



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Para publicación inmediata:** 3 de abril de 2012

**EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA PROYECTOS ACELERADOS PARA LOS CAMINOS Y PUENTES EN EL NIVEL SUR COMO PARTE DEL PROGRAMA NUEVA YORK TRABAJA**

***\$107.334.314 de inversión para reparar 155 millas de caminos y 23 puentes.***

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy una inversión adicional y acelerada de \$107.334.314 de inversión para 32 proyectos de Nueva York trabaja que repararán 155 millas de caminos y 23 puentes en el Nivel Sur, así como crearán miles de puestos de trabajo. Para el componente de transporte de Nueva York trabaja, el Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) revisó su Programa capital e identificó aquellos proyectos que podían acelerarse, utilizando el mecanismo convencional de entrega de proyectos diseño-licitación-construcción o el método de entrega recientemente promulgado diseño-construcción.

Nueva York trabaja reinventará el desarrollo económico del estado con una innovadora nueva estrategia que pondrá a los neoyorquinos a trabajar de nuevo, reconstruyendo la infraestructura del estado. El Grupo de trabajo creará decenas de miles de puestos de trabajo, al coordinar planes integrales de capital, supervisando toda la inversión en los proyectos de infraestructura y acelerando cientos de proyectos críticos en todo el estado.

“Por segundo año consecutivo, el estado de Nueva York ha trabajado y aprobado un presupuesto equilibrado y transformador, en base a la responsabilidad fiscal, la creación de puestos de trabajo y la eficiencia del gobierno”, dijo el gobernador Cuomo. “El fundamento de este presupuesto es el programa Nueva York trabaja, una estrategia nueva y más inteligente para poner a los neoyorquinos a trabajar nuevamente, reconstruyendo nuestra envejecida infraestructura y ayudando a traer a nuestra economía de vuelta al camino. Esta importante inversión reconstruirá la base de la economía de la región y creará miles de puestos de trabajo para los neoyorquinos”.

El Senador del estado Tom O'Mara dijo, “el desarrollo de nuestra infraestructura de transporte regional y estatal representa una línea de vida económica clave para nuestras comunidades y nuestros trabajadores. El transporte jugará un papel clave en darle vuelta a las fortunas de la industria de manufactura, turismo, agrícola y todos los otros sectores de la economía del norte de Nueva York El presupuesto de este año, especialmente la iniciativa de Nueva York trabaja, establece un compromiso

Spanish

estatal más sólido para la creación de puestos de trabajo y desarrollo económico en el norte. Apreciamos y recibimos de buen agrado el continuo liderazgo del Gobernador Cuomo”.

“El Programa Nueva York trabaja no solo es una inversión para mejorar la seguridad del sistema de transporte en nuestra comunidad, sino que estos importantes proyectos beneficiarán nuestra economía local”, dijo la miembro de la Asamblea Legislativa Barbara Lifton. “La inversión de más de \$2,5 millones en nuestro sistema de transporte también dará como resultado la creación de los tan necesitados puestos de trabajo en el condado Tompkins County”.

El Presupuesto continúa el compromiso del Gobernador ante la responsabilidad fiscal, mientras crea puestos de trabajo y refuerza las comunidades en todo el estado. Este cierra un déficit multimillonario sin nuevos impuestos, tarifas o trucos, limita el aumento del gasto a dos por ciento o menos por segundo año consecutivo, lanza el Grupo de trabajo de Nueva York trabaja para invertir miles de millones de dólares en la reconstrucción de caminos, puentes y parques del estado, así como otras infraestructuras y crea decenas de miles de puestos de trabajo.

El Presupuesto incluye iniciativas clave de desarrollo económico y transporte, importantes reformas para mejorar la eficiencia del gobierno y medidas para reforzar las comunidades en todo el estado.

## **Nueva York trabaja**

### **Establece el Grupo de trabajo de Nueva York trabaja**

El Grupo de trabajo de Nueva York trabaja coordinará planes de capital en 45 organismos y autoridades, supervisará la inversión en proyectos y accederá al financiamiento, así como facilitará la creación de decenas de miles de puestos de trabajo.

