fiscales del Programa de puestos de trabajo Excelsior) para implementar planes estratégicos regionales y proyectos de apoyo prioritarios, así como hasta \$530 millones en programas organismos estatales a través de la CFA, para respaldar proyectos de desarrollo económico de importancia regional.

Se otorgarán 5 subvenciones de \$25 millones. La competencia tendrá dos partes:

- Primero, las cuatro regiones con los Mejores planes del 2011 competirán por dos subvenciones de hasta \$25 millones cada una en fondos de capital. Las subvenciones se realizarán en base al progreso de los consejos regionales en la implementación de sus estrategias y la evolución de sus planes estratégicos.
- Segundo, las seis regiones restantes competirán por tres subvenciones de hasta \$25 millones cada una en fondos de capital. Las subvenciones se realizarán en base a los planes estratégicos corregidos y actualizados de las regiones, así como al progreso logrado al implementar sus estrategias.

El saldo de los \$25 millones en capital estará disponible para proyectos prioritarios en el resto de las cinco regiones. Además, cada región también será elegible para recibir hasta \$10 millones en Créditos fiscales Excelsior para ayudar atraer y desarrollar negocios en la región.

La CFA le permite a las empresas y otras entidades aplicar a fuentes de financiamiento de múltiples organismos a través de una sola aplicación en línea. La CFA 2012 dará acceso a \$530 millones en recursos de desarrollo económico de 21 programas a través de una docena de organismos estatales, incluyendo: Empire State Development; NYS Canal Corporation; la Autoridad de Investigación y Desarrollo de Energía del Estado de Nueva York (NYS Energy Research and Development Authority); la Corporación de Instalaciones Ambientales (Environmental Facilities Corporation); Renovación Comunal y de Viviendas (Homes and Community Renewal); el Departamento de Trabajo; Parques, Recreación y Conservación Histórica; el Departamento de Estado; la Autoridad de Energía de Nueva York (New York Power Authority); Agricultura y Mercados; el Departamento de Conservación Ambiental; y el Consejo de Arte (Council on the Arts). Los programas de los organismos ofrecen recursos para proyectos enfocados en el desarrollo comunitario, la ayuda directa a empresas, la revitalización de las zonas ribereñas, mejoras en energía y medioambiente, sostenibilidad, desarrollo de la fuerza laboral, desarrollo agrícola y económico, así como financiamiento a bajo costo.

Actualmente, la CFA está abierta para los solicitantes Las CFA serán revisadas por el Consejo regional local en base a su alineación con el plan estratégico y será revisada en su base técnica por los organismos de los cuales los solicitantes puedan ser elegibles para recibir financiamiento.

Para maximizar la participación en el proceso y asegurar aplicaciones de alta calidad, los talleres públicos de capacitación se realizarán en cada región del estado para explicar los programas y estándares de elegibilidad, así como las mejoras recientes en el proceso de aplicación de la CFA. Puede encontrar un cronograma de los talleres de capacitación disponible aquí:

[http://www.governor.ny.gov/assets/documents/cfa\\_workshop\\_calendar.pdf](http://www.governor.ny.gov/assets/documents/cfa_workshop_calendar.pdf)

Los materiales para la aplicación, la Guía del Consejo Regional 2012, la Guía de Recursos disponible de la CFA y el calendario de los talleres de capacitación de la CFA están disponibles en línea en

<http://nyworks.ny.gov>.

### **Proyectos de Nueva York trabaja abiertos para licitación:**

El Gobernador anunció el día de hoy que más de cien contratos más para proyectos de parques estatales y contratos de proyectos de pavimentación y puentes de Nueva York trabaja han sido abiertos para licitación.

Los proyectos financiados a través del programa Nueva York trabaja seguirán progresando rápidamente, a menos de dos meses que el Gobernador firmara el Presupuesto 2012-2013, permitiendo que avance el financiamiento de estos proyectos. Como resultado del ágil proceso de licitación coordinado por Nueva York trabaja, la construcción de la primera ola de proyectos está programada para comenzar este verano.

