



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Para publicación inmediata:** 3 de abril de 2012

**EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA PROYECTOS DE REPARACIÓN ACELERADA DE PUENTES Y CAMINOS EN MOHAWK VALLEY COMO PARTE DEL PROGRAMA NUEVA YORK TRABAJA**

***La inversión de \$29.886.323 reparará 216 millas de caminos y ocho puentes***

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy una inversión adicional y acelerada de \$29.886.323 para 32 proyectos del programa Nueva York trabaja, que repararán 216 millas de caminos y ocho puentes en Mohawk Valley y que generarán miles de puestos de trabajo. En cuanto al componente de transporte de Nueva York trabaja, el Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) ha revisado su programa capital y ha identificado los proyectos que serán acelerados utilizando el proyecto convencional de diseño, licitación y construcción, o bien el nuevo método de diseño y construcción.

Nueva York trabaja reinventará el desarrollo económico con una nueva e innovadora estrategia que devolverá el trabajo a los habitantes de Nueva York al reconstruir la infraestructura del estado. El Grupo de trabajo creará decenas de miles de puestos de trabajo, al coordinar planes integrales de capital, supervisando toda la inversión en los proyectos de infraestructura y acelerando cientos de proyectos críticos en todo el estado.

"Por el segundo año consecutivo, el Estado de Nueva York ha presentado un presupuesto equilibrado y transformador sobre la base de la responsabilidad fiscal, la generación de puestos de trabajo y la eficiencia gubernamental", dijo el gobernador Cuomo. "El fundamento de este presupuesto es el programa Nueva York trabaja, una estrategia nueva y más inteligente para poner a los neoyorquinos a trabajar nuevamente, reconstruyendo nuestra envejecida infraestructura y ayudando a traer a nuestra economía de vuelta al camino. Esta inversión significativa reconstruirá la base de la economía de la región y generará miles de puestos de trabajo para los habitantes del Estado de Nueva York".

El senador estatal James L. Seward dijo: "Las mejoras en la infraestructura son críticas para devolver la vida al norte del estado. Las mejoras en los puentes y caminos ayudan a los comercios existentes a expandirse y ofrecen un incentivo a las nuevas empresas para que se ubiquen aquí. Aplaudo al gobernador Cuomo por reconocer la necesidad y destinar los recursos del estado a través del programa Nueva York trabaja, que generará puestos de trabajo en el campo de la construcción a corto plazo, y

mejorará la economía del norte del estado hacia el futuro".

El senador estatal Joe Griffo dijo, "El mantenimiento y desarrollo inteligente y focalizado de la infraestructura pública esencial es un ingrediente importante para lograr un crecimiento económico sostenido. Me siento optimista y emocionado al saber que existen varias iniciativas en Mohawk Valley identificadas para este importante plan. Este es uno de los puntos básicos del reciente acuerdo presupuestario, en el cual hemos trabajado junto con el Gobernador Cuomo y la Asamblea. Nueva York trabaja combinará el enfoque de agencias múltiples en las necesidades inmediatas y generará una base para las inversiones de capital futuras".

"La generación de puestos de trabajo y la reparación de la antigua infraestructura son las dos prioridades principales en Mohawk Valley", dijo el asambleísta Anthony J. Brindisi. "El programa Nueva York trabaja no solo generará buenos puestos de trabajo para las familias trabajadoras, sino que también mejorará la seguridad de nuestros puentes y caminos y convertirá a nuestras comunidades en lugares más atractivos para el comercio".

El Presupuesto continúa el compromiso del Gobernador ante la responsabilidad fiscal, mientras crea puestos de trabajo y refuerza las comunidades en todo el estado. Este cierra un déficit multimillonario sin nuevos impuestos, tarifas o trucos, limita el aumento del gasto a dos por ciento o menos por segundo año consecutivo, lanza el Grupo de trabajo de Nueva York trabaja para invertir miles de millones de dólares en la reconstrucción de caminos, puentes y partes del estado, así como otras infraestructuras y crea decenas de miles de puestos de trabajo.

