



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Para publicación inmediata:** 17 de abril de 2014

**EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA SUBSIDIOS DE \$4,3 MILLONES A 17 EMPRESAS QUE DESARROLAN PROYECTOS DE TRANSPORTE QUE REDUCIRÁN EL CONSUMO DE ENERGÍA**

***Los subsidios de los proyectos respaldan el objetivo del Gobernador de alinear la investigación avanzada y los esfuerzos de comercialización con la demanda del mercado***

El Gobernador Andrew M. Cuomo hoy anunció subsidios de \$4,3 millones para 17 proyectos dedicados a la reducción del impacto del medio ambiente sobre el transporte en el Estado de Nueva York. Estos proyectos coinciden con la visión del gobernador relacionada con la energía que implica aumentar el apoyo para tecnologías de energía limpia nuevas e innovadoras que ayudan a reducir la dependencia de los combustibles fósiles, reducir la contaminación y promover un ambiente más limpio y saludable mientras respalda el crecimiento de la economía.

“Al invertir en nuevas tecnologías de energía, continuamos nuestro progreso para desarrollar una Nueva York más limpia”, dijo el Gobernador Cuomo. “Estos proyectos afectarán en gran medida nuestro medio ambiente y economía, al incentivar grandes mejoras en nuestros modos de transporte, reduciendo la contaminación y la dependencia de los combustibles fósiles y, en última instancia, promover comunidades más saludables en todo el estado”.

Los proyectos comprenden formas de eficiencia energética de controlar el tráfico aéreo en los principales aeropuertos, métodos de costo reducido para la construcción de motores de autobuses híbridos, maneras de mejorar la aerodinámica de los camiones y el control de la presión de cubiertas y nuevas ideas para programas de uso compartido de automóviles y bicicletas. Las tecnologías que calificaban para el financiamiento incluían transporte electrificado, vehículos comerciales y de alta resistencia, componentes de vehículos avanzados y esfuerzos por reducir la congestión de tránsito, mejorar la infraestructura o reducir el consumo de energía en el transporte por carretera, ferrocarril, agua o aire.

Los proyectos son financiados por intermedio de un pedido competitivo administrado por la Autoridad de Investigación y Desarrollo de Energía del Estado de Nueva York (NYSERDA, por sus siglas en inglés).

Spanish

“Felicitó a los ganadores de estos subsidios, cuyos proyectos innovadores llevan la tecnología del transporte a nuevos niveles de eficiencia y control de emisiones”, dijo John B. Rhodes, Presidente y CEO, NYSERDA. “Junto con la comercialización y la aplicación en el mercado, ayudarán a cumplir las metas del Gobernador Cuomo para reducir el uso de combustibles fósiles de Nueva York mientras mejoran la eficiencia de la economía de energía limpia”.

El transporte es responsable por tres cuartos del consumo de combustibles fósiles del Estado y 40% de las emisiones de gas invernadero. Desde 1996, NYSERDA ha proporcionado \$93 millones a 246 comercios que llevan a cabo tareas de desarrollo e investigación del transporte.

Los destinatarios de los subsidios anunciados hoy se destinarán a proyectos en las siguientes regiones:

