STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 3 de abril de 2012

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA PROYECTOS ACELERADOS PARA LOS CAMINOS Y PUENTES EN LA REGIÓN CAPITAL COMO PARTE DEL PROGRAMA NUEVA YORK TRABAJA

$236.558.699 de inversión para reparar 272 millas de caminos y 17 puentes.

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy una inversión adicional y acelerada de $236.558.699 de inversión para 45 proyectos de Nueva York trabaja que repararán 272 millas de caminos y 17 puentes en la Región Capital, así como creará miles de puestos de trabajo. Para el componente de transporte de Nueva York trabaja, el Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) revisó su Programa capital e identificó aquellos proyectos que podían acelerarse, utilizando el mecanismo convencional de entrega de proyectos diseño-licitación-construcción o el método de entrega recientemente promulgado diseño-construcción.

Nueva York trabaja reinventará el desarrollo económico del estado con una innovadora nueva estrategia que pondrá a los neoyorquinos a trabajar de nuevo, reconstruyendo la infraestructura del estado. El Grupo de trabajo creará decenas de miles de puestos de trabajo, al coordinar planes integrales de capital, supervisando toda la inversión en los proyectos de infraestructura y acelerando cientos de proyectos críticos en todo el estado.

“Por segundo año consecutivo, el estado de Nueva York ha trabajado y aprobado un presupuesto equilibrado y transformador, en base a la responsabilidad fiscal, la creación de puestos de trabajo y la eficiencia del gobierno”, dijo el gobernador Cuomo. “El fundamento de este presupuesto es el programa Nueva York trabaja, una estrategia nueva y más inteligente para poner a los neoyorquinos a trabajar nuevamente, reconstruyendo nuestra envejecida infraestructura y ayudando a traer a nuestra economía de vuelta al camino. Esta importante inversión reconstruirá la base de la economía de la región y creará miles de puestos de trabajo para los neoyorquinos”.

El Senador del estado Steve Saland dijo, “por segundo año consecutivo, hemos cumplido con nuestro compromiso con los contribuyentes y hemos entregado un presupuesto a tiempo, sin aumentar los impuestos, sin bajar el gasto y con iniciativas para reconstruir Nueva York. Con la creación de Nueva York trabaja, vencemos nuestro desafío más crítico, la creación de puestos de trabajo en el sector

privado. Este plan colocará a miles de neoyorquinos de todo el estado a trabajar nuevamente, tratará los proyectos de infraestructura estatal críticamente importantes en forma ágil e inyectará millones en la economía regional y estatal".

La Senadora del estado Betty Little dijo, "no solo cuenta el destino, sino la experiencia del recorrido lo que significa mucho para los turistas, especialmente los que vienen por primera vez. Así que, estos proyectos de mejora de infraestructura no solo beneficiarán a los que viven y trabajan aquí y crearán nuevos puestos de trabajo, sino que el turismo también se beneficiará al asegurar que en los próximos años, nuestros caminos y puentes en North Country no solo sean seguros sino atractivos".

El Senador del estado James L. Seward dijo, "las mejoras de infraestructura son críticas para revitalizar el norte del estado. Las mejoras de los caminos y puentes ayudan a los negocios existentes a expandirse y ofrecen un incentivo a las nuevas empresas para ubicarse aquí. Aplaudo al Gobernador Cuomo por reconocer la necesidad y enfocar los recursos del estado a través de Nueva York trabaja, que ofrecerá puestos de trabajo en construcción en el corto plazo y tonificará la economía del norte en adelante".

"El financiamiento de transporte incluido en el presupuesto estatal mejorará las condiciones de viaje de nuestros caminos y puentes, protegiendo a nuestros residentes y visitantes. Igualmente esencial, esta es un importante inversión en nuestra economía. El Programa Nueva York trabaja es una inversión de casi $62,5 millones en puentes y casi $29 millones en caminos en la Región Capital. Un adicional de $145 millones en la reparación y restauración del puente Patroon Island (I-90) sobre el río Hudson mejora un punto de acceso importante al Capitolio del Estado de Nueva York", dijo Ronald Canestrari, líder mayoritario de la Asamblea del Estado de Nueva York.

El Presupuesto continúa el compromiso del Gobernador ante la responsabilidad fiscal, mientras crea puestos de trabajo y refuerza las comunidades en todo el estado. Este cierra un déficit multimillonario sin nuevos impuestos, tarifas o trucos, limita el aumento del gasto a dos por ciento o menos por segundo año consecutivo, lanza el Grupo de trabajo de Nueva York trabaja para invertir miles de millones de dólares en la reconstrucción de caminos, puentes y parques del estado, así como otras infraestructuras y crea decenas de miles de puestos de trabajo.