Spanish

### Primera ola de contratos de proyectos de modernización de parques estatales:

La apertura de las licitaciones ocurrió en la última semana para los siguientes proyectos de parques estatales:

- Un contrato estimado en \$200.000 para repavimentar los caminos de ingreso del parque Grafton Lake State Park.
- Un contrato estimado en \$458.500 para reparar estructuras de ventilación y presas en el acueducto Old Croton Aqueduct.
- Un contrato estimado en \$1,1 millones para reparar el muro estatal en el parque Mills-Norrie State Park.
- Un contrato estimado en \$399.000 para construir un puente sobre Willow Creek para Black Diamond Trail en Ithaca.

### Segunda ola de contratos de proyectos de carreteras y puentes:

Los siete contratos, compuestos por 97 proyectos, representan más de \$131 millones en trabajos de construcción en carreteras y puentes en comunidades en todo el estado.

Las fechas de apertura para la licitación de los proyectos con aprobación final del diseño fueron publicadas con antelación para los contratistas de construcción. Luego, los contratistas desarrollaron planes de construcción detallados, enviados al Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) del estado. La propuesta más baja de los contratistas será enviada a la Oficina del Fiscal General del Estado y a la Oficina del Contralor del Estado para su revisión y aprobación.

El unir los emplazamientos de proyectos dentro de ubicaciones cercanas en un solo contrato le permite al DOT bajar los gastos y obtener propuestas más económicas. El financiamiento del programa Nueva York trabaja le permite al DOT tratar las deficiencias de infraestructura antes que se vuelvan proyectos a gran escala que requieran reparaciones costosas. Nueva York trabaja está diseñado para tratar no solo las necesidades de infraestructura de todos los caminos y puentes en deterioro, sino que el programa también se enfoca en la pavimentación y cubierta de puentes que se encuentran en malas condiciones y para mejorarlas. Este tipo de trabajo de mantenimiento preventivo está diseñado para conservar mejor la infraestructura del estado y protegerla contra la necesidad de proyectos de construcción más exhaustivos y más costosos.

Se abrieron a licitación los siguientes proyectos de pavimentación y puentes durante la última semana:

#### **Nueva York Oeste**

##### *Proyectos de pavimentación:*

- Interestatal 86 desde Cuba hasta Friendship en el condado de Allegany;
- Ruta 20 desde la línea este de la aldea Westfield hasta la línea este de la aldea Brocton en el

Spanish

condado de Chautauqua;

- Strunk Road desde la Ruta 430 hasta la Interestatal 86 en el condado de Chautauqua;
- Ruta 394 desde Gerry Levant Road hasta Kennedy en el condado de Chautauqua;
- Ruta 394 desde la Ruta 20 hasta línea norte de la aldea Mayville en el condado de Chautauqua;
- Ruta 426 en la Interestatal 86 hasta el desvío de la Ruta 426/420 en el condado de Chautauqua;
- Ruta 76 desde la Ruta 20 hasta la Ruta 5 en el condado de Chautauqua;
- Ruta 322 desde la Ruta 83 hasta línea del condado de Cattaraugus en el condado de Chautauqua;
- Sweethome Road desde Maple hasta la Universidad del Estado de Nueva York (SUNY, por sus siglas en inglés) de Búfalo en el condado de Erie;
- Ruta 62 desde Bagdad Road hasta Wilcox Road en el condado de Erie;
- Ruta 240 desde Davis Road hasta Cole Road en el condado de Erie; y
- Ruta 104 desde la línea este de la aldea de Lewiston hasta Model City Road en el condado de Niágara.

### **Finger Lakes**

*Proyectos de pavimentación:*

- Ruta 14 desde Randalls Crossing hasta la línea del condado de Ontario en el condado de Yates.

### **Nueva York Central**

*Proyectos de puentes:*

- Ruta 31 sobre Putnam Brook en Brutus, condado de Cayuga;
- West Adams Street sobre Onondaga Creek en Syracuse, condado de Onondaga;
- I-81 sobre East Calthrop Avenue en Syracuse, condado de Onondaga;
- I-81 sobre East Castle Street en Syracuse, condado de Onondaga;
- I-690 con dirección este sobre Crouse Avenue en Syracuse, condado de Onondaga;
- I-690 con dirección oeste sobre Crouse Avenue en Syracuse, condado de Onondaga;
- I-690 sobre Peat Street en Syracuse, condado de Onondaga;

*Proyectos de pavimentación:*

- Ruta 20 desde la línea del condado de Seneca hasta la ciudad de Auburn en el condado de Cayuga;
- Ruta 41 desde la Ruta 281 hasta línea del condado de Onondaga en el condado de Cortland;
- Ruta 13 desde Cazenovia hasta New Woodstock en Madison;
- Ruta 290 desde North Burdick Street hasta la Ruta 5 en el condado de Onondaga; y

Spanish

- Ruta 317 desde la aldea de Elbridge hasta Old Route 31C en la aldea de Jordan, condado de Onondaga.