El Presupuesto incluye iniciativas clave de desarrollo económico y transporte, importantes reformas para mejorar la eficiencia del gobierno y medidas para reforzar las comunidades en todo el estado.

### **Nueva York trabaja**

#### **Establece el grupo de trabajo de Nueva York trabaja**

El Grupo de trabajo de Nueva York trabaja coordinará planes de capital en 45 organismos y autoridades, supervisará la inversión en proyectos y accederá al financiamiento, así como facilitará la creación de decenas de miles de puestos de trabajo.

Antes de la iniciativa Nueva York trabaja, no había un plan integral del estado para los \$16.000 millones anuales en gasto de capital por parte de 45 organismos y autoridades estatales. En algunos casos, incluyendo en relación a proyectos de la Autoridad Portuaria, la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) y el Departamento de Transporte, miles de millones de dólares de fondos de contribuyentes o pasajeros están siendo utilizados para financiar planes de transporte en la misma región sin que haya coordinación entre los organismos. Por primera vez, el Grupo de trabajo de Nueva

York trabaja desarrollará un plan coordinado de infraestructura capital entre los organismos y autoridades. El Grupo de trabajo, compuesto por líderes en finanzas, trabajo, planeamiento y transporte, también recomendará opciones financieras para proyectos y métodos para acelerar la construcción de infraestructura crítica.

El Grupo de trabajo de Nueva York trabaja estará compuesto por quince miembros. Nueve de los miembros serán nombrados por el Gobernador y seis por la Asamblea Legislativa. Todos los organismos y autoridades más importantes del estado participarán en un consejo de implementación para coordinar la planificación capital.

Todos los proyectos de Nueva York trabaja serán publicados en el sitio web, con actualizaciones en tiempo real, para que los neoyorquinos puedan hacer seguimiento a los proyectos en su comunidad. La lista completa será publicada en línea en los próximos días.

### **Reconstrucción de caminos y puentes**

El Presupuesto financia el Programa Nueva York trabaja con \$247 millones en fondos de capital del estado y \$917 millones en nuevos fondos federales, dando un total de \$1.200 millones en gastos nuevos para acelerar la reparación, reemplazo y mejora de caminos y puentes deficientes. Este financiamiento es aparte de los \$1.600 millones ya asignados este año al programa de capital de transporte esencial para caminos y puentes. Este programa es adicional al adelanto del proyecto de reemplazo del puente Tappan Zee, que inyectará miles de millones en la economía regional y estatal.

Los \$1.200 millones adicionales en proyectos acelerados seleccionados por el Departamento de Transporte incluirán \$212 millones para tratar la cubierta del puente y el reemplazo de estructuras o las necesidades de rehabilitación en aproximadamente 115 puentes; \$250 millones para más de 2,000 millas de conservación de pavimento de bajo costo y tratamiento de pavimento; y \$687 millones para proyectos de transporte de trascendencia regional o estatal en todo el estado que hayan sido retrasados debido a las restricciones presupuestales.

El programa acelerado de preservación de caminos, puentes y pavimento de Nueva York trabaja acelerará los proyectos a fin de generar puestos de trabajo, solucionar problemas críticos de la infraestructura y lograr ahorros inmediatamente. El programa acelerado de puentes y pavimento representa una forma distinta de hacer negocios para el estado de Nueva York. En vez de ejecutar 100 contratos distintos para 100 puentes distintos, los proyectos se consolidarán en contratos regionales, un proceso más eficiente que le permitirá al estado completar proyectos críticos a tiempo y por debajo del presupuesto.

Como parte del programa Nueva York trabaja, el programa acelerado de puentes es un abordaje innovador del programa de capital, diseñado para reducir la acumulación de puentes deficientes en el Estado de Nueva York, que deben ser reemplazados. El programa rehabilitará

o reemplazará muchos puentes durante un tiempo corto, lo cual eliminará los costos futuros de mantenimiento, y generará miles de puestos de trabajo en el área de la construcción, estimulando a la vez la economía del Estado de Nueva York. Actualmente, 2.500 puentes, o el 32% de los puentes del estado, están clasificados como deficientes. Los puentes se reunirán en seis contratos estatales de diseño, licitación y construcción, y cuatro contratos de diseño y construcción, en cuatro zonas geográficas: Long Island, Hudson Valley, el centro y el oeste de Nueva York, y las regiones North Country y Capital.