El Presupuesto incluye iniciativas clave de desarrollo económico y transporte, importantes reformas para mejorar la eficiencia del gobierno y medidas para reforzar las comunidades en todo el estado.

Nueva York Trabaja

Establece el Grupo de trabajo de Nueva York trabaja

El Grupo de trabajo de Nueva York trabaja coordinará planes de capital en 45 organismos y autoridades, supervisará la inversión en proyectos y accederá al financiamiento, así como facilitará la creación de decenas de miles de puestos de trabajo.

Antes de la iniciativa Nueva York trabaja, no había un plan integral del estado para los $16.000 millones anuales en gasto de capital por parte de 45 organismos y autoridades estatales. En algunos casos, incluyendo en relación a proyectos de la Autoridad Portuaria, la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) y el Departamento de Transporte, miles de millones de dólares de fondos de contribuyentes o pasajeros estaban siendo utilizados para financiar planes de transporte en la misma región sin que haya coordinación entre los organismos. Por primera vez, el Grupo de trabajo de Nueva York trabaja desarrollará un plan coordinado de infraestructura capital entre los organismos y autoridades. El Grupo de trabajo, compuesto por líderes en finanzas, trabajo, planeamiento y transporte, también recomendará opciones financieras para proyectos y métodos para acelerar la construcción de infraestructura crítica.

El Grupo de trabajo de Nueva York trabaja estará compuesto por quince miembros. Nueve de los miembros serán nombrados por el Gobernador y seis por la Asamblea Legislativa. Todos los organismos y autoridades más importantes del estado participarán en un consejo de implementación para coordinar la planificación capital.

Todos los proyectos de Nueva York trabaja serán publicados en el sitio web, con actualizaciones en tiempo real, para que los neoyorquinos puedan hacer seguimiento a los proyectos en su comunidad. La lista completa será publicada en línea en los próximos días.

Reconstrucción de caminos y puentes

El Presupuesto financia el Programa Nueva York trabaja con $247 millones en fondos de capital del estado y $917 millones en nuevos fondos federales, dando un total de $1.200 millones en gastos nuevos para acelerar la reparación, reemplazo y mejora de caminos y puentes deficientes. Este financiamiento es aparte de los $1.600 millones ya asignados este año al programa capital de transporte esencial para caminos y puentes. Este programa es adicional al adelanto del proyecto de reemplazo del puente Tappan Zee Bridge, que inyectará miles de millones en la economía regional y estatal.

Los $1.200 millones adicionales en proyectos acelerados incluirán $212 millones para tratar la cubierta de puentes y el reemplazo de estructuras o las necesidades de rehabilitación en aproximadamente 115 puentes; $250 millones para más de 2.000 millas de conservación de pavimento de bajo costo y tratamiento de pavimento; y $687 millones para proyectos de transporte de trascendencia regional o estatal en todo el estado que hayan sido retrasados debido a las restricciones presupuestales.

El programa acelerado de conservación de puentes y pavimento de Nueva York trabaja agilizará los proyectos para crear puestos de trabajo en forma inmediata, tratar las necesidades de infraestructura crítica y lograr ahorros. El programa acelerado de conservación de puentes y pavimento representa una forma distinta de hacer negocios para el estado de Nueva York. En vez de ejecutar 100 contratos distintos para 100 puentes distintos, los proyectos se

consolidarán en contratos regionales, un proceso más eficiente que le permitirá al estado completar proyectos críticos a tiempo y por debajo del presupuesto.

Como parte del programa Nueva York trabaja, el programa acelerado de puentes es un innovador enfoque de entrega del programa capital, diseñado para reducir el trabajo atrasado en puentes deficientes en el estado de Nueva York que requieren reemplazo. El programa rehabilitará o reemplazará muchos puentes en un periodo corto, lo que dará como resultado la eliminación de futuros costos de mantenimiento, así como creará miles de puestos de trabajo en construcción y estimulará la economía del estado de Nueva York. Actualmente, 2.500 o 32 por ciento de los puentes del estado están clasificados como deficientes. Los puentes serán agrupados en seis contratos de diseño-licitación-construcción a nivel estatal y en cuatro contratos de diseño-construcción en cuatro áreas geográficas: Long Island, Hudson Valley, Nueva York Central y Oeste, North Country y la Región Capital.

Además, Nueva York trabaja establece $250 millones de inversión en un programa de conservación de pavimento, que mejorará las condiciones de pavimento en casi 2.000 millas adicionales de carriles, lo que equivale a un viaje de ida y vuelta desde la ciudad de Nueva York hasta Orlando, Florida. Cuarenta por ciento de las superficies de pavimento del estado está clasificado como deficiente. Igual que con el programa acelerado de puentes, los contratos de pavimento y repavimentación se otorgarán a través del estado, creando puestos de trabajo en todas las regiones.