### **Ciudad de Nueva York**

- La iluminación LED del Subterráneo de la Ciudad de Nueva York (\$242.000) – Clear-Vu Lighting, Westbury, extenderá los productos de iluminación LED para incluir un nuevo dispositivo que se utilizará en el sistema subterráneo de la Ciudad de Nueva York. El producto de Clear-Vu reemplazará el sistema de iluminación fluorescente compacto que se utiliza para iluminar túneles con un sistema a base de LED que reduciría de manera significativa los costos de instalación y de energía.
- Mejora en la gestión del tránsito (\$75.000) - Bandwagon, una compañía con sede en Brooklyn, trabajará con investigadores de la Universidad de Columbia, la Universidad de Nueva York y diversas entidades de la Ciudad de Nueva York para desarrollar un sistema de gestión de bases de datos abierto que redirija fuentes de información electrónica en el flujo del tráfico para promover la accesibilidad de datos de tránsito, mejorar la gestión del tránsito, aumentar la eficiencia del tránsito y reducir el consumo de combustible ocasionado por las demoras del tránsito.
- Carga inalámbrica para vehículos eléctricos (\$240.000) – HEVO Power, Ciudad de Nueva York, en conjunto con la Escuela Politécnica de Ingeniería de NYU, Pepsi-Co/Frito-Lay de Purchase y otros asociados, está desarrollando una tecnología de carga inalámbrica para vehículos eléctricos. El concepto utiliza un transmisor inalámbrico en el pavimento y una unidad receptora montada debajo del vehículo. Esta tecnología ha sido diseñada para promover el aumento de vehículos eléctricos en la Ciudad de Nueva York.
- Reducción de inactividad de ambulancias de FDNY (\$360.000) – El Departamento de Bomberos de la Ciudad de Nueva York (FDNY, por sus siglas en inglés) tiene en promedio 625 viajes en ambulancia por día, estratégicamente esparcidos en los cinco distritos de la Ciudad de Nueva York para reducir el tiempo de respuesta. Sin embargo, esas ambulancias pueden estar inactivas durante 12 horas por día y, de esa manera, malgastan combustible. Shorepower Technologies, Utica, líder en el país en electrificación de paradas de camiones, está trabajando en conjunto con Eldor Electric LLC, College Point, y el FDNY en un proyecto piloto para diseñar, instalar y evaluar las conexiones eléctricas en las calles para reemplazar la inactividad que genera desperdicio.

- Eficiencia mediante el uso compartido de automóviles o uso de camionetas (\$325.000) – Social Bicycles de la Ciudad de Nueva York busca combinar los programas de uso compartido de automóviles o el uso de camionetas para utilizar de manera más eficiente los vehículos inactivos para traslados al trabajo, al aeropuerto, eventos de entretenimiento importantes tales como conciertos, y otros usos.

## **Región Capital**

- Productos derivados de hongos para aislamiento de automotores (\$110.000) – Ecovative Design, Green Island, que fabrica productos aislantes y espuma de relleno de productos derivados de hongos, ofrece una alternativa ecológica a las resinas plásticas derivadas de combustibles fósiles. La compañía continuará con el desarrollo de productos de espuma aislante para automóviles de origen biológico.
- Reducción de penetración aerodinámica en camiones (\$500.000) – Actasys, un emprendimiento del Centro del Instituto Politécnico Rensselaer para Física de Flujo y Control, está trabajando con los Asesores de DPR, Albany, Golub Corp. (Supermercados Price Chopper), Schenectady y otros asociados para desarrollar pequeños propulsores a chorro de aire que se instalarían en camiones tractor-trailer para reducir la penetración aerodinámica, reduciendo el consumo de combustibles fósiles en 10%. Estos dispositivos se probarán en los camiones de los Supermercados Price Chopper.
- Bicicletas eléctricas con carga inalámbrica (\$325.000) – Alta Planning + Design, Saratoga Springs, en conjunto con Alta Bicycle Share y Julien Bouget, GreenPCS - Albany, planea ofrecer bicicletas eléctricas como alternativa a los programas tradicionales de uso compartido de bicicletas, cuyo límite opera en función el estado físico y el nivel de comodidad del usuario con viajes más prolongados. El proyecto diseñaría e implementaría bicicletas con un sistema de recarga inalámbrica, garantizando la carga de bicicletas automáticamente cuando las colocan en el sitio de carga. Alta Bicycle Share en la actualidad opera sistemas en Washington D.C., Ciudad de Nueva York, Boston y otras ubicaciones que utilizan estaciones de uso compartido de bicicletas inalámbricas alimentadas con energía solar.

## **North Country**

- Reducción del costo de los motores de autobuses híbridos (\$75.000) -- LC Drives Corp., Potsdam, que diseña generadores de turbinas eólicas, está trabajando en conjunto con Unique Technical Services LLC, Smithtown, para extender esta tecnología para utilizar en autobuses híbridos-eléctricos. Las compañías trabajarán para mejorar el diseño de motores para reducir la mitad del costo de los sistemas de motores de autobuses.

