



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 3 de abril de 2012

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA PROYECTOS ACELERADOS DE CARRETERAS Y PUENTES EN EL VALLE DEL HUDSON COMO PARTE DEL PROGRAMA NY TRABAJA

Una inversión de \$217,860,381 para reparar 287 millas de carreteras y 23 puentes

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy una inversión adicional y acelerada de \$217,860,381 para 38 proyectos de NY Trabaja que reparará 287 millas de carreteras y 23 puentes en el valle del Hudson y generará miles de puestos de trabajo. Para el componente de transporte de NY Trabaja, el Departamento de Transporte (DOT) revisó su programa de capital e identificó estos proyectos, que pueden acelerarse mediante la utilización del mecanismo convencional de entrega de proyectos diseño-licitación-construcción o del método de entrega de proyectos de diseño-construcción recientemente implementado.

NY Trabaja reinventará el desarrollo económico del estado con una nueva estrategia innovadora que pondrá a Nueva York nuevamente a trabajar en la reconstrucción de la infraestructura del estado. El Grupo de trabajo creará decenas de miles de puestos de trabajo, al coordinar planes integrales de capital, supervisando toda la inversión en los proyectos de infraestructura y acelerando cientos de proyectos críticos en todo el estado.

“Por segundo año consecutivo, el estado de Nueva York ha trabajado y superado un presupuesto equilibrado y transformador basado en la responsabilidad fiscal, la generación de puestos de trabajo y la eficiencia gubernamental”, dijo el gobernador Cuomo. “El fundamento de este presupuesto es el programa Nueva York trabaja, una estrategia nueva y más inteligente para poner a los neoyorquinos a trabajar nuevamente, reconstruyendo nuestra envejecida infraestructura y ayudando a traer a nuestra economía de vuelta al camino. Esta importante inversión reconstruirá las bases de la economía de la región y generará miles de puestos de trabajo para los neoyorquinos”.

El senador de Estado Bill Larkin dijo: “Aplaudo al gobernador Cuomo por hacer de las carreteras y los puentes de Nueva York una prioridad. En años anteriores, la infraestructura de Nueva York fue puesta en espera mientras que el dinero se destinaba a otras áreas. El gobernador Cuomo sabe cuán importante es mantener las carreteras y los puentes de Nueva York en buenas condiciones,

Spanish

particularmente en el valle del Hudson y NY Trabaja garantizará que nuestras familias viajen por las carreteras más seguras posibles”.

El senador de estado, Steve Saland, dijo: “Por segundo año consecutivo, hemos cumplido con nuestro compromiso para con los contribuyentes y entregado un presupuesto puntual sin aumento de impuestos, un gasto menor e incentivos para reconstruir Nueva York. Con la creación de NY Trabaja, encontramos nuestro desafío más crítico: crear puestos de trabajo en el sector privado. Este plan pondrá a miles de neoyorquinos de todo el estado a trabajar nuevamente, lidiará con los proyectos de infraestructura del estado con importancia crítica de forma acelerada e inyectará millones a la economía regional y estatal”.

“Me complace el hecho de que en el proceso de hacer compromisos fundamentales de fondos para mejorar la seguridad de nuestra infraestructura de transporte, estamos generando puestos de trabajo muy necesarios. Esta inversión supera los \$51 millones para importantes proyectos de carreteras y puentes en el valle del Hudson y sus alrededores, e incluye mejoras significativas en el corredor de la Ruta 17”, dijo la asambleísta Aileen M. Gunther.

El asambleísta Frank Skartados sostuvo: “Nueva York Trabaja es un programa necesario que ayudará a reconstruir la débil infraestructura de nuestro estado. Estos proyectos no sólo generarán un ambiente más propicio para el comercio; también generarán puestos de trabajo y harán que las carreteras y los puentes sean más eficientes y seguros para las familias del valle del Hudson que los recorren todos los días”.

El Presupuesto continúa el compromiso del Gobernador ante la responsabilidad fiscal, mientras crea puestos de trabajo y refuerza las comunidades en todo el estado. Éste cierra un déficit multimillonario sin nuevos impuestos, tarifas o trucos, limita el aumento del gasto a dos por ciento o menos por segundo año consecutivo y lanza el Grupo de trabajo de Nueva York Trabaja para invertir miles de millones de dólares en la reconstrucción de caminos, puentes, parques, así como otras infraestructuras y crea decenas de miles de puestos de trabajo.

El Presupuesto incluye iniciativas clave de desarrollo económico y transporte, importantes reformas para mejorar la eficiencia del gobierno y medidas para reforzar las comunidades en todo el estado.

NY Trabaja

Establece el Grupo de trabajo de NY Trabaja

El Grupo de trabajo de Nueva York Trabaja coordinará planes de capital en 45 organismos y autoridades, supervisará la inversión en proyectos y accederá al financiamiento, así como facilitará la creación de decenas de miles de puestos de trabajo.