Los proyectos acelerados de transporte de Nueva York trabaja en la Región Capital son como sigue:

Región	Programa	Nombre del proyecto	Descripción del proyecto	Costo total del proyecto
Región capital	Puentes	Puente I-90 sobre el río Hudson (puente Patroon Island).	Reemplazo de la superficie y el acero del puente para tratar la condición que clasifica esta infraestructura crítica que alberga I-90 en Albany y Rensselaer. Este proyecto fue originalmente programado para comenzar en el año fiscal del estado (SFY, por sus siglas en inglés) 2015-2016 y se habría realizado en cuatro o cinco contratos aparte, con un plan de construcción de cinco a ocho años. Ahora, el proyecto se ha adelantado a este año fiscal, se realizará como un solo contrato y se construirá en dos años.	$145.000.000
Región capital	Puentes	Puente Congress Street sobre I-787 en el pueblo de Watervliet, condado Albany County	Reemplazo de superficie	$12.311.400
Región capital	Puentes	Puente Thaddeus Kosciusko NB sobre PUMP HOUSE ROAD en el pueblo de Halfmoon, condado Albany County	Reemplazo de superficie	$10.181.400
Región capital	Puentes	Puente Thaddeus Kosciusko SB sobre PUMP HOUSE ROAD en el pueblo de Halfmoon, condado Albany County	Reemplazo de superficie	$10.181.400

Región capital	Puentes	Ruta 20 sobre WYOMANOCK CREEK en el pueblo de New Lebanon, condado Columbia County	Reemplazo de superficie	$777.450
Región capital	Puentes	Ruta 23 sobre SUTTON HOLLOW CRK en el pueblo de Ashland, condado Green County	Reemplazo de superficie	$223.650
Región capital	Puentes	Ruta 22 sobre EAST CREEK en el pueblo de Stephentown, condado Rensselaer County	Reemplazo de superficie	$244.950
Región capital	Puentes	Ruta 22 sobre DILL BROOK en el pueblo de Petersburgh, condado Rensselaer County	Reemplazo de superficie	$193.830
Región capital	Puentes	Avenida Washington Avenue sobre I-90 en el pueblo de Rensselaer, condado Rensselaer County	Reemplazo de superficie	$969.150
Región capital	Puentes	I-90 WB sobre KRAFTS ROAD en el pueblo de Schodack, condado Rensselaer County	Reemplazo de superficie	$649.650
Región capital	Puentes	I-90 EB sobre KRAFTS ROAD en el pueblo de Schodack, condado Rensselaer County	Reemplazo de superficie	$649.650
Región capital	Puentes	Ruta 912Q sobre la Ruta 9 en el pueblo de Lake George, condado Warren County	Reemplazo de superficie	$692.250

Región capital	Puentes	Ruta 23B sobre CLAVERACK CREEK en el pueblo de Claverack, condado Columbia County	Reemplazo de superficie	$4.260.000
Región capital	Puentes	Calle State Street (Ruta 5) sobre la conexión Crosstown (Ruta 7) en el pueblo de Schenectady, condado Schenectady County	Reemplazo de superficie	$852.000
Región capital	Puentes	Puente Western Gateway (Ruta 5) sobre RAMP-SCCC PARKING en el pueblo de Rotterdam, condado Schenectady County	Reemplazo de superficie	$18.105.000
Región capital	Puentes	Conexión Crosstown (Ruta 7) sobre I-890 en el pueblo de Schenectady, condado Schenectady County	Reemplazo de superficie	$2.130.000
Región capital	Caminos	Rt. 9W, de Mile Point 6.2 a Mile Point 10.36, condado Albany County	Tratamiento de conservación de pavimento	$1.385.280
Región capital	Caminos	Rt. 32, de Mile Point 17.62 a Mile Point 20.94, condado Albany County	Tratamiento de conservación de pavimento	$805.970
Región capital	Caminos	Rt. 9W, de Mile Point 3.63 a Mile Point 6.2, condado Albany County	Tratamiento de conservación de pavimento	$311.070
Región capital	Caminos	Ruta 66, Claverack Creek a la Ruta 203, condado Columbia County	Tratamiento de conservación de pavimento	$2.016.000

