



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Para publicación inmediata:** 28 de abril del 2014

**ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO FONDOS PARA TRANSPORTE COLECTIVO COMO PARTE DEL PROYECTO DEL PUENTE NEW NY**

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que el presupuesto estatal 2014-2015 designa \$20 millones para apoyar la implementación de recomendaciones de la Fuerza de Tarea de Transporte Colectivo del Puente New NY (por sus siglas en inglés, "MTTF"). Las recomendaciones incluyen un rango de mejoras para apoyar un sistema Bus Rapid Transit (BRT) entre los condados de Rockland y Westchester que aumentará el pasaje en 10,150 personas al día en la región y disminuirá el tiempo de viaje de los pasajeros en un 20 ó 25 por ciento.

El Gobernador Cuomo también anunció que el estado solicitó un subsidio equiparable por \$26.7 millones del Inversiones en Transporte Generando Recuperación Económica (por sus siglas en inglés, "TIGER") a través del Departamento de Transporte de Estados Unidos para ofrecer apoyo adicional al sistema BRT y otras recomendaciones del MTTF.

"Estamos invirtiendo para implementar un nuevo transporte colectivo en los condados de Westchester y Rockland para hacer del Puente New NY un activo aún mayor para los viajeros en la región," dijo el Gobernador Cuomo. "Hemos avanzado este proyecto a un paso extraordinario con un nivel sin precedentes de participación de la comunidad, y felicito a los miembros de la MTTF por ofrecer soluciones prácticas para mejorar las opciones de tránsito local mientras seguimos construyendo el nuevo puente que es tan vital para la infraestructura y economía de nuestro estado."

El panel de 31 miembros está formado por funcionarios de elección popular de los condados de Westchester, Rockland y Putnam, junto con expertos en transporte, planeadores profesionales, activistas de tránsito y otros interesados regionales. Fungieron como co-presidentes el director ejecutivo de la Autoridad de Carreteras del Estado de New York Thomas Madison y la comisionada del Departamento de Transporte del Estado de New York Joan McDonald.

La co-presidenta de la MTTF Joan McDonald dijo, "El Departamento de Transporte del Estado de New York está tomando el liderazgo de este emocionante proyecto de tránsito. Ahora tenemos un plan

Spanish

realizable para ejecutar y los fondos para echar a andar el programa. Quiero agradecer al Gobernador Cuomo por su liderazgo en este importante asunto y a los miembros de la MTTF por ofrecer de manera voluntaria su tiempo, conocimientos e ideas.”

El co-presidente de la MTTF Thomas Madison dijo, “El Puente New NY incluye cientos de millones de dólares para garantizar que ninguna opción de tránsito esté descartada en los nuevos cuerpos, y el BRT es un primer paso lógico y práctico. La fuerza de tarea trabajó con conjunto para colaborar en un conjunto de soluciones de sentido común que ayudarán a alcanzar el objetivo de que más conductores dejen sus automóviles y usen el transporte colectivo cuando el nuevo puente para reemplazar al Tappan Zee esté abierto y en años futuros.”

La MTTF recomendó que se implemente un nuevo sistema de Bus Rapid Transit (BRT) para la apertura del nuevo puente en el 2018. Si se implementan todas las recomendaciones, se estima que el nuevo sistema BRT aumentará el pasaje en 10,150 personas por día en la región y disminuirá los tiempos de viaje en 20 a 25 por ciento.

El programa presentado por la MTTF es un proyecto altamente competitivo y el estado ha preparado una solicitud para el programa de subsidios TIGER del Departamento de Transporte de Estados Unidos para ayudar a financiar el sistema BRT, incluyendo mejoras a los caminos locales, áreas de espera y abordaje, y tecnología mejorada para gestión de tráfico.

La solicitud de subsidio TIGER incluye los siguientes elementos de proyecto a corto plazo:

- Nuevas estaciones de autobús con comodidades y mejores conexiones peatonales.
- Un “corredor inteligente” en la Ruta 59 con mejoras de tráfico enfocadas en tecnología.
- Un “bulevar de tránsito” en la Ruta 119 en White Plains que permita a los autobuses circular más rápido, y;
- Control de rampas de entrada en la I-287 para manejar la congestión y aumentar la velocidad, confiabilidad y eficiencia del tránsito.

La MTTF, establecida a solicitud del Gobernador Cuomo en diciembre del 2012, recibió el encargo de hacer recomendaciones que sean viables fiscalmente y que cubran las necesidades de tránsito de la región, enfocándose a importantes corredores residenciales, comerciales y de empleo. El grupo emitió su reporte final el 28 de febrero del 2014 e incluyó lo siguiente:

#### **Recomendaciones a corto plazo para los próximos cinco años**

- Nuevas estaciones y vehículos de BRT
- Sistemas de alta tecnología para priorizar señales de tránsito

- Señales de ruta simples y legibles
- Carriles de tránsito dedicado
- Control de congestión en la I-287: Control de rampas
- Mejoras en señales de tráfico
- “Corredor inteligente” en la Ruta 59
- Estudio de acceso y área de la Estación de White Plains
- Estudio de preservación de corredores
- Reconstrucción del Intercambio 10 / Estudio de South Nyack
- Estudio del Intercambio 14X I-287/87
- Programas de gestión de demanda de transporte
- Desarrollo orientado al tránsito
- Mejoras a vías férreas al oeste del Hudson

#### **Recomendaciones a mediano plazo, hasta 15 años después de la apertura del Puente New NY**

- Redesarrollo de la Estación White Plains
- Reconstrucción del Intercambio 11
- Mejoras a vías férreas al oeste del Hudson
- Estación BRT en línea en Palisades Center
- Nuevas estaciones de BRT a lo largo de las rutas propuestas.
- Expansión de instalaciones de estacionamiento y pasaje en el condado de Rockland

#### **Recomendaciones a largo plazo, a 15 años o más de la apertura del Puente New NY**

- Servicio de pasajeros en la Línea West Shore
- Opciones de vía férrea este-oeste (tren ligero o tren de pasajeros)

La MFFT se reunió 12 veces entre fines del 2012 y principios del 2014 para desarrollar sus recomendaciones de tránsito. Además, se realizaron 18 sesiones de trabajo con interesados locales para

Spanish

refinar aún más la propuesta.

El reporte completo de la Fuerza de Tarea de Transporte Colectivo se encuentra aquí:

<http://www.newnybridge.com/documents/index.html>.

Puede encontrar más información sobre el Programa de Subsidios TIGER del Departamento de

Transporte de Estados Unidos aquí: <http://www.dot.gov/tiger>.

###

Noticias adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

Estado de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418