Antes de la iniciativa Nueva York Trabaja, no existía un plan integral del estado para los \$16.000 millones anuales en gasto de capital por parte de 45 organismos y autoridades estatales. En algunos casos, incluyendo en relación a proyectos de la Autoridad Portuaria, la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) y el Departamento de Transporte, miles de millones de dólares de fondos de contribuyentes o pasajeros estaban utilizándose para financiar planes de transporte en la misma región sin que haya coordinación entre los organismos. Por primera vez, el Grupo de trabajo de Nueva York Trabaja desarrollará un plan coordinado de infraestructura de capital entre los organismos y autoridades. El Grupo de trabajo, compuesto por líderes en finanzas, trabajo, planeamiento y transporte, también recomendará opciones financieras para proyectos y métodos para acelerar la construcción de infraestructura crítica.

El Grupo de trabajo de Nueva York Trabaja estará compuesto por quince miembros. Nueve de los miembros serán nombrados por el Gobernador y seis por la Asamblea Legislativa. Todos los organismos y autoridades más importantes del estado participarán en un consejo de implementación para coordinar la planificación capital.

Todos los proyectos de NY Trabaja serán publicados en el sitio web, con actualizaciones en tiempo real, para que los neoyorquinos puedan hacer seguimiento a los proyectos en su comunidad. La lista completa será publicada en línea en los próximos días.

Reconstrucción de caminos y puentes

El Presupuesto financia el programa NY Trabaja con \$247 millones en fondos de capital del estado y \$917 millones en nuevos fondos federales, dando un total de \$1.2 mil millones en gastos nuevos para acelerar la reparación, el reemplazo y la mejora de los caminos y los puentes deficientes. Este financiamiento sobrepasa los \$1.6 mil millones ya asignados este año al principal programa de capital de transporte para caminos y puentes. Este programa es adicional al adelanto del proyecto de reemplazo del puente Tappan Zee Bridge, que inyectará miles de millones en la economía regional y estatal.

Los \$1.2 mil millones adicionales en proyectos acelerados incluirán: \$212 millones para tratar las necesidades de reemplazo de estructuras o de rehabilitación de la cubierta del puente en aproximadamente 115 puentes; \$250 millones para más de 2,000 millas de conservación de pavimento de bajo costo y tratamientos de pavimento; y \$687 millones para proyectos de transporte de trascendencia regional o estatal en todo el estado que hayan sido retrasados debido a las restricciones de recursos.

El programa acelerado de conservación de puentes y pavimento de NY Trabaja acelerará los proyectos para generar puestos de trabajo, tratar las necesidades críticas de infraestructura y lograr el ahorro. El programa acelerado de conservación de puentes y pavimento representa una forma distinta de hacer negocios para el estado de Nueva York. En vez de ejecutar 100 contratos distintos para 100 puentes distintos, los proyectos se consolidarán en contratos

regionales, un proceso más eficiente que le permitirá al estado completar proyectos críticos a tiempo y dentro del presupuesto.

Como parte del programa NY Trabaja, el programa acelerado de puentes consiste en un innovador enfoque de entrega de programa de capital diseñado para reducir el atraso de puentes deficientes en el estado de Nueva York que requieren reemplazo. El programa rehabilitará o reemplazará muchos puentes durante un corto período de tiempo, lo que dará por resultado la eliminación de costos de mantenimiento futuro y generará miles de puestos de trabajo en la construcción y estimulará la economía del estado de Nueva York. Actualmente, 2,500 o el 32 por ciento de los puentes del estado están calificados como deficientes. Los puentes serán agrupados en seis contratos a nivel estatal de diseño-licitación-construcción y de diseño-construcción en cuatro áreas geográficas: Long Island, Valle del Hudson, Centro y Oeste de Nueva York y North Country y la Región Capital.

Asimismo, NY Trabaja establece una inversión de \$250 millones en un programa de conservación del pavimento que mejorará las condiciones de casi 2,000 millas adicionales de caminos, lo que equivale a un viaje de ida y vuelta desde Nueva York hasta Orlando, Florida. El 40 por ciento de las superficies pavimentadas del estado están calificadas como deficientes. De modo similar al programa acelerado de puentes, los contratos de pavimentación y repavimentación se implementarán en todo el estado, lo que generará puestos de trabajo en cada región.

