



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 3 de abril de 2012

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA PROYECTOS ACELERADOS PARA LOS CAMINOS Y PUENTES EN NUEVA YORK CENTRAL COMO PARTE DEL PROGRAMA NUEVA YORK TRABAJA

\$29.722.471 de inversión adicional para reparar 148 millas de caminos y 15 puentes.

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy una inversión adicional y acelerada de \$29.722.471 para 25 proyectos de Nueva York trabaja que repararán 148 millas de caminos y 15 puentes en Nueva York Central, así como crearán miles de puestos de trabajo. Para el componente de transporte de Nueva York trabaja (New York Works), el Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) revisó su Programa capital e identificó aquellos proyectos que podían acelerarse, utilizando el mecanismo convencional de entrega de proyectos diseño-licitación-construcción o el método de entrega recientemente promulgado diseño-construcción.

Nueva York trabaja reinventará el desarrollo económico del estado con una innovadora nueva estrategia que pondrá a los neoyorquinos a trabajar de nuevo, reconstruyendo la infraestructura del estado. El Grupo de trabajo creará decenas de miles de puestos de trabajo, al coordinar planes integrales de capital, supervisando toda la inversión en los proyectos de infraestructura y acelerando cientos de proyectos críticos en todo el estado.

“Por segundo año consecutivo, el estado de Nueva York ha trabajado y aprobado un presupuesto equilibrado y transformador, en base a la responsabilidad fiscal, la creación de puestos de trabajo y la eficiencia del gobierno”, dijo el gobernador Cuomo. “El fundamento de este presupuesto es el programa Nueva York trabaja, una estrategia nueva y más inteligente para poner a los neoyorquinos a trabajar nuevamente, reconstruyendo nuestra envejecida infraestructura y ayudando a traer a nuestra economía de vuelta al camino. Esta importante inversión reconstruirá la base de la economía de la región y creará miles de puestos de trabajo para los neoyorquinos”.

El Senador del estado John A. DeFrancisco, presidente del Comité de Finanzas del Senado dijo, “he venido abogando por las mejoras de los caminos y los puentes en el norte de Nueva York durante años. La iniciativa de Nueva York trabaja ayudará a mejorar la infraestructura en nuestro estado y al mismo tiempo, también ayudará a crear puestos de trabajo. Aplauzo al Gobernador Cuomo por demostrar su compromiso con nuestra comunidad con este programa”.

Spanish

El Senador del estado James L. Seward dijo, “las mejoras de infraestructura son críticas para revitalizar el norte del estado. Las mejoras de los caminos y puentes ayudan a los negocios existentes a expandirse y ofrecen un incentivo a las nuevas empresas para ubicarse aquí. Aplaudo al Gobernador Cuomo por reconocer la necesidad y enfocar los recursos del estado a través de Nueva York trabaja, que ofrecerá puestos de trabajo en construcción en el corto plazo y tonificará la economía del norte en adelante”.

La Senadora del estado Patty Ritchie dijo, “los neoyorquinos están listos para volver al trabajo. La reconstrucción de nuestra red de caminos y puentes ayudará a crear importantes puestos de trabajo en el sector de infraestructura que servirán como una inversión crítica en el futuro de Nueva York Central y Nueva York Norte. Nueva York trabaja ayudará a reducir la tasa de desempleo en nuestra región y revitalizará la economía del norte”.

“El programa Nueva York trabaja no solo es el arranque de proyectos de infraestructura vital en Nueva York Central, sino que crea los puestos de trabajo de los que nuestras trabajadoras familias dependen y merecen”, dijo el miembro de la Asamblea Legislativa Sam Roberts. “Poner a la gente a trabajar de nuevo y crear una fuerza laboral diversa es lo que nuestra economía local necesita en este momento”.

