



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 27 de marzo del 2014

DEVELA EL GOBERNADOR CUOMO PROGRAMA COORDINADO DE ROBUSTEZ EN EL TRANSPORTE POR \$4,900 MILLONES

Proyectos de MTA y Autoridad de Puertos protegerían infraestructura vital contra tormentas futuras

El Gobernador Andrew M. Cuomo develó hoy un programa coordinado de robustez en el transporte para ayudar a preparar a la región para emergencias futuras, reducir el impacto de tormentas futuras en infraestructura vital de transporte, y mejorar la confiabilidad y robustez a largo plazo de la red de transporte público.

Bajo la dirección del Gobernador Cuomo, la Autoridad Metropolitana de Transporte (por sus siglas en inglés, "MTA"), la Autoridad de Puertos de New York y la Corporación de Desarrollo de la Estación Moynihan (por sus siglas en inglés, "MSDC") trabajaron en colaboración para preparar un plan que consideró las necesidades y prioridades de transporte a nivel regional, para proteger contra tormentas mayores y más frecuentes en el futuro.

Un elemento clave del plan es proteger el acceso de los trenes de pasajeros a Manhattan, robusteciendo el servicio de trenes ya existente en Penn Station y ofreciendo servicio alternativo a Penn Station para clientes del Ferrocarril Metro-North en caso de una falla en su red existente a través del norte de Manhattan y el Bronx.

"Nuestra respuesta a los miles de millones de dólares en daños que causó la supertormenta Sandy a nuestro sistema de transporte es reconstruir más fuerte, mejor y con más inteligencia que antes," dijo el Gobernador Cuomo. "Estos proyectos extienden el compromiso del Estado de transformar nuestra infraestructura, redes de transporte, suministro de energía, y protecciones costeras para proteger mejor a New York de desastres futuros."

El plan del Gobernador Cuomo será presentado esta semana a la Administración Federal de Tránsito (por sus siglas en inglés, "FTA"), que ha proporcionado \$3,000 millones para proyectos de robustecimiento en la región afectada por Sandy. El plan de New York incluye proyectos por un valor de \$4,900 millones. Las solicitudes del estado superan los fondos federales aplicables porque los proyectos representan las extensas necesidades que enfrenta New York al tratar de proteger su infraestructura

Spanish

vital.

El esfuerzo de robustecimiento del acceso a la red de Penn Station daría a Metro-North una vía alterna para entrar al centro de Manhattan si su línea principal de cuatro vías a través del Bronx o el puente levadizo del Río Harlem se vieran trastornados durante un periodo prolongado. Un cierre ahí detendría el tráfico de trenes de pasajeros en los suburbios del norte de New York y del sudeste de Connecticut, con un impacto devastados en la economía regional. Tiene un costo estimado de \$516 millones, de los que \$387 millones son elegibles para fondos federales.

El esfuerzo de robustecimiento río a río protegería los túneles de East River y Penn Station, usados por el Ferrocarril de Long Island así como por Amtrak y Tránsito de New Jersey. Tiene un costo estimado de \$321 millones, de los que \$241 millones son elegibles para fondos federales.

El plan también robustece la infraestructura y mejora la robustez de la red para todas las formas de tránsito de New York. Otros proyectos mitigarían el riesgo de inundaciones en los patios del subterráneo y estaciones de autobús de Tránsito de la ciudad de New York al robustecer las estructuras; sellar las entradas a los túneles del subterráneo y plantas de ventilación; hacer el sitio del World Trade Center más resistente a las entradas de agua; y mejorar las operaciones de la terminal de autobuses de la Autoridad de Puertos para ofrecer servicio alternativo durante los cierres de vías.

El plan del Gobernador Cuomo también incluye proyectos para mejorar la línea de tránsito rápido PATH a través de Manhattan, la estación de AirTrain en el Aeropuerto Internacional John F. Kennedy en Howard Beach en Queens, y el Ferrocarril de Staten Island.

