STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 3 de abril de 2012

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA PROYECTOS ACELERADOS PARA LOS CAMINOS Y PUENTES EN LONG ISLAND COMO PARTE DEL PROGRAMA NUEVA YORK TRABAJA

$40.686.000 de inversión para reparar 86 millas de caminos y seis puentes.

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy una inversión adicional y acelerada de $40.686.000 de inversión para nueve proyectos de Nueva York trabaja que repararán 86 millas de caminos y seis puentes en Long Island. Para el componente de transporte de Nueva York trabaja, el Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) revisó su Programa capital e identificó aquellos proyectos que podían acelerarse, utilizando el mecanismo convencional de entrega de proyectos diseño-licitación-construcción o el método de entrega recientemente promulgado diseño-construcción.

Nueva York trabaja reinventará el desarrollo económico del estado con una innovadora nueva estrategia que pondrá a los neoyorquinos a trabajar de nuevo, reconstruyendo la infraestructura del estado. El Grupo de trabajo creará decenas de miles de puestos de trabajo, al coordinar planes integrales de capital, supervisando toda la inversión en los proyectos de infraestructura y acelerando cientos de proyectos críticos en todo el estado.

"Por segundo año consecutivo, el estado de Nueva York ha trabajado y aprobado un presupuesto equilibrado y transformador, en base a la responsabilidad fiscal, la creación de puestos de trabajo y la eficiencia del gobierno", dijo el gobernador Cuomo. "El fundamento de este presupuesto es el programa Nueva York trabaja, una estrategia nueva y más inteligente para poner a los neoyorquinos a trabajar nuevamente, reconstruyendo nuestra envejecida infraestructura y ayudando a traer a nuestra economía de vuelta al camino. Esta importante inversión reconstruirá la base de la economía de la región y creará miles de puestos de trabajo para los neoyorquinos".

El líder mayoritario del Senado Dean G. Skelos dijo, "Nueva York trabaja acumulará los cambios positivos que hemos realizado para crear un estado más amigable con los negocios y pondrá a los neoyorquinos a trabajar de nuevo. Los proyectos respaldados por este programa serán tremendamente efectivos en la creación de puestos de trabajo en el sector privado, invirtiendo en infraestructura crítica, estimulado los

nuevos negocios y desarrollando una economía más sólida para todos nosotros. Aplaudo al Gobernador por su liderazgo en este asunto".

El Senador del estado Owen H. Johnson dijo, "me complace trabajar con el Gobernador Cuomo para traer puestos de trabajo a Long Island. A través del Proyecto Nueva York trabaja, los contratos se consolidarán para cada región del estado, ahorrando tiempo y dinero. Los proyectos específicos para Long Island, que habían sido anteriormente postergados debido a las limitaciones de recursos, ahora avanzarán, creando inmediatamente puestos de trabajo para las personas en los rubros de construcción, para comenzar el proceso de reparación de nuestros caminos y puentes".

El Senador del estado Kenneth P. LaValle dijo, "el Programa Nueva York trabaja traerá millones de dólares al Primer Distrito Senatorial para la construcción de caminos y puentes, la rehabilitación de infraestructura y proyectos de dragado. El estado ahora asumirá las tan necesitadas reparaciones, lo que significa contratos para las compañías locales y puestos de trabajo para los residentes locales".

El Senador del estado Carl L. Marcellino dijo, "desde la reconstrucción de sedes universitarias hasta el financiamiento de proyectos de transporte y mejora de las plantas de tratamiento de alcantarillado envejecido, el Programa Nueva York trabaja tratará las necesidades de infraestructura esenciales mientras estimula las oportunidades de desarrollo económico. Creando puestos de trabajo en el sector privado para mejorar la calidad de vida en las comunidades en todo el estado de Nueva York".

El Senador del estado Charles J. Fuschillo, Jr., presidente del Comité de Transporte del Senado dijo, "la creación de puestos de trabajo, el desarrollo económico y la reconstrucción de nuestra infraestructura son tres prioridades críticas. Hemos tratado todas estas a través de Nueva York trabaja. La inversión más inteligente y una coordinación mejorada de los recursos del estado ayudarán a acelerar los tan necesitados proyectos de infraestructura y a maximizar sus beneficios de desarrollo económico. Me complace que la Asamblea Legislativa y el Gobernador Cuomo hayan trabajado juntos en este importante programa para crear puestos de trabajo, desarrollar nuestra economía y hacer nuestra infraestructura de transporte más sólida y más segura.

El Senador del estado John Flanagan dijo, "al trabajar juntos, la Asamblea Legislativa y el Gobernador Cuomo aprobaron un presupuesto a tiempo que proporcionaba soluciones reales para los problemas económicos que enfrenta nuestro estado y este programa es una de las piedras angulares de ese esfuerzo. Al crear los tan necesitados puestos de trabajo, mientras también resuelven algunos de nuestros problemas de infraestructura de larga data, Nueva York trabaja utiliza nuestro limitado financiamiento estatal de tal forma que maximizará su beneficio y que es esencial en tiempos como los de ahora.