“El Programa Nueva York trabaja no solo es una inversión para mejorar la seguridad de los caminos y puentes en nuestra comunidad, sino que estos importantes proyectos de transporte ayudarán en la recuperación de nuestra economía de nuestro estado”, dijo el miembro de la Asamblea Legislativa William Magnarelli. “Esta inversión de más de \$2,2 millones para reparar tres puentes, también dará como resultado la creación de los tan necesitados puestos de trabajo en la ciudad de Syracuse”.

El Presupuesto continúa el compromiso del Gobernador ante la responsabilidad fiscal, mientras crea puestos de trabajo y refuerza las comunidades en todo el estado. Este cierra un déficit multimillonario sin nuevos impuestos, tarifas o trucos, limita el aumento del gasto a dos por ciento o menos por segundo año consecutivo, lanza el Grupo de trabajo de Nueva York trabaja para invertir miles de millones de dólares en la reconstrucción de caminos, puentes y parques del estado, así como otras infraestructuras y crea decenas de miles de puestos de trabajo.

El Presupuesto incluye iniciativas clave de desarrollo económico y transporte, importantes reformas para mejorar la eficiencia del gobierno y medidas para reforzar las comunidades en todo el estado.

Nueva York trabaja

Establece el Grupo de trabajo de Nueva York trabaja

El Grupo de trabajo de Nueva York trabaja coordinará planes de capital en 45 organismos y autoridades, supervisará la inversión en proyectos y accederá al financiamiento, así como facilitará la creación de decenas de miles de puestos de trabajo.

Spanish

Antes de la iniciativa de Nueva York trabaja, no había un plan integral del estado para los \$16.000 millones anuales en gasto de capital por parte de 45 organismos y autoridades estatales. En algunos casos, incluyendo en relación a proyectos de la Autoridad Portuaria, la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) y el Departamento de Transporte, miles de millones de dólares de fondos de contribuyentes o pasajeros estaban siendo utilizados para financiar planes de transporte en la misma región sin que haya coordinación entre los organismos. Por primera vez, el Grupo de trabajo de Nueva York trabaja desarrollará un plan coordinado de infraestructura capital entre los organismos y autoridades. El Grupo de trabajo, compuesto por líderes en finanzas, trabajo, planeamiento y transporte, también recomendará opciones financieras para proyectos y métodos para acelerar la construcción de infraestructura crítica.

El Grupo de trabajo de Nueva York trabaja estará compuesto por quince miembros. Nueve de los miembros serán nombrados por el Gobernador y seis por la Asamblea Legislativa. Todos los organismos y autoridades más importantes del estado participarán en un consejo de implementación para coordinar la planificación capital.

Todos los proyectos de Nueva York trabaja serán publicados en el sitio web, con actualizaciones en tiempo real, para que los neoyorquinos puedan hacer seguimiento a los proyectos en su comunidad. La lista completa será publicada en línea en los próximos días.

Reconstrucción de caminos y puentes

El Presupuesto financia el Programa Nueva York trabaja con \$247 millones en fondos de capital del estado y \$917 millones en nuevos fondos federales, dando un total de \$1.200 millones en gastos nuevos para acelerar la reparación, reemplazo y mejora de caminos y puentes deficientes. Este financiamiento es aparte de los \$1.600 millones ya asignados este año al programa capital de transporte esencial para caminos y puentes. Este programa es adicional al adelanto del proyecto de reemplazo del puente Tappan Zee Bridge, que inyectará miles de millones en la economía regional y estatal.

Los \$1.200 millones adicionales en proyectos acelerados incluirán \$212 millones para tratar la cubierta de puentes y el reemplazo de estructuras o las necesidades de rehabilitación en aproximadamente 115 puentes; \$250 millones para más de 2.000 millas de conservación de pavimento de bajo costo y tratamiento de pavimento; y \$687 millones para proyectos de transporte de trascendencia regional o estatal en todo el estado que hayan sido retrasados debido a las restricciones presupuestales.