El congresista Charles Rangel dijo, “Una vez más, aplaudo al Gobernador Cuomo por encabezar a la nación en enfrentar uno de los temas más críticos, el de mejorar nuestra infraestructura del siglo 20 para cumplir con las demandas del siglo 21. Ya no podemos permitirnos ignorar los problemas que surgen debido a nuestra antigua infraestructura. En el Congreso, he luchado constantemente por inversiones en infraestructura, porque sé que no sólo modernizan la infraestructura, sino que ayudan a generar empleos e impulsar la economía. Confío en que el nuevo plan del Gobernador ayudará a mejorar la calidad de vida para los neoyorquinos”.

“El transporte público es literalmente el motor que sostiene la vibrante economía de New York. Para muchos neoyorquinos este sistema es su único medio de transporte,” dijo el congresista Eliot Engel. “La supertormenta Sandy subrayó serias deficiencias en nuestro sistema de transporte público, y ahora el Gobernador Cuomo está realizando acciones fuertes y decisivas para enfrentar estas vulnerabilidades. Estos proyectos ayudarán a garantizar que las necesidades vitales de transporte de la ciudad de New York permanezcan en operación y sean confiables ante futuras emergencias.”

“Estos proyectos de robustecimiento del transporte son un paso vital para proteger a nuestras familias, comunidades y economía del impacto de otro desastre natural severo”, dijo la congresista Nita M. Lowey, quien, como integrante importante del Comité de Adquisiciones de la Cámara, tuvo un papel

Spanish

decisivo en la aprobación de la asistencia de alivio por \$60,000 millones por Sandy que apoyarán este programa. “Las sociedades efectivas a nivel federal, estatal y local en apoyo de esta iniciativa garantizarán que los hogares, negocios y la seguridad de los neoyorquinos estén mejor protegidos en el futuro. El Gobernador Cuomo y yo seguiremos colaborando con la delegación de New York en el Congreso para hacer todo lo posible para garantizar que el Estado de New York esté preparado.”

“La supertormenta Sandy tuvo consecuencias devastadoras para el modo en que vivimos nuestras vidas, y el modo en que funciona nuestra economía local –especialmente nuestra infraestructura de transporte. Me enorgullece haber luchado por mayores fondos para alivio por Sandy en el Congreso y haber colaborado con el Gobernador Cuomo para hacer que este día fuera posible. Estamos invirtiendo tiempo y recursos muy necesarios para restaurar activos vitales de transporte a condiciones de operación, a la vez que preparamos nuestra infraestructura para ser más robusta y protegerla de futuras tormentas,” dijo el congresista Jerrold Nadler. “Conforme avanzamos en la recuperación de la supertormenta Sandy, seguiré trabajando con el Gobernador para reparar nuestra infraestructura de transporte de los devastadores impactos de ese terrible desastre.”

El congresista Peter King dijo, “En vista del devastador y continuo impacto de la supertormenta Sandy, este plan ayudará mucho para garantizar una red de transporte más robusta.”

La congresista Carolyn Maloney dijo, “No podemos enfocarnos solamente a la recuperación de Sandy, también tenemos que prepararnos para la siguiente supertormenta. El plan de robustecimiento delineado por el Gobernador nos acercará a ese objetivo. Ya hemos obtenido una cantidad significativa de fondos federales para este plan, y voy a seguir trabajando para garantizar que New York tenga los recursos que necesita para estar preparado”.

El congresista Greg Meeks dijo, “Nuestra seguridad y protección es mi prioridad número uno. Fortalecer el sistema de transporte público de la ciudad de NY, especialmente en áreas costeras como Queens y Nassau, es absolutamente esencial para proteger a nuestras comunidades de desastres naturales futuros. Estas inversiones se enfocan a recursos esenciales para construir un sistema de transporte mejor, más robusto y redundante, que cumpla con las demandas de nuestra comunidad. Apoyo plenamente los esfuerzos del Gobernador Cuomo y seguiré colaborando con funcionarios locales, estatales y federales para priorizar las inversiones críticas para mejorar nuestra seguridad”.