## **Spanish**

## **Valle del Mohawk**

- Estandarización de equipos de alimentación eléctrica para camiones refrigeradores híbridos (\$98.000) – New West Technologies LLC, una firma consultora de tecnología de energía avanzada en Yorkville, y Auburn Armature Inc., fabricante y distribuidor de productos eléctricos en Auburn, tiene como finalidad desarrollar estándares nacionales de equipos de alimentación eléctrica para la conexión de unidades de refrigeración de camiones híbridos-eléctricos. Estos sistemas permiten a las unidades de refrigeración utilizar la energía de red mientras están estacionados, reducir el consumo de combustible y la contaminación y cumplir con las reglas en contra de la inactividad en muchas áreas.

## **Nueva York Central**

- Evitar embotellamientos en aeropuertos (\$226.000) – Saab Sensis Corp., East Syracuse, continuará desarrollando su sistema de gestión de superficies en aeropuertos, Aerobahn. El producto se utiliza actualmente en el aeropuerto de JFK y otros aeropuertos importantes en los Estados Unidos para reducir demoras de vuelos y mejorar el desempeño puntual de puerta a puerta. Este nuevo trabajo integraría un programa de remodelación en este software para analizar métodos de evitar demoras y embotellamientos en el futuro cercano, en función de la actividad aérea actual.
- Radar para encontrar rutas para aviones que ahorren combustible (\$495,000 en tres fases) – C Speed LLC, Liverpool, continuará desarrollando su radar de onda luminosa, que rechaza el “amontonamiento” en los radares ocasionados por vientos y otras obstrucciones de tierra, permitiendo a los controladores de tráfico aéreo elegir las rutas más directas y que ahorren mayor cantidad de combustible para los aviones que llegan a los aeropuertos y parten de ellos.

## **Finger Lakes**

- Motores de vehículos de alta temperatura y alta velocidad (\$422.000) – Arnold Magnetic Technologies, Rochester, un importante fabricante de componentes magnéticos de avanzado diseño técnico utilizados en motores eléctricos, planea expandir su oferta de productos para incluir motores eléctricos de alta temperatura y alta velocidad para utilizar en vehículos eléctricos y convencionales.
- Sistema de control de emisión de combustibles diésel (\$121.000) – Airflow Catalyst Systems, Rochester, está trabajando con AppliedLogix LLC, Fairport, para obtener un diseño de un nuevo sistema de control de emisión de combustibles diésel para las necesidades del mercado nicho tales como aplicaciones marítimas y ferroviarias y de minería.

- Mejora de baterías de vehículos eléctricos (\$75.000) – NOHMs Technologies Inc., Rochester, fabricante de materiales para baterías de ion litio, busca comercializar electrolitos que mejorarán el rendimiento de baterías en desarrollo para vehículos eléctricos.
- Harvesting energy from tire-flexing (\$455.000) – MicroGen Systems Inc., West Henrietta, tiene productos de microescala que convierten la vibración de equipos para construcción e industriales en energía eléctrica utilizable para sensores inalámbricos. La compañía busca comercializar un nuevo producto de micro energía que obtiene energía de la flexión reiterada de los neumáticos de los vehículos para brindar potencia a los sistemas de control de presión de neumáticos. Este producto ayudaría a ahorrar combustible y aumentar la seguridad del operador al mantener el inflado de neumáticos y eliminaría la necesidad del cambio periódico de baterías, lo cual reduciría el desperdicio de manera significativa.

### **Long Island**

- Almacenamiento de energía para Long Island Rail Road (\$110.000) – Electrical Power Worx Corp, Alfred, Nueva York, está desarrollando un sistema de almacenamiento de energía en ultracondensadores de dos megavatios que se demostrará en conjunto con el ferrocarril Long Island Rail Road. Se utilizan para absorber la energía de frenado de un tren en desaceleración, capturar esa energía y ponerla a disposición para uso futuro del tren, reduciendo la demanda eléctrica de la red.

Notas adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

Estado de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418