### **Nivel sur (Southern Tier)**

#### *Proyectos de pavimentación:*

- Ruta 14 desde Broad Street hasta la línea del pueblo de Veteran en el condado de Chemung;
- Ruta 328 desde la Ruta 14 hasta la línea estatal de Pensilvania en el condado de Chemung;
- Ruta 13 desde la línea del condado de Chemung hasta la línea del condado de Tompkins en Schuyler; y
- Ruta 34B desde la Ruta 38 hasta Triphammer Road en el condado de Tompkins.

### **Mohawk Valley**

#### *Proyectos de puentes:*

- Ruta 162 sobre las vías férreas en Root, condado de Montgomery;
- Ruta 8 con dirección norte sobre y las vías férreas NY Susquehanna and Western, a una milla del cruce de la Ruta 8 y 12 en New Hartford, condado de Oneida;
- Ruta 8 con dirección norte sobre las vías férreas NY Susquehanna and Western, a una milla del cruce de la Ruta 8 y 12 en New Hartford, condado de Oneida;
- Ruta 8 sobre las vías férreas NY Susquehanna and Western, a siete millas del cruce de la Ruta 8 y 12 en New Hartford, condado de Oneida;
- Ruta 69 sobre Ruta 26 en Rome, condado de Oneida;
- Ruta 26 sobre Ruta 365 en Rome, condado de Oneida;
- Ruta 69 sobre Ruta 365 en Rome, condado de Oneida;
- Ruta 20 sobre Fly Creek en Esperance, condado de Schoharie.

#### *Proyectos de pavimentación:*

- Ruta 5S desde Ámsterdam hasta la Ruta 8 en la línea del condado de Schenectady en el condado de Montgomery;
- Ruta 69 desde Taberg hasta Canada Cr. en el condado de Oneida;
- Ruta 12 desde Waterville hasta la Ruta 7 del condado, en el condado de Oneida;
- Ruta 12 desde la Ruta 7 del condado hasta París, en el condado de Oneida;
- Ruta 12 desde la Ruta 5 hasta la línea del pueblo de New Hartford en el condado de Oneida;
- Ruta 7 desde Unadilla hasta el paso a desnivel de la vía férrea en el condado de Otsego; y

### **North Country**

*Proyectos de pavimentación:*

- Interestatal 87 desde Salmon River hasta Cumberland Head en el condado de Clinton;
- Ruta 11 desde la Ruta 9B hasta la Ruta 2 en el condado de Clinton;
- Ruta 11 a través de Ellenburg, Altona y Mooers en el condado de Clinton
- Ruta 373 desde la Ruta 9 hasta el transbordador en el condado de Essex;
- Ruta 37 desde Frogtown Road hasta la Ruta 95 en el condado de Franklin;
- Ruta 30 desde Mountain Pond Road hasta la Ruta 458 en el condado de Franklin;
- Ruta 37 desde la reserva St. Regis hasta Fort Covington en el condado de Franklin;
- Ruta 30 desde la vía del condado de Hamilton hasta Moody en el condado de Franklin;
- Ruta 37 Ruta 95 hasta la reserva St. Regis en el condado de Franklin;
- Ruta 30 desde la vía del condado de Hamilton hasta Moody en el condado de Franklin;
- Ruta 8 desde Morehouse hasta la Ruta 10 en el condado de Hamilton;
- Ruta 3 desde Eastern Boulevard hasta la Ruta 342 en el condado de Jefferson;
- Ruta 11 desde Antwerp hasta la línea del condado de St. Lawrence en el condado de Jefferson;
- Ruta 11 desde Waddingham Road hasta la aldea de Philadelphia en el condado de Jefferson;
- Ruta 342 desde la Ruta 11 hasta la Ruta 283 en el condado de Jefferson;
- Ruta 12E desde Limerick hasta la aldea de Chaumont en el condado de Jefferson;
- Ruta 812 desde la línea del pueblo de Croghan hasta la Ruta 3 en el condado de Lewis;
- Ruta 26 desde Potters Corners hasta la línea de la aldea de Turin, condado de Lewis;
- Ruta 177 desde Woodbattle Road hasta Bettle Road en el condado de Lewis;
- Ruta 410 a través de la aldea de Castorland en el condado de Lewis;
- Ruta 11 desde Potsdam hasta Market Street en el condado de St. Lawrence;
- Ruta 37 desde Waddington hasta Massena en el condado de St. Lawrence;
- Ruta 58 desde North Edwards Road hasta la línea de la aldea norte de Fine, condado de St. Lawrence;
- Ruta 37 desde Ogdensburg hasta Waddington en el condado de St. Lawrence;
- Ruta 11 desde Canton hasta Potsdam en el condado de St. Lawrence;
- Ruta 58 desde North Edwards Road hasta la línea del pueblo de Edwards/Fowler en el condado de St. Lawrence;
- Ruta 37 desde Keystone Road hasta Waddington en el condado de St. Lawrence;
- Ruta 58 desde la Ruta 3 hasta la línea de la aldea norte de Fine en el condado de St. Lawrence;
- Ruta 68 desde Woodbridge Corners hasta la aldea de Canton en el condado de St. Lawrence; y
- Ruta 37 e intercambio 12 en Morristown, condado de St. Lawrence.