El congresista Joe Crowley dijo, “Hacer que los sistemas de transporte público de New York sean más resistentes a desastres es, sin duda, una necesidad en una ciudad tan central para la economía de la nación como la nuestra. Después de la supertormenta Sandy, vimos cuán incapacitada queda nuestra ciudad cuando sus residentes no pueden usar los medios de transporte con los que cuentan para ir a trabajar todos los días. Me alegra que el Gobernador Cuomo haya convertido esto en prioritario, porque es especialmente importante para las personas de Queens y el Bronx, que tienen opciones limitadas de transporte. También me complace que el plan incluya una propuesta para traer el servicio de Metro North a East Bronx, un proyecto en el que he trabajado por casi una década. Espero que la Administración Federal de Transporte apruebe esta propuesta para que podamos continuar

Spanish

fortaleciendo la infraestructura de transporte de nuestra ciudad.”

El congresista Steve Israel dijo, “Garantizar que nuestra infraestructura de transporte público sea robusta ante futuras tormentas es de vital importancia para los miles de neoyorquinos que represento que dependen tanto de LIRR como de MTA para trasladarse al trabajo y a sus actividades del día a día. Seguiré luchando por fondos federales para programas como este, para que mientras seguimos reconstruyendo de la supertormenta Sandy, reconstruyamos más fuerte.”

“Muchos habitantes de Long Island toman el Ferrocarril de Long Island hacia y desde el trabajo todos los días, contando con la disponibilidad de este sistema de transporte para mantener a sus familias,” dijo el congresista Tim Bishop. “Es de vital importancia que trabajemos juntos como región para mejorar nuestra infraestructura de transporte para que podamos minimizar el impacto de eventos de clima severo como la supertormenta Sandy. Al planear para el futuro y enfrentar las vulnerabilidades de manera temprana, estaremos mejor preparados para tormentas futuras.”

La congresista Yvette Clarke dijo, “Nuestra seguridad depende del desarrollo de caminos, puentes y transporte masivo capaz de soportar tormentas como el huracán Sandy. La devastación que ocurrió en Gerritsen Beach y Sheepshead Bay y otras partes del Estado de New York, cuando miles de familias no pudieron tener acceso ni a los servicios más básicos, no puede ocurrir de nuevo.”

El congresista Michael G. Grimm dijo, “Es inteligente y prudente preparar proactivamente la robustez al clima de nuestro sistema de transporte público, lo que ayudará mucho a mitigar el impacto de importantes tormentas como Sandy y acelerará la recuperación posterior al desastre para que nuestra comunidad vuelva a la normalidad de manera segura y eficiente.”

“Miles de viajeros en el Valle del Hudson dependen de Metro-North, y mientras nos preparamos para la siguiente tormenta, no tenemos un minuto que perder para hacer inversiones inteligentes para construir un sistema más fuerte y robusto,” dijo el congresista Sean Patrick Mahoney.

“Después de que el huracán Sandy destrozara nuestra región, quedó claro que necesitamos invertir más recursos para proteger nuestra infraestructura de transporte contra futuras tormentas, y este plan ayudaría mucho a lograr ese objetivo,” dijo la congresista Grace Meng. “Espero la oportunidad de trabajar con el Gobernador para implementar este programa crítico.”

Estos proyectos se apoyan en el compromiso del Gobernador Andrew M. Cuomo de transformar la infraestructura, las redes de transporte, el suministro de energía, la protección costera, el sistema de advertencia climática y el manejo de emergencias de New York para proteger mejor a los neoyorquinos del clima extremo futuro. Algunos de los proyectos que ya están realizándose en el Estado de New York son construir el sistema de detección climática más avanzado del país, con 125 estaciones climáticas interconectadas para brindar advertencias en tiempo real sobre condiciones locales de clima extremo e inundaciones; lanzar la primera Universidad de Preparación para Emergencias, Seguridad Interna y Ciberseguridad del país; construir nueva infraestructura natural para proteger la costa de New York, y

Spanish

proporcionar un avanzado control de inundaciones para vías fluviales tierra adentro; y expandir el programa NY Rising Community Reconstruction de \$650 millones para permitir que 124 comunidades de todo el estado creen sus propios planes individualizados de robustez contra tormentas.

