



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 9 de abril de 2012

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA INVERSIÓN DE \$35 MILLONES PARA MEJORAR LA VÍA ARTERIAL DE NORTE A SUR EN UTICA

El proyecto del Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) creará casi 600 puestos de trabajo.

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy que el estado invertirá \$35 millones en los próximos dos años para mejoras vitales en la vía arterial de norte a sur en Utica, creando casi 600 puestos de trabajo. El proyecto de renovación respaldará las necesidades de los negocios de Mohawk Valley y reforzará el desarrollo económico en las comunidades aledañas.

La primera fase financiará un proyecto de \$10 millones, programado para el año fiscal 2012-2013 y la segunda fase financiará un proyecto de \$25 millones, programado para el año fiscal 2013-2014.

“Además de aprobar un presupuesto a tiempo, que cierra un déficit multimillonario y hace inversiones históricas en proyectos de infraestructura en todo el estado, también estamos financiando estas mejoras tan necesitadas para esta vía de acceso crítica”, dijo el Gobernador Cuomo. “Este proyecto no solo creará cientos de puestos de trabajo, sino que también desempeñará un papel clave para fomentar el desarrollo económico en y alrededor de las comunidades en Mohawk Valley”.

El Senador Joe Griffo dijo, “los cambios en la vía arterial de norte a sur se han necesitado durante muchos años y los desafíos para hacerlos son tremendos. Me complace que el Gobernador haya compartido la visión de hacer la vía arterial más segura y mejor adaptada para la siguiente generación de Utica y me complace que la Asamblea Legislativa haya aceptado comprometer estos recursos”.

El miembro de la Asamblea Legislativa Anthony J. Brindisi dijo, “me alegra saber que el proyecto de la vía arterial de norte a sur avance. Esto reafirma el compromiso del estado con Mohawk Valley y ayudará a crear empleos en el sector de construcción y hará nuestra área más atractiva para los negocios”.

Como el proyecto de construcción capital propuesto más grande de la región, el proyecto de la vía arterial de norte a sur involucra el reemplazo del viaducto elevado de las rutas estatales 5, 8 y 12 en la ciudad de Utica. Este proyecto proporcionará una conexión mejorada a las instalaciones recientemente anunciadas de Nanotech, a ser construidas en la universidad SUNY IT en el pueblo de Marcy, proyecto que recibió \$15 millones a través del Consejo de Desarrollo Económico Regional y es visto como un potencial motor económico en la región.

Spanish

Las remodelaciones de la autopista arterial de norte a sur mejorarán enormemente la movilización en y alrededor del área. La autopista es la carretera principal a Utica, pasando por la parte oeste de la ciudad. Esta proporciona conexiones vitales con la autopista y Adirondacks, lo que facilitará el flujo de negocios hacia y desde Utica. Además, el viaducto crea una conexión crítica en la calle Court Street en Utica, conectando Utica Oeste y las áreas comerciales del centro. La autopista mejorada también conectará la sede norte de la universidad SUNY IT a través de Utica con otras importantes carreteras en el área, como las rutas del estado de Nueva York 12, 8, 5 y 840.

Como parte del acuerdo presupuestal, el programa capital de dos años recientemente aprobado ha propuesto dos fases corregidas para el proyecto de la vía arterial de norte a sur. Este proyecto incluirá la adquisición del derecho de paso y la autorización del emplazamiento, y la actividad de construcción preliminar incluye la ampliación de la calle Court Street en el nuevo intercambio, instalaciones peatonales mejoradas en la calle Court Street y en la avenida Sunset Avenue, así como mejoras en la movilización en la avenida Lincoln Avenue, en la calle Varick Street y en la avenida Champlin Avenue.

El segundo año del programa de dos años incluye \$25 millones como parte del reemplazo estructural del viaducto con un compromiso del estado para el costo total del proyecto, según sea necesario. Los costos de construcción del proyecto son un estimado de \$62 millones. El financiamiento para el reemplazo del viaducto estará incluido en el plan capital de dos años del Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés), para el periodo del 1 de abril de 2013 al 31 de marzo de 2015, el cual será enviado al Grupo de trabajo de Nueva York trabaja.

La semana pasada, el Gobernador Cuomo anunció una inversión adicional y acelerada de \$29.886.323 para 32 proyectos de Nueva York trabaja, que repararán 216 millas de caminos y ocho puentes en Mohawk Valley. El Gobernador también anunció una inversión de \$800.000 para un proyecto de Nueva York trabaja para mejorar y reparar la bastante deteriorada área de estacionamiento en las áreas para nadar, de playa y de picnic en el parque Glimmerglass State Park.

