



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 3 de abril de 2012

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA PROYECTOS ACELERADOS PARA LOS CAMINOS Y PUENTES EN LA CIUDAD DE NUEVA YORK COMO PARTE DEL PROGRAMA NUEVA YORK TRABAJA

\$489.445.820 de inversión para reparar 84 millas de caminos y un puente

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy una inversión adicional y acelerada de \$489.445.820 para proyectos que repararán 84 millas de caminos y un puente en la ciudad de Nueva York, así como crearán miles de puestos de trabajo. Para el componente de transporte de Nueva York trabaja, el Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) revisó su Programa capital e identificó aquellos proyectos que podían acelerarse, utilizando el mecanismo convencional de entrega de proyectos diseño-licitación-construcción o el método de entrega recientemente promulgado diseño-construcción.

Nueva York trabaja reinventará el desarrollo económico del estado con una innovadora nueva estrategia que pondrá a los neoyorquinos a trabajar de nuevo, reconstruyendo la infraestructura del estado. El Grupo de trabajo creará decenas de miles de puestos de trabajo, al coordinar planes integrales de capital, supervisando toda la inversión en los proyectos de infraestructura y acelerando cientos de proyectos críticos en todo el estado.

“Por segundo año consecutivo, el estado de Nueva York ha trabajado y aprobado un presupuesto equilibrado y transformador, en base a la responsabilidad fiscal, la creación de puestos de trabajo y la eficiencia del gobierno”, dijo el gobernador Cuomo. “El fundamento de este presupuesto es el programa Nueva York trabaja, una estrategia nueva y más inteligente para poner a los neoyorquinos a trabajar nuevamente, reconstruyendo nuestra envejecida infraestructura y ayudando a traer a nuestra economía de vuelta al camino. Esta importante inversión reconstruirá la base de la economía de la región y creará miles de puestos de trabajo para los neoyorquinos”.

“El financiamiento incluido en el presupuesto mejorará las condiciones de seguridad del sistema de transporte del que los neoyorquinos dependen todos los días”. También tendrá un importante impacto en nuestra economía, creando los tan necesitados puestos de trabajo”, dijo el vocero de la Asamblea del Estado de Nueva York Sheldon Silver. “Esta inversión en los caminos y puentes en y alrededor de la

Spanish

ciudad de Nueva York es una inversión importante en nuestro futuro”.

El Senador Marty Golden dijo, “yo apoyé el Programa Nueva York trabaja porque creará puestos de trabajo mientras mejora nuestra infraestructura. Aquellos que viajan por medio del sistema de transporte de Nueva York y aquellos que buscan ingresar a nuestra fuerza laboral están emocionados que esto ocurra.

El Presupuesto continúa el compromiso del Gobernador ante la responsabilidad fiscal, mientras crea puestos de trabajo y refuerza las comunidades en todo el estado. Este cierra un déficit multimillonario sin nuevos impuestos, tarifas o trucos, limita el aumento del gasto a dos por ciento o menos por segundo año consecutivo, lanza el Grupo de trabajo de Nueva York trabaja para invertir miles de millones de dólares en la reconstrucción de caminos, puentes y parques del estado, así como otras infraestructuras y crea decenas de miles de puestos de trabajo.

El Presupuesto incluye iniciativas clave de desarrollo económico y transporte, importantes reformas para mejorar la eficiencia del gobierno y medidas para reforzar las comunidades en todo el estado.

Nueva York trabaja

Establece el Grupo de trabajo de Nueva York trabaja

El Grupo de trabajo de Nueva York trabaja coordinará planes de capital en 45 organismos y autoridades, supervisará la inversión en proyectos y accederá al financiamiento, así como facilitará la creación de decenas de miles de puestos de trabajo.

Antes de la iniciativa Nueva York trabaja, no había un plan integral del estado para los \$16.000 millones anuales en gasto de capital por parte de 45 organismos y autoridades estatales. En algunos casos, incluyendo en relación a proyectos de la Autoridad Portuaria, la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) y el Departamento de Transporte, miles de millones de dólares de fondos de contribuyentes o pasajeros estaban siendo utilizados para financiar planes de transporte en la misma región sin que haya coordinación entre los organismos. Por primera vez, el Grupo de trabajo de Nueva York trabaja desarrollará un plan coordinado de infraestructura capital entre los organismos y autoridades. El Grupo de trabajo, compuesto por líderes en finanzas, trabajo, planeamiento y transporte, también recomendará opciones financieras para proyectos y métodos para acelerar la construcción de infraestructura crítica.

El Grupo de trabajo de Nueva York trabaja estará compuesto por quince miembros. Nueve de los miembros serán nombrados por el Gobernador y seis por la Asamblea Legislativa. Todos los organismos y autoridades más importantes del estado participarán en un consejo de implementación para coordinar la planificación capital.

Todos los proyectos de Nueva York trabaja serán publicados en el sitio web, con actualizaciones en tiempo real, para que los neoyorquinos puedan hacer seguimiento a los proyectos en su comunidad. La lista completa será publicada en línea en los próximos días.