Antes de la iniciativa Nueva York trabaja, no había un plan integral del estado para los \$16.000 millones anuales en gasto de capital por parte de 45 organismos y autoridades estatales. En algunos casos, incluyendo en relación a proyectos de la Autoridad Portuaria, la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) y el Departamento de Transporte, miles de millones de dólares de fondos de contribuyentes o pasajeros estaban siendo utilizados para financiar planes de transporte en la misma región sin que haya coordinación entre los organismos. Por primera vez, el Grupo de trabajo de Nueva York trabaja desarrollará un plan coordinado de infraestructura capital entre los organismos y autoridades. El Grupo de trabajo, compuesto por líderes en finanzas, trabajo, planeamiento y transporte, también recomendará opciones financieras para proyectos y métodos para acelerar la construcción de infraestructura crítica.

El Grupo de trabajo de Nueva York trabaja estará compuesto por quince miembros. Nueve de los miembros serán nombrados por el Gobernador y seis por la Asamblea Legislativa. Todos los organismos y autoridades más importantes del estado participarán en un consejo de implementación para coordinar la planificación capital.

Todos los proyectos de Nueva York trabaja serán publicados en el sitio web, con actualizaciones en tiempo real, para que los neoyorquinos puedan hacer seguimiento a los proyectos en su comunidad. La lista completa será publicada en línea en los próximos días.

### **Reconstrucción de caminos y puentes**

El Presupuesto financia el Programa Nueva York trabaja con \$247 millones en fondos de capital del estado y \$917 millones en nuevos fondos federales, dando un total de \$1.200 millones en gastos nuevos para acelerar la reparación, reemplazo y mejora de caminos y puentes deficientes. Este financiamiento es aparte de los \$1.600 millones ya asignados este año al programa capital de transporte esencial para caminos y puentes. Este programa es adicional al adelanto del proyecto de reemplazo del puente Tappan Zee Bridge, que inyectará miles de millones en la economía regional y estatal.

Los \$1.200 millones adicionales en proyectos acelerados incluirán \$212 millones para tratar la cubierta de puentes y el reemplazo de estructuras o las necesidades de rehabilitación en aproximadamente 115 puentes; \$250 millones para más de 2.000 millas de conservación de pavimento de bajo costo y tratamiento de pavimento; y \$687 millones para proyectos de transporte de trascendencia regional o estatal en todo el estado que hayan sido retrasados debido a las restricciones presupuestales.

El programa acelerado de conservación de puentes y pavimento de Nueva York trabaja agilizará los proyectos para crear puestos de trabajo en forma inmediata, tratar las necesidades de infraestructura crítica y lograr ahorros. El programa acelerado de conservación de puentes y pavimento representa una forma distinta de hacer negocios para el estado de Nueva York. En vez de ejecutar 100 contratos distintos para 100 puentes distintos, los proyectos se consolidarán en contratos regionales, un proceso más eficiente que le permitirá al estado completar proyectos críticos a tiempo y por debajo del presupuesto.

Como parte del programa Nueva York trabaja, el programa acelerado de puentes es un innovador enfoque de entrega del programa capital, diseñado para reducir el trabajo atrasado en puentes deficientes en el estado de Nueva York que requieren reemplazo. El programa rehabilitará o reemplazará muchos puentes en un periodo corto, lo que dará como resultado la eliminación de futuros costos de mantenimiento, así como creará miles de puestos de trabajo en construcción y estimulará la economía del estado de Nueva York. Actualmente, 2.500 o 32 por ciento de los puentes del estado están clasificados como deficientes. Los puentes serán agrupados en seis contratos de diseño-licitación-construcción a nivel estatal y en cuatro contratos de diseño-construcción en cuatro áreas geográficas: Long Island, Hudson Valley, Nueva York Central y Oeste, North Country y la Región Capital.