Región capital	Caminos	Ruta 9H, Rutas 9 y 82 a la Ruta 66, condado Columbia County	Tratamiento de conservación de pavimento	$1.344.000
Región capital	Caminos	Ruta 20, Rensselaer Co. al inicio de la intersección de la Ruta 22, condado Columbia County	Tratamiento de conservación de pavimento	$1.120.000
Región capital	Caminos	Rt. 4, de Mile Point 0 a Mile Point 1.4, condado Rensselaer County	Tratamiento de conservación de pavimento	$466.200
Región capital	Caminos	Rt. 7, de Mile Point 4.01 a Mile Point 9.75, condado Rensselaer County	Tratamiento de conservación de pavimento	$1.911.420
Región capital	Caminos	Rt. 20, de Mile Point 8.04 a Mile Point 18.67, condado Rensselaer County	Tratamiento de conservación de pavimento	$3.554.180
Región capital	Caminos	Rt. 2, de Mile Point 15.43 a Mile Point 20.71, condado Rensselaer County	Tratamiento de conservación de pavimento	$937.932
Región capital	Caminos	Rt. 22, de Mile Point 18.48 a Mile Point 23.76, condado Rensselaer County	Tratamiento de conservación de pavimento	$934.748
Región capital	Caminos	Rt. 22, de Mile Point 27.37 a Mile Point 29.39, condado Rensselaer County	Tratamiento de conservación de pavimento	$360.728
Región capital	Caminos	Rt. 40, de Mile Point 7.96 a Mile Point 10.85, condado Rensselaer County	Tratamiento de conservación de pavimento	$515.040
Región capital	Caminos	Rt. 40, de Mile Point 13.06 a Mile Point 15.56, condado Rensselaer County	Tratamiento de conservación de pavimento	$444.000

Región capital	Caminos	Rt. 43, de Mile Point 16.62 a Mile Point 19.60, condado Rensselaer County	Tratamiento de conservación de pavimento	$529.448
Región capital	Caminos	Rt. 67, de Mile Point 0.64 a Mile Point 5.46, condado Rensselaer County	Tratamiento de conservación de pavimento	$854.656
Región capital	Caminos	Rt. 67, de Mile Point 1.87 a Mile Point 5.92, condado Rensselaer County	Tratamiento de conservación de pavimento	$719.280
Región capital	Caminos	Rt. 151, de Mile Point 4.73 a Mile Point 6.26, condado Rensselaer County	Tratamiento de conservación de pavimento	$271.927
Región capital	Caminos	Rt. 351, de Mile Point 3.72 a Mile Point 5.15, condado Rensselaer County	Tratamiento de conservación de pavimento	$254.168
Región capital	Caminos	Rt. 355, de Mile Point 1.13 a Mile Point 2.75, condado Rensselaer County	Tratamiento de conservación de pavimento	$286.336
Región capital	Caminos	Rt. 197, de Mile Point 1.4 a Mile Point 4.4, condado Saratoga County	Tratamiento de conservación de pavimento	$667.600
Región capital	Caminos	Rt. 30, de Mile Point 0 a Mile Point 4.69, condado Shenectady County	Tratamiento de conservación de pavimento	$1.422.070
Región capital	Caminos	Rt. 7, de Mile Point 0 a Mile Point 11.2, condado Shenectady County	Tratamiento de conservación de pavimento	$2.263.400
Región capital	Caminos	Rt. 29, de Mile Point 5.32 a Mile Point 14.98, condado Washington County	Tratamiento de conservación de pavimento	$2.830.010
Región	Caminos	Rt. 4, de Mile Point 28.06 a Mile Point 32.31, condado	Tratamiento de conservación	$752.624

capital		Washington County	de pavimento	
Región capital	Caminos	Rt. 22, de Mile Point 6.59 a Mile Point 9.06, condado Washington County	Tratamiento de conservación de pavimento	$438.472
Región capital	Caminos	Rt. 22, de Mile Point 21.15 a Mile Point 24.12, condado Washington County	Tratamiento de conservación de pavimento	$527.272
Región capital	Caminos	Rt. 40, de Mile Point 5.48 a Mile Point 11.10, condado Washington County	Tratamiento de conservación de pavimento	$1.000.088

Los criterios específicos para incluir un proyecto en el Fondo de Nueva York trabaja son como sigue:

Proyectos acelerados de puentes:

- Se encuentra en la lista de puentes deficientes del estado.
- Proyectos para los que se puede comenzar la construcción en el 2012 para reducir de inmediato la cantidad de puentes deficientes.
- Elegible para financiamiento federal.
- Pueden reconstruirse aproximadamente 110 puentes bajo el programa acelerado.
- La mitad de los proyectos utilizará la nueva autoridad del estado de “diseño-construcción” para acelerar la culminación del proyecto.

Proyectos acelerados de conservación de pavimento:

- Segmentos de caminos en todo el estado clasificados como aceptables o en mal estado.
- Mejores y más bajos costos de tratamiento, como el revestimiento de una sola aplicación, moler y llenar, etc.
- Elegible para financiamiento federal.
- 2.000 millas de caminos reparados.

Proyectos acelerados regionales:

- Los proyectos de importancia regional fueron programados para años posteriores únicamente por falta de fondos, pero pueden adelantarse al 2012 para crear puestos de trabajo en forma inmediata, tratar con la infraestructura crítica y producir ahorros.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418