Los proyectos de transporte que se presentaron a la FTA se enlistan abajo, en orden de prioridad, para la MTA y la Autoridad de Puertos. Todos fueron preparados usando un inventario detallado y evaluación de riesgos para identificar los activos vulnerables y proteger servicios críticos. Estos proyectos son consistentes con las recomendaciones de numerosos reportes emitidos por organizaciones a nivel ciudad, estado y país, dirigidos a mejorar la robustez de la infraestructura, y serán coordinados con otras prioridades regionales, incluyendo las financiadas por otras agencias federales.

(En millones de dólares) prioridad	Nombre del proyecto	Costo del Proyecto	Solicitud federal
Gran total de solicitudes de proyectos FTA Nivel III del Estado de NY		\$4,930	\$3,628
Proyectos prioritarios de MTA (NYCT, Metro-North, LIRR)			
1	Mejoras de robustez del acceso a la red de Penn Station (Metro-North)	\$516	\$387
2	Robustez de vías río a río (LIRR/Amtrak)	\$321	\$241
3, 4, 5	Inversiones interrelacionadas, cada una con un servicio independiente, para evitar la entrada de agua al sistema de subterráneo (Tránsito de la ciudad de NY)		
	Protección de apertura a nivel de calle	\$401	\$301
	Protección de portales de túneles y sellos internos de túneles , <i>Proyecto escalado</i>	\$23	\$17
	Robustecimiento de plantas de ventilación	\$127	\$95
6	Robustecimiento de subestaciones, <i>Proyecto escalado</i> (Tránsito de la ciudad de NY)	\$106	\$80

7	Mitigación de inundaciones en patios, <i>Proyecto pequeño escalado</i> (Tránsito de la ciudad de NY)	\$507	\$380
8	Mejoras a la capacidad de bombeo (Tránsito de la ciudad de NY)	\$32	\$24
9	Robustecimiento de equipamiento de derecho de paso (Tránsito de la ciudad de NY)	\$85	\$64
10	Robustecimiento de estaciones internas (Tránsito de la ciudad de NY)	\$26	\$20
11	Robustecimiento contra inundaciones para estaciones de autobús (Tránsito de la ciudad de NY)	\$60	\$45
12	Protección de vía Rockaway (Tránsito de la ciudad de NY)	\$182	\$137
13	Mitigación de inundaciones para las instalaciones del Ferrocarril de Staten Island (Tránsito de la ciudad de NY)	\$205	\$154
14	Robustecimiento de energía y señalización (Metro-North)	\$50	\$38
15	Robustecimiento del patio de la Ciudad de Long Island (LIRR)	\$25	\$19
16	Mitigación de inundaciones en patios, <i>Proyecto escalado adicional</i> (Tránsito de la ciudad de NY)	\$316	\$237
17	Mejoras a las comunicaciones de emergencia (Tránsito de la ciudad de NY)	\$100	\$75
18	Robustecimiento contra inundaciones para instalaciones de apoyo crítico	\$31	\$23

	(Tránsito de la ciudad de NY)		
19	Robustecimiento de subestación, <i>Saldo del proyecto</i> (Tránsito de la ciudad de NY)	\$43	\$32
20	<i>Mitigación de inundaciones en patios, Saldo del proyecto</i> (Tránsito de la ciudad de NY)	\$681	\$511
21	Protección de portales de túneles y sellos internos de túneles, <i>Saldo del proyecto</i> (Tránsito de la ciudad de NY)	\$35	\$26
Total de MTA		\$3,872	\$2,904
Proyectos prioritarios de PANYNJ (Ubicaciones en el estado de NY)			
1	World Trade Center – Mejoras de robustecimiento	\$413	\$310
2	Terminal de autobús de la Autoridad de Puertos – Anexo de autobús de Galvin Plaza	\$400	\$230
3	PATH – Cruce de Ninth Street	\$95	\$71
4	AirTrain - Howard Beach	\$19	\$14
5	Terminal de Autobús de la Autoridad de Puertos – Energía de respaldo	\$9	\$7
Total de PANYNJ (NY)		\$936	\$632
Corporación de Desarrollo de la Estación Moynihan (solicitud presentada a través de PANYNJ)			
6	Impermeabilización y robustecimiento de sistemas de seguridad y energía eléctrica de Moynihan/Penn	\$122	\$92

Total de PANYNJ (NY)	\$122	\$92
----------------------	-------	------

###

Notas adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418