Los proyectos acelerados de transporte del programa Nueva York trabaja en Mohawk Valley son los siguientes:

Región	Programa	Nombre del proyecto	Descripción del proyecto	Costo total del proyecto
Mohawk Valley	Puentes	Rte 162 sobre la carretera abandonada en la localidad de Root, condado de Montgomery	Reemplazo de la cubierta	\$1.128.900
Mohawk Valley	Puentes	Rte 8 NB sobre NY SUSQUEHNNNA y	Reemplazo de la cubierta	\$942.525

		una milla al oeste de la unión de Rte 8 y Rte 12 en la localidad de New Hartford, condado de Oneida		
Mohawk Valley	Puentes	Rte 8 NB sobre NY SUSQUEHNNNA y una milla al oeste de la unión de Rte 8 y Rte 12 en la localidad de New Hartford, condado de Oneida	Reemplazo de la cubierta	\$903.120
Mohawk Valley	Puentes	Rte 8 sobre NY SUSQUEHNNNA y siete millas al oeste de la unión de Rte 8 y Rte 12 en la localidad de New Hartford, condado de Oneida	Reemplazo de la cubierta	\$1.235.400
Mohawk Valley	Puentes	Rte 69 sobre la ruta 26 en la localidad de Rome, condado de Oneida	Reemplazo de puente	\$2.130.000
Mohawk Valley	Puentes	Rte 26 sobre la ruta 365 en la localidad de	Reemplazo de puente	\$2.023.500

		Rome, condado de Oneida		
Mohawk Valley	Puentes	Rte 69 sobre la ruta 365 en la localidad de Rome, condado de Oneida	Reemplazo de puente	\$2.236.500
Mohawk Valley	Puentes	Rte 20 sobre FLY CREEK en la localidad de Esperance, condado de Schoharie	Reemplazo de la cubierta	\$674.145
Mohawk Valley	Carreteras	Ruta 8, Rte. 365 hasta Culvert - condado Herkimer	Tratamiento de conservación de pavimento	\$859.944
Mohawk Valley	Carreteras	Ruta 365, línea del condado de Oneida Rte. 8 - condado de Herkimer	Tratamiento de conservación de pavimento	\$1.381.416
Mohawk Valley	Carreteras	Ruta 5, Schuyler hasta Herkimer - condado de Herkimer	Tratamiento de conservación de pavimento	\$1.779.160
Mohawk Valley	Carreteras	Ruta 5, Little Falls, línea oeste hasta Wind Bridge - condado de Herkimer	Tratamiento de conservación de pavimento	\$396.377
Mohawk Valley	Carreteras	Ruta 5, Little Falls, línea oeste hasta RM 52311-1176 - condado	Tratamiento de conservación de pavimento	\$316.479

		de Herkimer		
Mohawk Valley	Carreteras	Ruta 5S, Amsterdam hasta la línea del condado de Schenectady - condado de Montgomery	Tratamiento de conservación de pavimento	\$720.655
Mohawk Valley	Carreteras	Rte 30A, Fonda hasta Gloversville - condado de Montgomery	Tratamiento de conservación de pavimento	\$1.643.225
Mohawk Valley	Carreteras	Rte 5S, Village of Ft. Plain - condado de Montgomery	Tratamiento de conservación de pavimento	\$282.858
Mohawk Valley	Carreteras	Rte 30, Rte. 5 hasta Miami Ave. (Ciudad de Amsterdam) - condado de Montgomery	Tratamiento de conservación de pavimento	\$654.723
Mohawk Valley	Carreteras	Rte 5, línea del condado de Herkimer hasta Palatine - condado de Montgomery	Tratamiento de conservación de pavimento	\$2.012.795
Mohawk Valley	Carreteras	I-790, Leland Ave. hasta Edic Rd. - condado de Oneida	Tratamiento de conservación de pavimento	\$878.569
Mohawk	Carreteras	Rte 31, Youngs Rd.- Ruta 26 -	Tratamiento de conservación de	\$313.822

Spanish

Valley		condado de Oneida	pavimento	
Mohawk Valley	Carreteras	Ruta 12B, línea de Clinton N. hasta New Hartford - condado de Oneida	Tratamiento de conservación de pavimento	\$362.108
Mohawk Valley	Carreteras	Ruta 69, Taberg - Canada Cr. - condado de Oneida	Tratamiento de conservación de pavimento	\$709.279
Mohawk Valley	Carreteras	French Rd (Rte 921W), Burrstone Rd. hasta Chenango Rd. - condado de Oneida	Tratamiento de conservación de pavimento	\$279.513
Mohawk Valley	Carreteras	Rte 69, Wolcott Road - Taberg - condado de Oneida	Tratamiento de conservación de pavimento	\$2.224.968
Mohawk Valley	Carreteras	Mohawk St.(Rte 922A): Rte. 69 - Rte. 49 - condado de Oneida	Tratamiento de conservación de pavimento	\$315.811
Mohawk Valley	Carreteras	River St.(922E): Rte. 69 - canal de Erie - condado de Oneida	Tratamiento de conservación de pavimento	\$147.050
Mohawk Valley	Carreteras	Rte 12, Waterville hasta CR 7 - condado	Tratamiento de conservación de pavimento	\$503.930

Spanish

		de Oneida		
Mohawk Valley	Carreteras	Rte 12, CR 7 hasta Paris - condado de Oneida	Tratamiento de conservación de pavimento	\$420.244
Mohawk Valley	Carreteras	Rte 12, Rm 1153 hasta RM 1172 - condado de Oneida	Tratamiento de conservación de pavimento	\$396.307
Mohawk Valley	Carreteras	Rte 49, Rte. 291 hasta la línea de la ciudad de Rome - condado de Oneida	Tratamiento de conservación de pavimento	\$1.296.000
Mohawk Valley	Carreteras	Ruta 7, Unadilla hasta el cruce elevado de la autopista - condado de Otsego	Tratamiento de conservación de pavimento	\$318.100
Mohawk Valley	Carreteras	Ruta 7, Sidney hasta Unadilla - condado de Otsego	Tratamiento de conservación de pavimento	\$398.900

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Spanish