Además, el programa Nueva York trabaja establece una inversión de \$250 millones en un programa de preservación del pavimento, que mejorará las condiciones de pavimentación de casi 2.000 millas de carriles adicionales, lo cual equivale a un viaje de ida y vuelta desde la Ciudad de Nueva York hasta Orlando, Florida. Cuarenta por ciento de las superficies pavimentadas del estado están clasificadas como deficientes. De manera similar al programa acelerado de puentes, el estado concederá contratos de pavimentación y repavimentación, lo cual generará puestos de trabajo en todas las regiones.

Los proyectos acelerados de transporte del programa Nueva York trabaja en Mohawk Valley son los siguientes:

Región	Programa	Nombre del proyecto	Descripción de proyecto	Costo total del proyecto
Mohawk Valley	Puentes	Rte 162 sobre la carretera abandonada en la localidad de Root, condado de Montgomery	Reemplazo de plataformas	\$1.128.900
Mohawk Valley	Puentes	Rte 8 NB sobre NY SUSQUEHNNA y una milla al oeste de la unión de Rte 8 y Rte 12 en la localidad de New Hartford, condado de Oneida	Reemplazo de plataformas	\$942.525
Mohawk	Puentes	Rte 8 NB sobre	Reemplazo de plataformas	\$903.120

Valley		NY SUSQUEHNNNA y una milla al oeste de la unión de Rte 8 y Rte 12 en la localidad de New Hartford, condado de Oneida		
Mohawk Valley	Puentes	Rte 8 sobre NY SUSQUEHNNNA y siete millas al oeste de la unión de Rte 8 y Rte 12 en la localidad de New Hartford, condado de Oneida	Reemplazo de plataformas	\$1.235.400
Mohawk Valley	Puentes	Rte 69 sobre la ruta 26 en la localidad de Rome, condado de Oneida	Reemplazo de puentes	\$2.130.000
Mohawk Valley	Puentes	Rte 26 sobre la ruta 365 en la localidad de Rome, condado de Oneida	Reemplazo de puentes	\$2.023.500
Mohawk Valley	Puentes	Rte 69 sobre la ruta 365 en la localidad de Rome, condado de Oneida	Reemplazo de puentes	\$2.236.500
Mohawk	Puentes	Rte 20 sobre FLY	Reemplazo de plataformas	\$674.145

Valley		CREEK en la localidad de Esperance, condado de Schoharie		
Mohawk Valley	Caminos	Ruta 8, Rte. 365 hasta Culvert - condado Herkimer	Tratamiento de preservación del pavimento	\$859.944
Mohawk Valley	Caminos	Ruta 365, línea del condado de Oneida Rte. 8 - condado de Herkimer	Tratamiento de preservación del pavimento	\$1.381.416
Mohawk Valley	Caminos	Ruta 5, Schuyler hasta Herkimer - condado de Herkimer	Tratamiento de preservación del pavimento	\$1.779.160
Mohawk Valley	Caminos	Ruta 5, Little Falls, línea oeste hasta Wind Bridge - condado de Herkimer	Tratamiento de preservación del pavimento	\$396.377
Mohawk Valley	Caminos	Ruta 5, Little Falls, línea oeste hasta RM 52311-1176 - condado de Herkimer	Tratamiento de preservación del pavimento	\$316.479
Mohawk Valley	Caminos	Ruta 5S, Amsterdam hasta la línea del condado de Schenectady - condado de Montgomery	Tratamiento de preservación del pavimento	\$720.655

