



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 27 de marzo de 2013

**EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA ACUERDO CON GRUPOS AMBIENTALES EN RESPALDO DEL
NUEVO PUENTE DE NUEVA YORK**

El DEC emite permisos esbozando extensas protecciones ambientales y medidas de mitigación durante la construcción.

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy que el estado ha llegado a un acuerdo con grupos de Riverkeeper y Scenic Hudson sobre los permisos que incluirán extensas medidas protectoras del medioambiente y el financiamiento de medidas de mitigación para proteger el río Hudson y minimizar los impactos ambientales durante la construcción del puente del nuevo Nueva York (New NY Bridge). El Departamento de Conservación Ambiental (DEC, por sus siglas en inglés) emitió el día de hoy un permiso ambiental conteniendo estas protecciones integrales que autorizan a la Autoridad de Autopistas del Estado de Nueva York a proceder con la construcción.

“Estamos logrando un progreso histórico en la construcción de un nuevo puente para Hudson Valley mientras que aseguramos la protección integral de la belleza ambiental y natural de esta región”, dijo el Gobernador Cuomo. “El respaldo de Riverkeeper y Scenic Hudson para las extensas protecciones ambientales es un paso crítico para el puente del nuevo Nueva York”.

“Riverkeeper se complace en unirse al Gobernador Cuomo y Scenic Hudson para finalizar este permiso clave que protegerá el río Hudson y le permitirá avanzar al nuevo proyecto del puente Tappan Zee”, dijo Paul Gallay, presidente de Hudson Riverkeeper. “La considerable reducción del dragado y el uso de amontonamientos más pequeños, junto con un firme permiso del DEC, incrementó el financiamiento de las medidas de mitigación y el acuerdo del estado para darnos un lugar en la mesa en el monitoreo de la construcción, lo que se sumará a un proyecto con el que podamos trabajar. Junto a nuestros socios, Scenic Hudson, continuaremos asegurándonos que el nuevo puente Tappan Zee se construya en una forma que salvaguarde nuestro río, mientras que les ofrece a las comunidades locales, la moderna infraestructura que necesita”.

“Scenic Hudson se enorgullece de haber logrado, a través de este permiso y acuerdo, protecciones más sólidas para el río y las comunidades que podrían verse impactadas por el proyecto”, dijo el Presidente de Scenic Hudson, Ned Sullivan. “Trabajando colaborativamente con Riverkeeper y la Administración Cuomo, hemos producido importantes mejoras en el diseño del proyecto, lo que dará como resultado

Spanish

reducidos y menos intensos impactos ambientales. Nuestra defensa también ha llevado a fondos de mitigación que restaurarán importantes hábitat y dará un impulso a los esfuerzos de revitalización de la ribera en las comunidades del condado de Westchester y Rockland. Aplaudimos al equipo del Gobernador por trabajar con nosotros para crear un resultado positivo”.

“El DEC trabajó con Riverkeeper, Scenic Hudson y con la Autoridad de Autopistas para desarrollar un permiso que proteja mejor el río y el medioambiente”, dijo el Comisionado del DEC, Joe Martens. “El resultado final es un permiso más firme que ofrecerá importantes beneficios ecológicos además de fomentar una nueva infraestructura vital”.

“Bajo el liderazgo del Gobernador Cuomo, el estado de Nueva York ha demostrado que puede realizar una gran mejora en la infraestructura de transporte y hacerlo en tiempo récord”, dijo el Director Ejecutivo de la Autoridad de Transporte, Thomas J. Madison. “La revisión y adquisición ambiental para el puente de Nueva York se terminó en poco más de un año, con extensa participación pública y si bien el ritmo era rápido, las deliberaciones fueron detalladas y no se tomaron atajos. Continuaremos trabajando de cerca con ambientalistas y otros en Hudson Valley mientras desarrollamos e implementamos medidas de mitigación”.

Durante el proceso de comentarios públicos sobre el borrador de permiso, Riverkeeper y Scenic Hudson expresaron inquietudes con respecto a varias medidas de mitigación, necesarias para compensar los impactos reclamados o potenciales, asociados con la construcción del puente de reemplazo. Después de la consulta y el acuerdo del DEC para aumentar el financiamiento de las medidas de mitigación, ambos grupos han acordado que el permiso final trata estas inquietudes.

La aprobación del permiso del DEC cumple con los plazos de construcción del puente nuevo y ordenará un extenso programa para la protección de los peces y de la calidad del agua. El DEC determinó que la construcción del puente solo tendrá efectos mínimos y a corto plazo sobre las especies locales en peligro de extinción, como el esturión de nariz corta y el esturión del Atlántico. Además, el DEC emitió permisos ambientales que requieren \$10 millones en mejoras ambientales, consistentes en medidas de investigación y mejoras ecológicas en el sur de Hudson, las que compensarán los potenciales impactos de las actividades de construcción en el río.

Las mejoras ambientales específicas del proyecto incluyen lo siguiente:

- Restauración de un antiguo canal del río en Gay's Point para proporcionar un hábitat de desove para peces.
- El reemplazo de 13 acres de ostreros alterados durante la construcción.
- La erradicación de 200 acres de especies invasivas y la restauración del flujo natural de Crumkill Creek en Piermont Marsh.
- La reducción de la contaminación de agua y mejora de la calidad de agua en Sparkill Creek a través de un proyecto de infraestructura ecológica.
- El estudio de la restauración de pantanos históricos en Piermont Marsh.

Spanish

- El diseño e implementación de una serie de mejoras adicionales del hábitat y proyectos de rehabilitación, a ser determinados en consulta con Riverkeeper y Scenic Hudson.

El permiso del DEC contiene requisitos integrales para minimizar los efectos ambientales de la construcción. Estas medidas protectoras incluyen el uso de sólidos sistemas de aligeramiento para salvaguardar a los peces de los efectos acústicos del amontonamiento de pilas, límites estacionales en el dragado para evitar la migración pico y el desove de peces, el monitoreo del movimiento del esturión durante la construcción y el requisito de un Monitoreo de Cumplimiento Ambiental para observar el trabajo y reportarle al DEC. Actualmente, únicamente se requieren aprobaciones de la Guardia Costera y del Cuerpo del Ejército de EE.UU.

Según el permiso, la Autoridad de Autopistas implementará campañas de participación en la industria de la pesca comercial para reducir el impacto de la captura incidental del esturión del Atlántico en el Océano Atlántico. Finalmente, el permiso exige medidas que mejorarán el entendimiento científico de la vida del esturión en el río, como el mapeo de su hábitat, el análisis de su dieta y la suma de la cantidad marcada en forma sónica para estudiar sus movimientos.

La Autoridad de Autopistas también realizará un proceso de grupos de interés, en colaboración con Scenic Hudson, para desarrollar e implementar \$1,5 millones en proyectos comunales de revitalización de la costa, a ser diseñados en consulta con el Departamento de Estado de Nueva York y el DEC.

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov

Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418