El Senador del estado Jack M. Martins dijo, "los proyectos de Nueva York trabaja utilizarán fondos de capital para los tan necesitados proyectos de mejora de caminos. El programa representa un enfoque con sentido común para reparar nuestros caminos y puentes en forma eficiente. El financiamiento mejorará la infraestructura de nuestro estado mientras también crea puestos de trabajo para estimular

nuestra economía".

"El momento para hacer mejoras en la infraestructura envejecida de Nueva York es ahora. Este financiamiento acelerado a través del Programa Nueva York trabaja hará nuestros caminos y puentes más seguros para transitar. Y esta inversión adicional traerá los tan necesitados empleos para nuestras trabajadoras familias", dijo el vocero adjunto de la Asamblea Earlene Hooper.

"El financiamiento incluido en el presupuesto del estado mejorará las condiciones de viaje en nuestros caminos y puentes, protegiendo a nuestros residentes y visitantes. Igualmente importante, esta es una de las grandes inversiones en nuestra economía", dijo el miembro de la Asamblea Legislativa Robert K. Sweeney. "Esta vital inversión en infraestructura también dará como resultado la creación de los tan necesitados puestos de trabajo en el estado de Nueva York".

El Presupuesto continúa el compromiso del Gobernador ante la responsabilidad fiscal, mientras crea puestos de trabajo y refuerza las comunidades en todo el estado. Este cierra un déficit multimillonario sin nuevos impuestos, tarifas o trucos, limita el aumento del gasto a dos por ciento o menos por segundo año consecutivo, lanza el Grupo de trabajo de Nueva York trabaja para invertir miles de millones de dólares en la reconstrucción de caminos, puentes y parques del estado, así como otras infraestructuras y crea decenas de miles de puestos de trabajo.

El Presupuesto incluye iniciativas clave de desarrollo económico y transporte, importantes reformas para mejorar la eficiencia del gobierno y medidas para reforzar las comunidades en todo el estado.

Nueva York Trabaja

Establece el Grupo de trabajo de Nueva York trabaja

El Grupo de trabajo de Nueva York trabaja coordinará planes de capital en 45 organismos y autoridades, supervisará la inversión en proyectos y accederá al financiamiento, así como facilitará la creación de decenas de miles de puestos de trabajo.

Antes de la iniciativa Nueva York trabaja, no había un plan integral del estado para los $16.000 millones anuales en gasto de capital por parte de 45 organismos y autoridades estatales. En algunos casos, incluyendo en relación a proyectos de la Autoridad Portuaria, la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) y el Departamento de Transporte, miles de millones de dólares de fondos de contribuyentes o pasajeros estaban siendo utilizados para financiar planes de transporte en la misma región sin que haya coordinación entre los organismos. Por primera vez, el Grupo de trabajo de Nueva York trabaja desarrollará un plan coordinado de infraestructura capital entre los organismos y autoridades. El Grupo de trabajo, compuesto por líderes en finanzas, trabajo, planeamiento y transporte, también recomendará opciones financieras para proyectos y métodos para acelerar la construcción de infraestructura crítica.

El Grupo de trabajo de Nueva York trabaja estará compuesto por quince miembros. Nueve de los miembros serán nombrados por el Gobernador y seis por la Asamblea Legislativa. Todos los organismos y autoridades más importantes del estado participarán en un consejo de implementación para coordinar la planificación capital.

Todos los proyectos de Nueva York trabaja serán publicados en el sitio web, con actualizaciones en tiempo real, para que los neoyorquinos puedan hacer seguimiento a los proyectos en su comunidad. La lista completa será publicada en línea en los próximos días.

Reconstrucción de caminos y puentes

El Presupuesto financia el Programa Nueva York trabaja con $247 millones en fondos de capital del estado y $917 millones en nuevos fondos federales, dando un total de $1.200 millones en gastos nuevos para acelerar la reparación, reemplazo y mejora de caminos y puentes deficientes. Este financiamiento es aparte de los $1.600 millones ya asignados este año al programa capital de transporte esencial para caminos y puentes. Este programa es adicional al adelanto del proyecto de reemplazo del puente Tappan Zee Bridge, que inyectará miles de millones en la economía regional y estatal.

Los $1.200 millones adicionales en proyectos acelerados incluirán $212 millones para tratar la cubierta de puentes y el reemplazo de estructuras o las necesidades de rehabilitación en aproximadamente 115 puentes; $250 millones para más de 2.000 millas de conservación de pavimento de bajo costo y tratamiento de pavimento; y $687 millones para proyectos de transporte de trascendencia regional o estatal en todo el estado que hayan sido retrasados debido a las restricciones presupuestales.

El programa acelerado de conservación de puentes y pavimento de Nueva York trabaja agilizará los proyectos para crear puestos de trabajo en forma inmediata, tratar las necesidades de infraestructura crítica y lograr ahorros. El programa acelerado de conservación de puentes y pavimento representa una forma distinta de hacer negocios para el estado de Nueva York. En vez de ejecutar 100 contratos distintos para 100 puentes distintos, los proyectos se consolidarán en contratos regionales, un proceso más eficiente que le permitirá al estado completar proyectos críticos a tiempo y por debajo del presupuesto.