Además, Nueva York trabaja establece \$250 millones de inversión en un programa de conservación de pavimento, que mejorará las condiciones de pavimento en casi 2.000 millas adicionales de carriles, lo que equivale a un viaje de ida y vuelta desde la ciudad de Nueva York hasta Orlando, Florida. Cuarenta por ciento de las superficies de pavimento del estado está clasificado como deficiente. Igual que con el programa acelerado de puentes, los contratos de pavimento y repavimentación se otorgarán a través del estado, creando puestos de trabajo en todas las regiones.

Los proyectos acelerados de transporte de Nueva York trabaja en el Nivel Sur son como sigue:

Región	Programa	Nombre del proyecto	Descripción del proyecto	Costo total del proyecto
Nivel Sur	Caminos	Conversión de la Ruta 17/I86, condado Tioga County	Este proyecto está siendo adelantado del año fiscal del estado (SFY, por sus siglas en inglés) 2013/2014 y mejorará una sección de la Ruta 17 en el condado Tioga County para cumplir con los estándares interestatales para la designación I-86.	\$12.000.000
Nivel Sur	Puentes	Proyecto de reemplazo del puente Patterson SR 352	Este proyecto está siendo adelantado a este año fiscal del SFY 2013/2014. Este puente recibe la importante ruta de transporte a la ciudad de Corning, atendiendo a 17.00 usuarios todos los días y es crítico para la distrito comercial del centro de la ciudad. El puente se encuentra actualmente en riesgo de cerrar y el proyecto de reemplazo asegura que esta arteria vital para Corning permanezca abierta.	\$32.200.000

Nivel Sur	Puentes	OQUAGA LAKE ROAD sobre la Ruta 17 en el pueblo de Sanford, condado Broome County	Reemplazo de superficie	\$1.522.950
Nivel Sur	Puentes	I-88 EB sobre la Ruta 369 en el pueblo de Fenton, condado Broome County	Reemplazo de superficie	\$1.934.040
Nivel Sur	Puentes	I-88 WB sobre la Ruta 369 en el pueblo de Fenton, condado Broome County	Reemplazo de superficie	\$1.934.040
Nivel Sur	Puentes	Ruta 7 sobre BELDEN BROOK en el pueblo de Colesville, condado Broome County	Reemplazo de superficie	\$630.480
Nivel Sur	Puentes	LATTA BROOK Rd sobre I-86 en el pueblo de Horseheads, condado Chemung County	Reemplazo de superficie	\$1.480.350
Nivel Sur	Puentes	Ruta 12 sobre SPRING BROOK en el pueblo de Greene, condado Chenango County	Reemplazo de superficie	\$474.990
Nivel Sur	Puentes	Ruta 17 sobre CR 17 en el pueblo de Colchester, condado Delaware County	Reemplazo de superficie	\$3.430.365
Nivel Sur	Puentes	Ruta 417 sobre BENNETTS CREEK en el pueblo de Greenwood, condado Steuben County	Reemplazo de superficie	\$2.119.350
Nivel Sur	Puentes	Michigan Hollow Rd (Ruta 961J) sobre la autopista Genesee	Reemplazo de superficie	\$2.843.550