El programa acelerado de conservación de puentes y pavimento de Nueva York trabaja agilizará los proyectos para crear puestos de trabajo en forma inmediata, tratar las necesidades de infraestructura crítica y lograr ahorros. El programa acelerado de conservación de puentes y pavimento representa una forma distinta de hacer negocios para el estado de Nueva York. En vez de ejecutar 100 contratos distintos para 100 puentes distintos, los proyectos se consolidarán en contratos regionales, un proceso más eficiente que le permitirá al estado completar proyectos críticos a tiempo y por debajo del presupuesto.

Spanish

Como parte del programa Nueva York trabaja, el programa acelerado de puentes es un innovador enfoque de entrega del programa capital, diseñado para reducir el trabajo atrasado en puentes deficientes en el estado de Nueva York que requieren reemplazo. El programa rehabilitará o reemplazará muchos puentes en un periodo corto, lo que dará como resultado la eliminación de futuros costos de mantenimiento, así como creará miles de puestos de trabajo en construcción y estimulará la economía del estado de Nueva York. Actualmente, 2.500 o 32 por ciento de los puentes del estado están clasificados como deficientes. Los puentes serán agrupados en seis contratos de diseño-licitación-construcción a nivel estatal y en cuatro contratos de diseño-construcción en cuatro áreas geográficas: Long Island, Hudson Valley, Nueva York Central y Oeste, North Country y la Región Capital.

Además, Nueva York trabaja establece \$250 millones de inversión en un programa de conservación de pavimento, que mejorará las condiciones de pavimento en casi 2.000 millas adicionales de carriles, lo que equivale a un viaje de ida y vuelta desde la ciudad de Nueva York hasta Orlando, Florida. Cuarenta por ciento de las superficies de pavimento del estado está clasificado como deficiente. Igual que con el programa acelerado de puentes, los contratos de pavimento y repavimentación se otorgarán a través del estado, creando puestos de trabajo en todas las regiones.

Los proyectos acelerados de transporte de Nueva York trabaja en Nueva York Central son como sigue:

Región	Programa	Nombre del proyecto	Descripción del proyecto	Costo total del proyecto
Nueva York Central	Puentes	Ruta 31 sobre PUTNAM BROOK en el pueblo de Brutus, condado Cayuga County	Reemplazo de superficie	\$324.825
Nueva York Central	Puentes	Calle West Adams Street (Ruta 930C) sobre ONONDAGA CREEK en el pueblo de Syracuse, condado Onondaga County	Reemplazo de superficie	\$468.600

Nueva York Central	Puentes	I-81 sobre E CALTHROP AVENUE en el pueblo de Syracuse, condado Onondaga County	Reemplazo de superficie	\$1.517.625
Nueva York Central	Puentes	I-81 sobre EAST CASTLE ST en el pueblo de Syracuse, condado Onondaga County	Reemplazo de superficie	\$1.565.550
Nueva York Central	Puentes	I-690 EB sobre CROUSE AVENUE en el pueblo de Syracuse, condado Onondaga County	Reemplazo de superficie	\$649.650
Nueva York Central	Puentes	I-690 WB sobre CROUSE AVENUE en el pueblo de Syracuse, condado Onondaga County	Reemplazo de superficie	\$649.650
Nueva York Central	Puentes	I-690 sobre PEAT STREET en el pueblo de Syracuse, condado Onondaga County	Reemplazo de superficie	\$963.825