Como parte del programa Nueva York trabaja, el programa acelerado de puentes es un innovador enfoque de entrega del programa capital, diseñado para reducir el trabajo atrasado en puentes deficientes en el estado de Nueva York que requieren reemplazo. El programa rehabilitará o reemplazará muchos puentes en un periodo corto, lo que dará como resultado la eliminación de futuros costos de mantenimiento, así como creará miles de puestos de trabajo en construcción y estimulará la economía del estado de Nueva York. Actualmente, 2.500 o 32 por ciento de los puentes del estado están clasificados como deficientes. Los puentes serán

agrupados en seis contratos de diseño-licitación-construcción a nivel estatal y en cuatro contratos de diseño-construcción en cuatro áreas geográficas: Long Island, Hudson Valley, Nueva York Central y Oeste, North Country y la Región Capital.

Además, Nueva York trabaja establece $250 millones de inversión en un programa de conservación de pavimento, que mejorará las condiciones de pavimento en casi 2.000 millas adicionales de carriles, lo que equivale a un viaje de ida y vuelta desde la ciudad de Nueva York hasta Orlando, Florida. Cuarenta por ciento de las superficies de pavimento del estado está clasificado como deficiente. Igual que con el programa acelerado de puentes, los contratos de pavimento y repavimentación se otorgarán a través del estado, creando puestos de trabajo en todas las regiones.

Los proyectos acelerados de transporte de Nueva York trabaja en Long Island son como sigue:

Región	Programa	Nombre del proyecto	Descripción del proyecto	Costo total del proyecto
Long Island	Puentes	Reemplazo de parapetos de puentes en los pueblos de Babylon, Hempstead y Islip, en los condados de Nassau y Suffolk.	El proyecto reconstruirá y traerá la era original de parapetos Robert Moses a los estándares actuales en 16 lugares que abarcan nueve puentes en las avenidas Meadowbrook y Southern State. Este esfuerzo renovará y conservará los históricos puentes de avenidas en forma sostenible, conservando su carácter único y apariencia estética, mientras los pone en línea con los estándares de uso y seguridad de transporte del siglo 21. Este proyecto demuestra cómo es que los materiales de puentes nuevos y existentes pueden combinarse para obtener un diseño más sostenible que equilibre la necesidad de seguridad y la conservación histórica, sin aumentar considerablemente los costos de construcción.	$16.000.000

Long Island	Puentes	Hempstead Turnpike (Ruta 24) sobre el camino de acceso para vehículos-peatonal a Belmont Park, pueblo de Hempstead, condado Nassau County	Reemplazo de superficie	$2.200.000
Long Island	Puentes	Pinelawn Road sobre LIE, pueblo de Huntington, condado Suffolk County	Reemplazo de superficie	$5.500.000
Long Island	Puentes	Avenida Ronkonkoma Ave sobre I-495 en el pueblo de Broookhaven	Reemplazo de superficie	$5.200.000
Long Island	Puentes	Avenida Waverly Ave sobre I-495 en el pueblo de Brookhaven	Reemplazo de superficie	$2.800.000
Long Island	Puentes	Great Neck Rd sobre la Ruta 27 en el pueblo de Babylon	Reemplazo de superficie	$4.500.000
Long Island	Caminos	Avenida Meadowbrook State Mill & Fill Merrick Rd a la avenida	Tratamiento de conservación de pavimento	$4.990.000

		Southern State - condado Nassau County - 16.38Mi		
Long Island	Caminos	NY25A Mill & Fill Bread & Cheese Hollow Rd a la avenida Sunken Meadow State - condado Suffolk County - 5Mi	Tratamiento de conservación de pavimento	$3.806.000
Long Island	Caminos	Reparación de pavimento de concreto I495 salida 68 a la salida 73 - condado Suffolk County - 64.68Mi	Tratamiento de conservación de pavimento	$8.890.000

Los criterios específicos para incluir un proyecto en el Fondo de Nueva York trabaja son como sigue:

Proyectos acelerados de puentes:

- Se encuentra en la lista de puentes deficientes del estado.
- Proyectos para los que se puede comenzar la construcción en el 2012 para reducir de inmediato la cantidad de puentes deficientes.
- Elegible para financiamiento federal.
- Pueden reconstruirse aproximadamente 110 puentes bajo el programa acelerado.
- La mitad de los proyectos utilizará la nueva autoridad del estado de "diseño-construcción" para acelerar la culminación del proyecto.

Proyectos acelerados de conservación de pavimento:

- segmentos de caminos en todo el estado clasificados como aceptables o en mal estado.
- Mejores y más bajos costos de tratamiento, como el revestimiento de una sola aplicación, moler y llenar, etc.

• Elegible para financiamiento federal.
• 2.000 millas de caminos reparados.

Proyectos acelerados regionales:

• Los proyectos de importancia regional fueron programados para años posteriores únicamente por falta de fondos, pero pueden adelantarse al 2012 para crear puestos de trabajo en forma inmediata, tratar con la infraestructura crítica y producir ahorros.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418