Spanish

		(I-390) en el pueblo de Avoca, condado Steuben County		
Nivel Sur	Puentes	86I WB sobre BHRR en el pueblo de Bath, condado Steuben County	Reemplazo de superficie	\$3.248.250
Nivel Sur	Puentes	86I EB sobre BHRR en el pueblo de Bath, condado Steuben County	Reemplazo de superficie	\$3.248.250
Nivel Sur	Puentes	86I WB sobre BHRR en el pueblo de Bath, condado Steuben County	Reemplazo de superficie	\$2.492.100
Nivel Sur	Puentes	86I EB sobre BHRR en el pueblo de Bath, condado Steuben County	Reemplazo de superficie	\$3.514.500
Nivel Sur	Puentes	Ruta 36 sobre LODER STREET en el pueblo de Homellsville, condado Steuben County	Reemplazo de superficie	\$2.875.500
Nivel Sur	Puentes	Ruta 417 sobre TUSCARORA CREEK en el pueblo de Tuscarora, condado Steuben County	Reemplazo de superficie	\$1.288.650
Nivel Sur	Puentes	Ruta 38 sobre WILSON CREEK en el pueblo de Newark Valley, condado Tioga County	Reemplazo de superficie	\$372.750
Nivel Sur	Puentes	Avenida Halstead Avenue (Ruta 962G) sobre la Ruta 17 en el pueblo de Owego, condado Tioga County	Reemplazo de superficie	\$2.057.580
Nivel Sur	Puentes	Ruta 17 EB sobre FULTON STREET en el pueblo de	Reemplazo de superficie	\$783.840

Spanish

		Barton, condado Tioga County		
Nivel Sur	Puentes	Ruta 17 WB sobre FULTON STREET en el pueblo de Barton, condado Tioga County	Reemplazo de superficie	\$783.840
Nivel Sur	Puentes	Ruta 222 sobre FALL CREEK en el pueblo de Groton, condado Tompkins County	Reemplazo de superficie	\$489.900
Nivel Sur	Puentes	GULF SUMMIT ROAD sobre la Ruta 17 en el pueblo de Sanford, condado Broome County	Reemplazo de superficie	\$3.993.750
Nivel Sur	Puentes	Ruta 10 sobre WEBSTER BROOK en el pueblo de Delhi, condado Delaware County	Reemplazo de superficie	\$639.000
Nivel Sur	Caminos	Ruta14 de Broad Street a Veteran TL - condado Chemung County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$750.750
Nivel Sur	Caminos	Ruta 328 de la línea estatal a SR 14 - condado Chemung County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$2.250.750
Nivel Sur	Caminos	Ruta 225 de S. Corning a Golden Glow - condado Chemung County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$2.920.750
Nivel Sur	Caminos	Ruta 17, línea Broome County a Hancock, Mill & Fill - condado Delaware County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$7.533.481
Nivel Sur	Caminos	Ruta 17, Hancock a Fish's Eddy, Mill & Fill - condado Delaware County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$5.232.000

Nivel Sur	Caminos	Ruta 13 de Chemung CL a Tompkins CL - condado Schuyler County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$220.750
Nivel Sur	Caminos	Ruta 34B, RT 38 A TRIPHAMMER RD, TOMPKINS CO	Tratamiento de conservación de pavimento	\$995.987
Nivel Sur	Caminos	Ruta 38: RT 366 FREEVILLE A GROTON VIL LN, TOMPKINS CO	Tratamiento de conservación de pavimento	\$1.071.821

Los criterios específicos para incluir un proyecto en el Fondo de Nueva York trabaja son como sigue:

Proyectos acelerados de puentes:

- Se encuentra en la lista de puentes deficientes del estado.
- Proyectos para los que se puede comenzar la construcción en el 2012 para reducir de inmediato la cantidad de puentes deficientes.
- Elegible para financiamiento federal.
- Pueden reconstruirse aproximadamente 110 puentes bajo el programa acelerado.
- La mitad de los proyectos utilizará la nueva autoridad del estado de "diseño-construcción" para acelerar la culminación del proyecto.

Proyectos acelerados de conservación de pavimento:

- Segmentos de caminos en todo el estado clasificados como aceptables o en mal estado.
- Mejores y más bajos costos de tratamiento, como el revestimiento de una sola aplicación, moler y llenar, etc.
- Elegible para financiamiento federal.
- 2.000 millas de caminos reparados.

Proyectos acelerados regionales:

- Los proyectos de importancia regional fueron programados para años posteriores únicamente por falta de fondos, pero pueden adelantarse al 2012 para crear puestos de trabajo en forma inmediata, tratar con la infraestructura crítica y producir ahorros.

###

Noticias adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418