Los proyectos de transporte acelerados de NY Trabaja en el Valle del Hudson son los siguientes:

Región	Programa	Nombre del proyecto	Descripción del proyecto	Costo total del proyecto
Valle del Hudson	Puentes	AVENIDA SPRAIN BROOK SOBRE LA RUTA 119; REEMPLAZO DE PUENTE; CUBOS 5053371 Y 5053372	Reemplazo de puente. Este proyecto se programó originalmente en SFY 2017/2018. Acelerar este proyecto para el año fiscal le permitirá al DOT ahorrar casi \$3 millones, ya que no tendrá que gastar esos fondos en tratamientos de reparación de puentes que esperaban reemplazo en el 2017/2018.	\$24,200,000
Valle del Hudson	Puentes	Reemplazo de la cubierta del arco sur del puente Newburgh-	El puente Newburgh-Beacon conduce la Interestatal 84 y proporciona la ruta comercial principal hacia New England	\$81,000,000

		Beacon (condados de Orange y Dutchess)	desde el oeste y el sur de Nueva York. El arco reduce el tránsito vehicular comercial a lo largo del congestionado corredor de la I-95 y el Condado de Westchester. La cubierta del arco sur de puente se encuentra en la última etapa de su período de vida útil y debe ser reemplazada.	
Valle del Hudson	Puentes	Eliminación del plomo y la pintura del arco norte del puente Newburgh-Beacon - Fase II (condados Orange y Dutchess)	La pintura de las estructuras del puente es uno de los métodos más rentables y probados de asegurar que el puente no se deteriore. Asimismo, eliminar la pintura con base de plomo de las estructuras que están sobre el río Hudson River es parte de una política responsable y sólida desde el punto de vista ambiental. Acelerar este proyecto pone fin a una preocupación ambiental al tiempo que preserva infraestructuras fundamentales.	\$25,000,000
Valle del Hudson	Puentes	Ruta 55 sobre Ruta 44 en la Ciudad de Poughkeepsie, Condado de Dutchess	Reemplazo de la cubierta	\$2,662,500
Valle del Hudson	Puentes	Ruta 208 sobre OTTER KILL en la Ciudad de Hamptonburgh, Condado de Orange	Reemplazo de la cubierta	\$649,650
Valle del	Puentes	Ruta 17K sobre	Reemplazo de la cubierta	\$511,200

Hudson		el ex-camino NEW HAV RR en la Ciudad de Montgomery, Condado de Orange		
Valle del Hudson	Puentes	SCOTCHTOWN RD sobre la Ruta 17 en la Ciudad de Wallkill, Condado de Orange	Reemplazo de la cubierta	\$1,352,550
Valle del Hudson	Puentes	Ruta 311 sobre E BR CROTON RIVER en la Ciudad de Patterson, Condado de Putnam	Reemplazo de la cubierta	\$596,400
Valle del Hudson	Puentes	Ruta 17 WB sobre WILLOWEMOC CREEK en la Ciudad de Rockland, Condado de Sullivan	Reemplazo de la cubierta	\$2,905,320
Valle del Hudson	Puentes	Ruta 17 EB sobre WILLOWEMOC CREEK en la Ciudad de Rockland, Condado de Sullivan	Reemplazo de la cubierta	\$2,905,320
Valle del Hudson	Puentes	Ruta 52 sobre E BR Callicoon	Reemplazo de la cubierta	\$660,300

Spanish

		Creek en la Ciudad de Delaware, Condado de Sullivan		
Valle del Hudson	Puentes	Ruta 17 sobre HAZEL ROAD en la Ciudad de Rockland, Condado de Sullivan	Reemplazo de la cubierta	\$1,210,905
Valle del Hudson	Puentes	Ruta 17 sobre HAZEL ROAD en la Ciudad de Rockland, Condado de Sullivan	Reemplazo de la cubierta	\$1,210,905
Valle del Hudson	Puentes	RIDGE STREET sobre I-287 en la Ciudad de Rye, Condado de Westchester	Reemplazo de la cubierta	\$1,927,650
Valle del Hudson	Puentes	Ruta 125 sobre I-95 en la Ciudad de Mamaroneck, Condado de Westchester	Reemplazo de la cubierta	\$1,246,050
Valle del Hudson	Puentes	Ruta 100C sobre Ruta 987F en la Ciudad de Mount Pleasant, Condado de Westchester	Reemplazo de la cubierta	\$4,622,100
Valle del Hudson	Puentes	TUCKAHOE ROAD sobre la	Reemplazo de la cubierta	\$2,066,100