**Región capital**

*Proyectos de puentes:*

Spanish

- Ruta 2, Congress Street, sobre el río Hudson River entre la ciudad de Troy, condado de Rensselaer y la ciudad de Watervliet, condado de Albany;
- Ruta 20 sobre Wyomanock Creek en New Lebanon, condado de Columbia;
- Ruta 23B sobre Claverack Creek en Claverack, condado de Columbia;
- Ruta 23 sobre Sutton Hollow Creek en Ashland, condado de Greene;
- Ruta 22 sobre East Creek en Stephentown, condado de Rensselaer;
- Ruta 22 sobre Dill Brook en Petersburg, condado de Rensselaer;
- Washington Avenue sobre la Interestatal 90 en Rensselaer, condado de Rensselaer;
- I-90 con dirección oeste sobre Krafts Road en Schodack, condado de Rensselaer;
- I-90 con dirección este sobre Krafts Road en Schodack, condado de Rensselaer;

*Proyectos de pavimentación:*

- Ruta 9W desde Miller Road hasta Neil Boulevard en el condado de Albany;
- Ruta 32 desde Elm Avenue hasta la Ruta 9W en el condado de Albany;
- Ruta 197 desde la Ruta 32 hasta el río Hudson River en el condado de Saratoga; y
- Ruta 7 desde la línea del condado de Schoharie hasta el puente Normans Kill Bridge en Princetown, condado de Schenectady.

**Hudson Centro**

*Proyectos de pavimentación:*

- Ruta 9 desde Old Post Road hasta la línea del condado de Columbia en el condado de Dutchess;
- Ruta 9 desde West Dorsey Lane hasta South Cross Road en el condado de Dutchess;
- Ruta 113 desde la Ruta 9 hasta la Ruta 376 en el condado de Dutchess;
- Ruta 82 desde Taconic Parkway hasta la Ruta 55 en Dutchess;
- Ruta 17 desde la Salida 122 hasta la Salida 131 en el condado de Orange;
- Ruta 208 desde la Ruta 17M hasta Washingtonville en el condado de Orange;
- Ruta 300 desde la Ruta 208 hasta la autopista del Estado de Nueva York en el condado de Orange;
- Ruta 9W desde la línea del pueblo de Lloyd/Esopus hasta Clay Road en el condado de Ulster;
- Ruta 9W desde las Rutas 209 y 199 hasta la Ruta 32 en el condado de Ulster;
- Ruta 300 desde la Ruta 208 hasta la autopista del Estado de Nueva York en el condado de Ulster;
- Ruta 32 desde Walkill River hasta la línea de la ciudad de Kingston en el condado de Ulster.

El Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) continuará publicando y abriendo contratos a licitación para los programas de Nueva York trabaja en los próximos meses.

###

Noticias adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

Estado de Nueva York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

Spanish