Nueva York Central	Puentes	Ruta 38 sobre OWASCO OUTLET en el pueblo de Mentz, condado Cayuga County	Reemplazo de superficie	\$585.750
Nueva York Central	Puentes	Ruta 38 sobre DRY CREEK en el pueblo de Moravia, condado Cayuga County	Reemplazo de superficie	\$479.250
Nueva York Central	Puentes	Ruta 281 sobre COLD BROOK en el pueblo de Homer, condado Cortland County	Reemplazo de superficie	\$319.500
Nueva York Central	Puentes	Ruta 370 sobre SENECA RIVER en el pueblo de Lysander, condado Onondaga County	Reemplazo de superficie	\$3.195.000
Nueva York Central	Puentes	I-481 WB y EB sobre W.B.CONN. En el pueblo de De Witt, condado Onondaga County	Reemplazo de superficie	\$1.065.000
Nueva York Central	Puentes	Ruta 174 sobre NINE MILE CREEK en el pueblo de Camillus, condado Onondaga County	Reemplazo de superficie	\$532.500
Nueva York Central	Puentes	I-481 SB sobre KIRKVILLE RD-CR53 en el pueblo de De Witt, condado Onondaga County	Rehabilitación de puente	\$958.500

Nueva York Central	Puentes	I-481 NB sobre KIRKVILLE RD-CR53 en el pueblo de De Witt, condado Onondaga County	Reemplazo de superficie	\$958.500
Nueva York Central	Caminos	RUTA 20, SENECA CO LN A LA CIUDAD DE AUBURN, CAYUGA CO	Tratamiento de conservación de pavimento	\$1.684.600
Nueva York Central	Caminos	RUTA 90, VIL OF SO CAYUGA A RT 31, CAYUGA CO	Tratamiento de conservación de pavimento	\$1.196.450
Nueva York Central	Caminos	I-81, BROOME CO A RT 41, POLKVILLE, CORTLAND CO	Tratamiento de conservación de pavimento	\$8.120.000
Nueva York Central	Caminos	RUTA 41, RT 281 A ONONDAGA CO LN, CORTLAND CO	Tratamiento de conservación de pavimento	\$996.968
Nueva York Central	Caminos	Ruta 13 - Cazenovia a New Woodstock - condado Madison County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$600.348
Nueva York Central	Caminos	RUTA 173, W. GENESSE ST A RT 175, ONONDAGA CO	Tratamiento de conservación de pavimento	\$700.000
Nueva York Central	Caminos	RUTA 290, NO BURDICK ST A A RT 5, ONONDAGA CO	Tratamiento de conservación de pavimento	\$428.960

Nueva York Central	Caminos	RUTA 317, VIL OF ELBRIDGE A OLD RT 31C, VIL OF JORDAN, ONONDAGA CO	Tratamiento de conservación de pavimento	\$370.000
Nueva York Central	Caminos	RUTA 173, VIL OF MANLIUS A A MADISON CO, ONONDAGA CO	Tratamiento de conservación de pavimento	\$269.280
Nueva York Central	Caminos	RUTA 49, CO RT 37 A FISH HATCHERY RD, OSWEGO CO	Tratamiento de conservación de pavimento	\$1.122.140

Los criterios específicos para incluir un proyecto en el Fondo de Nueva York trabaja son como sigue:

Proyectos acelerados de puentes:

- Se encuentra en la lista de puentes deficientes del estado.
- Proyectos para los que se puede comenzar la construcción en el 2012 para reducir de inmediato la cantidad de puentes deficientes.
- Elegible para financiamiento federal.
- Pueden reconstruirse aproximadamente 110 puentes bajo el programa acelerado.
- La mitad de los proyectos utilizará la nueva autoridad del estado de “diseño-construcción” para acelerar la culminación del proyecto.

Proyectos acelerados de conservación de pavimento:

- Segmentos de caminos en todo el estado clasificados como aceptables o en mal estado.
- Mejores y más bajos costos de tratamiento, como el revestimiento de una sola aplicación, moler y llenar, etc.
- Elegible para financiamiento federal.
- 2.000 millas de caminos reparados.

Proyectos acelerados regionales:

- Los proyectos de importancia regional fueron programados para años posteriores únicamente por falta de fondos, pero pueden adelantarse al 2012 para crear puestos de trabajo en forma inmediata, tratar con la infraestructura crítica y producir ahorros.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418