Reconstrucción de caminos y puentes

El Presupuesto financia el Programa Nueva York trabaja con \$247 millones en fondos de capital del estado y \$917 millones en nuevos fondos federales, dando un total de \$1.200 millones en gastos nuevos para acelerar la reparación, reemplazo y mejora de caminos y puentes deficientes. Este financiamiento es aparte de los \$1.600 millones ya asignados este año al programa capital de transporte esencial para caminos y puentes. Este programa es adicional al adelanto del proyecto de reemplazo del puente Tappan Zee Bridge, que inyectará miles de millones en la economía regional y estatal.

Los \$1.200 millones adicionales en proyectos acelerados incluirán \$212 millones para tratar la cubierta de puentes y el reemplazo de estructuras o las necesidades de rehabilitación en aproximadamente 115 puentes; \$250 millones para más de 2.000 millas de conservación de pavimento de bajo costo y tratamiento de pavimento; y \$687 millones para proyectos de transporte de trascendencia regional o estatal en todo el estado que hayan sido retrasados debido a las restricciones presupuestales.

El programa acelerado de conservación de puentes y pavimento de Nueva York trabaja agilizará los proyectos para crear puestos de trabajo en forma inmediata, tratar las necesidades de infraestructura crítica y lograr ahorros. El programa acelerado de conservación de puentes y pavimento representa una forma distinta de hacer negocios para el estado de Nueva York. En vez de ejecutar 100 contratos distintos para 100 puentes distintos, los proyectos se consolidarán en contratos regionales, un proceso más eficiente que le permitirá al estado completar proyectos críticos a tiempo y por debajo del presupuesto.

Como parte del programa Nueva York trabaja, el programa acelerado de puentes es un innovador enfoque de entrega del programa capital, diseñado para reducir el trabajo atrasado en puentes deficientes en el estado de Nueva York que requieren reemplazo. El programa rehabilitará o reemplazará muchos puentes en un periodo corto, lo que dará como resultado la eliminación de futuros costos de mantenimiento, así como creará miles de puestos de trabajo en construcción y estimulará la economía del estado de Nueva York. Actualmente, 2.500 o 32 por ciento de los puentes del estado están clasificados como deficientes. Los puentes serán agrupados en seis contratos de diseño-licitación-construcción a nivel estatal y en cuatro contratos de diseño-construcción en cuatro áreas geográficas: Long Island, Hudson Valley, Nueva York Central y Oeste, North Country y la Región Capital.

Además, Nueva York trabaja establece \$250 millones de inversión en un programa de conservación de pavimento, que mejorará las condiciones de pavimento en casi 2.000 millas adicionales de carriles, lo que equivale a un viaje de ida y vuelta desde la ciudad de Nueva York

hasta Orlando, Florida. Cuarenta por ciento de las superficies de pavimento del estado está clasificado como deficiente. Igual que con el programa acelerado de puentes, los contratos de pavimento y repavimentación se otorgarán a través del estado, creando puestos de trabajo en todas las regiones.

Los proyectos acelerados de transporte de Nueva York trabaja en la ciudad de Nueva York son como sigue:

Región	Programa	Nombre del proyecto	Descripción del proyecto	Costo total del proyecto
Ciudad de Nueva York	Puentes	Reemplazo del puente Kosciuszko	A través del uso del diseño desarrollado para el proyecto del puente Kosciuszko, el Departamento podrá acelerar las primeras dos fases del puente que se encuentran programadas actualmente para el 2014 y 2017 respectivamente. La construcción estará habilitada para comenzar este año fiscal y a través de los rendimientos obtenidos por la aceleración, todo el tráfico será desviado del emocionante viaducto a la nueva estructura antes del 2017.	\$460.000.000
Ciudad de Nueva York	Caminos	Prospecto de autopista (NY27): autopista Gowanus a Church Ave. y autopista West Shore (NY440): Rossville Ave. a autopista Staten Island - condados de Richmond y Kings	Tratamiento de conservación de pavimento	\$15.722.825

Ciudad de Nueva York	Caminos	Importante autopista Deegan (I-87): autopista Bruckner a Fordham Rd y Mosholu Pkwy a la línea Bronx Co. - condado Bronx County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$13.722.995
----------------------	---------	--	--	--------------

Los criterios específicos para incluir un proyecto en el Fondo de Nueva York trabaja son como sigue:

Proyectos acelerados de puentes:

- Se encuentra en la lista de puentes deficientes del estado.
- Proyectos para los que se puede comenzar la construcción en el 2012 para reducir de inmediato la cantidad de puentes deficientes.
- Elegible para financiamiento federal.
- Pueden reconstruirse aproximadamente 110 puentes bajo el programa acelerado.
- La mitad de los proyectos utilizará la nueva autoridad del estado de “diseño-construcción” para acelerar la culminación del proyecto.

Proyectos acelerados de conservación de pavimento:

- Segmentos de caminos en todo el estado clasificados como aceptables o en mal estado.
- Mejores y más bajos costos de tratamiento, como el revestimiento de una sola aplicación, moler y llenar, etc.
- Elegible para financiamiento federal.
- 2.000 millas de caminos reparados.

Proyectos acelerados regionales:

- Los proyectos de importancia regional fueron programados para años posteriores únicamente por falta de fondos, pero pueden adelantarse al 2012 para crear puestos de trabajo en forma inmediata, tratar con la infraestructura crítica y producir ahorros.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418