Mohawk Valley	Caminos	Rte 30A, Fonda hasta Gloversville - condado de Montgomery	Tratamiento de preservación del pavimento	\$1.643.225
Mohawk Valley	Caminos	Rte 5S, Village of Ft. Plain - condado de Montgomery	Tratamiento de preservación del pavimento	\$282.858
Mohawk Valley	Caminos	Rte 30, Rte. 5 hasta Miami Ave. (Ciudad de Amsterdam) - condado de Montgomery	Tratamiento de preservación del pavimento	\$654.723
Mohawk Valley	Caminos	Rte 5, línea del condado de Herkimer hasta Palatine - condado de Montgomery	Tratamiento de preservación del pavimento	\$2.012.795
Mohawk Valley	Caminos	I-790, Leland Ave. hasta Edic Rd. - condado de Oneida	Tratamiento de preservación del pavimento	\$878.569
Mohawk Valley	Caminos	Rte 31, Youngs Rd.- Ruta 26 - condado de Oneida	Tratamiento de preservación del pavimento	\$313.822
Mohawk Valley	Caminos	Ruta 12B, línea de Clinton N. hasta New Hartford - condado de Oneida	Tratamiento de preservación del pavimento	\$362.108

Mohawk Valley	Caminos	Ruta 69, Taberg - Canada Cr. - condado de Oneida	Tratamiento de preservación del pavimento	\$709.279
Mohawk Valley	Caminos	French Rd (Rte 921W), Burrstone Rd. hasta Chenango Rd. - condado de Oneida	Tratamiento de preservación del pavimento	\$279.513
Mohawk Valley	Caminos	Rte 69, Wolcott Road - Taberg - condado de Oneida	Tratamiento de preservación del pavimento	\$2.224.968
Mohawk Valley	Caminos	Mohawk St.(Rte 922A): Rte. 69 - Rte. 49 - condado de Oneida	Tratamiento de preservación del pavimento	\$315.811
Mohawk Valley	Caminos	River St.(922E): Rte. 69 - canal de Erie - condado de Oneida	Tratamiento de preservación del pavimento	\$147.050
Mohawk Valley	Caminos	Rte 12, Waterville hasta CR 7 - condado de Oneida	Tratamiento de preservación del pavimento	\$503.930
Mohawk Valley	Caminos	Rte 12, CR 7 hasta Paris - condado de Oneida	Tratamiento de preservación del pavimento	\$420.244
Mohawk Valley	Caminos	Rte 12, Rm 1153 hasta RM 1172 - condado de	Tratamiento de preservación del pavimento	\$396.307

		Oneida		
Mohawk Valley	Caminos	Rte 49, Rte. 291 hasta la línea de la ciudad de Rome - condado de Oneida	Tratamiento de preservación del pavimento	\$1.296.000
Mohawk Valley	Caminos	Ruta 7, Unadilla hasta el cruce elevado de la autopista - condado de Otsego	Tratamiento de preservación del pavimento	\$318.100
Mohawk Valley	Caminos	Ruta 7, Sidney hasta Unadilla - condado de Otsego	Tratamiento de preservación del pavimento	\$398.900

Los criterios específicos para la inclusión de un proyecto en el fondo de financiación de Nueva York trabaja son los siguientes:

Proyectos acelerados de puentes:

- Puentes clasificados como deficientes en el estado..
- Proyectos que pueden iniciar la construcción en 2012 para reducir la cantidad de puentes deficientes inmediatamente.
- Elegible para recibir financiación federal.
- Pueden reconstruirse aproximadamente 110 puentes bajo el programa acelerado.
- El 50% de los proyectos utilizará la nueva autoridad de "diseño y construcción" del estado a fin de acelerar la conclusión del proyecto.

Proyectos acelerados de preservación del pavimento:

- Segmentos de caminos a lo largo del estado clasificados como regulares o deficientes
- Tratamientos de mejor y menor costo, como la superposición de carriles únicos, preparado y relleno, etc.
- Elegible para recibir financiación federal.
- 2000 millas de caminos reparadas

Proyectos acelerados regionales:

- Los proyectos de importancia regional se programaron para los años siguientes simplemente debido a la falta de fondos, pero pueden acelerarse al año 2012 para generar puestos de trabajo, solucionar problemas críticos de la infraestructura y lograr ahorros.

###

Noticias adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418