Spanish

		Ruta 100 en la Ciudad de Yonkers, Condado de Westchester		
Valle del Hudson	Puentes	Ruta 907W sobre la Ruta 1 X en la Ciudad de Pelham, Condado de Westchester	Reemplazo de la cubierta	\$1,224,750
Valle del Hudson	Puentes	Ruta 987G sobre WAPPINGER CREEK en la Ciudad de Clinton, Condado de Dutchess	Reemplazo de la cubierta	\$3,195,000
Valle del Hudson	Puentes	Ruta 32 sobre MOODNA CREEK en la Ciudad de Cornwall, Condado de Orange	Reemplazo de la cubierta	\$2,662,500
Valle del Hudson	Puentes	RAMPA 52 sobre MID MONGAUP RIVER en la Ciudad de Liberty, Condado de Sullivan	Reemplazo de la cubierta	\$745,500
Valle del Hudson	Puentes	Rampa de salida sobre MID MONGAUP RIVER en la Ciudad de Liberty, Condado	Reemplazo de la cubierta	\$905,250

		de Sullivan		
Valle del Hudson	Puentes	Ruta 9 sobre la RUTA DEL CONDADO 306 en la Ciudad de Peekskill, Condado de Westchester	Reemplazo de la cubierta	\$3,195,000
Valle del Hudson	Carreteras	Ruta 9: Carril Old Post Rd hacia el Condado de Columbia - Condado de Dutchess	Tratamiento de conservación del pavimento	\$896,000
Valle del Hudson	Carreteras	Ruta 9: W. Dorsey Ln hacia S. Cross Rd - Condado de Dutchess	Tratamiento de conservación del pavimento	\$1,232,000
Valle del Hudson	Carreteras	Ruta 300: Ruta 208 hacia la autopista NYS está debajo- Condado de Dutchess	Tratamiento de conservación del pavimento	\$1,220,000
Valle del Hudson	Carreteras	Ruta 113: Ruta 9 a Ruta 376 - Condado de Dutchess	Tratamiento de conservación del pavimento	\$952,000
Valle del Hudson	Carreteras	Ruta 82: Taconic Pkwy hacia Ruta 55 - Condado de Dutchess	Tratamiento de conservación del pavimento	\$672,000
Valle del	Carreteras	Ruta 17 (Futura I-86): Salida 122	Tratamiento de conservación del	\$16,800,000

Spanish

Hudson		hasta la Salida 131 - Condado de Orange	pavimento	
Valle del Hudson	Carreteras	Ruta 9W: Rutas 209 y 199 hasta Ruta 32 - Condado de Orange	Tratamiento de conservación del pavimento	\$2,800,000
Valle del Hudson	Carreteras	Ruta 17, Salida 106 hasta la 112, fresar y rellenar - Condado de Sullivan	Tratamiento de conservación del pavimento	\$6,817,047
Valle del Hudson	Carreteras	Ruta 17, Salida 112 hasta el carril del Condado de Orange, fresar y rellenar - Condado de Sullivan	Tratamiento de conservación del pavimento	\$6,712,384
Valle del Hudson	Carreteras	Ruta 208: Ruta 17M hasta V/ Washingtonville - Condado de Ulster	Tratamiento de conservación del pavimento	\$2,016,000
Valle del Hudson	Carreteras	Ruta 32: Wallkill River hasta C/ Kingston - Condado de Ulster	Tratamiento de conservación del pavimento	\$1,680,000
Valle del Hudson	Carreteras	Ruta 9W: Carril Lloyd/Esopus hasta Clay Road - Condado de	Tratamiento de conservación del pavimento	\$1,680,000

		Ulster		
Valle del Hudson	Carreteras	Ruta 22: Middle Patent Rd hasta Ruta 121 - Condado de Westchester	Tratamiento de conservación del pavimento	\$672,000
Valle del Hudson	Carreteras	Ruta 172: Ruta 117 hasta el comienzo la coincidencia con la Ruta 22 - Condado de Westchester	Tratamiento de conservación del pavimento	\$1,680,000
Valle del Hudson	Carreteras	Ruta 119: Ruta 9 hasta el carril MNRR Harlem que está debajo - Condado Westchester	Tratamiento de conservación del pavimento	\$5,376,000

Los criterios específicos para incluir un proyecto en el financiamiento de NY Trabaja son los siguientes:

Proyectos acelerados de puentes:

- Figura en la lista de puentes deficientes del estado.
- Proyectos que pueden comenzar a construirse en el año 2012 para reducir inmediatamente el número de puentes deficientes.
- Elegibles para financiamiento federal.
- Aproximadamente 110 puentes pueden ser reconstruidos siguiendo el programa acelerado.
- La mitad de los proyectos utilizará la nueva autoridad del estado “diseño-construcción” para acelerar la finalización del proyecto

Proyectos acelerados de conservación del pavimento:

- Segmentos estatales de autopistas calificados como regulares o malos
- Los mejores tratamientos de menor costo, como el recubrimiento de una mano sola, fresar y

rellenar, etc.

- Elegibles para financiamiento federal.
- 2000 millas de carreteras reparadas

Proyectos acelerados regionales:

- Los proyectos de importancia regional fueron programados para años futuros sólo por falta de financiamiento, pero pueden ser adelantados a 2012 para inmediatamente generar puestos de trabajo, lidiar con infraestructuras fundamentales y generar ahorro.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov

Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418