



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Para publicación inmediata:** 25 de marzo del 2014

### **ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO PROYECTO PARA ALIVIAR CONGESTIÓN DE AUTOPISTA WEST SHORE EN STATEN ISLAND**

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy un proyecto de \$7 millones para reconfigurar rampas cerca del extremo sur de la Autopista West Shore en Staten Island, lo que reducirá significativamente la congestión y mejorará el acceso a vecindarios y negocios. El proyecto, que se proyecta que inicie esta primavera, eliminará una rampa existente y construirá dos nuevas rampas a lo largo de Veterans Road West.

“New York no puede ser un centro de comercio si nuestros caminos son centros de congestión”, dijo el Gobernador Cuomo. “Reducir la congestión de tráfico en la Autopista West Shore, una importante arteria para los residentes y negocios de Staten Island, será bueno para los automovilistas, bueno para los negocios, y bueno para nuestro medio ambiente”.

El proyecto involucra el retiro de la rampa de entrada de Veterans Road West en Woodrow Road hacia la Autopista West Shore rumbo al sur. Además, se construirán dos nuevas rampas: Una de Veterans Road West en Bloomingdale Road hacia la Autopista West Shore rumbo al sur, y una de la Autopista West Shore rumbo al sur hacia Veterans Road West en Englewood Avenue.

Las nuevas rampas mejorarán el flujo del tráfico y ayudarán a aliviar la congestión en la Autopista y las calles locales, además de ofrecer a los automovilistas un mejor acceso a vecindarios en Tottenville y el Centro Bricktown en Charleston, evitando el tráfico que se dirige hacia el Cruce de Outerbridge. La nueva configuración eliminará los cambios de carril para evitar el tráfico que entra y sale de la autopista, además de que mejorará el tráfico al Cruce de Outerbridge. El proyecto no evitará el futuro desarrollo de los caminos de servicio, y el Departamento de Transporte del Estado de New York (por sus siglas en inglés, “NYSDOT”) se ha comprometido a completar en el futuro el camino de servicio norte de la nueva rampa, al sur de la propiedad Lowes.

NYSDOT ha aceptado propuestas de 12 empresas constructoras para el trabajo en la rampa y espera otorgar el contrato para el 1 de abril, iniciando la construcción un poco después. Se espera que el proyecto quede terminado para la primavera del 2015.

Spanish

Como parte adicional del proyecto, NYSDOT replantará 340 árboles y 100 arbustos que fueron retirados para cumplir con las leyes federales diseñadas para proteger al murciélago de oreja larga del norte, especie en riesgo. Los grupos de árboles son considerados como un potencial hábitat del murciélago en el verano, y retirar los árboles ahora garantiza que si los murciélagos fueran a hacer sus nidos en estos árboles, no resulten dañados durante la construcción.

La comisionada del Departamento de Transporte del Estado de New York Joan McDonald dijo, “Este proyecto proporcionará beneficios inmediatos a las personas de Staten Island, aliviando un cuello de botella conocido y mejorando el flujo del tráfico para automovilistas y negocios. Gracias al liderazgo del Gobernador Cuomo, podemos implementar rápidamente este proyecto a un costo razonable para beneficiar a todos los usuarios de la autopista, permitiendo además el futuro crecimiento económico”.

El Senador Andrew Lanza dijo, “La noticia de hoy significa que nos acercamos a una solución de tráfico más accesible y completa en la Autopista West Shore. Los residentes tendrán accesos más directos hacia y desde tiendas minoristas, eliminando los vehículos adicionales de los caminos locales. Agradezco particularmente el compromiso de NYSDOT para realizar la planeación necesaria para construir en el futuro el camino de servicio adyacente”.

El integrante de la Asamblea Joseph Borelli dijo, “Este es un proyecto sólido que aumentará el ingreso y egreso en el corredor Arthur Kill. Sabemos que habrá desarrollo en Charleston y en el antiguo sitio de la prisión, y me alegra que NYSDOT se esté adelantando. Más importante, este proyecto viene con un compromiso de construir los caminos de servicio adyacentes en la parte sur de la West Shore. Esta es una victoria real para Staten Island y nos preparará para las futuras necesidades de transporte”.

El presidente del condado de Staten Island James S. Oddo dijo, “En febrero me reuní con la comisionada McDonald y su personal en Borough Hall y agradezco el nivel de cooperación que han demostrado. Estas nuevas rampas son excelentes noticias para los conductores de Staten Island. Estas mejorarán el flujo del tráfico en la Autopista West Shore y proporcionarán acceso adicional y muy necesario a vecindarios en South Shore. Además, espero la oportunidad de seguir colaborando con el NYSDOT, el concejal Vincent Ignizio y la delegación estatal para superar el proceso de revisión ambiental para que podamos hacer realidad la extensión del camino de servicio”.

El líder de la minoría en el Consejo de la Ciudad de New York Vincent Ignizio dijo, “Contar con la rampa de entrada a la Autopista West Shore en Bloomingdale Road ayudará a los establecimientos comerciales actuales y en desarrollo en el área a la vez que proporciona a los residentes locales un sistema de caminos que funciona mejor para la comunidad. También vemos el inicio de la extensión al camino de servicio, un proyecto que necesitará una revisión ambiental más larga, pero que empieza ahora y se realizará de manera concurrente a la mencionada construcción. Quiero agradecer al Gobernador Cuomo y al NYSDOT por hacer prioritario este proyecto y por lograr que arranque de inmediato”.

Varias mejoras al transporte se realizarán en Staten Island este año. Este verano, el NYSDOT continuará

Spanish

avanzando el proyecto de extensión BUS/HOV de la Autopista Staten Island, ampliándolo para extender el carril BUS/HOV dos millas y proporcionar carriles y arcenes auxiliares. Otros proyectos incluyen el retiro del complejo vial abandonado de Richmond Parkway, la colocación de paredes antirruído, repavimentación y reemplazo de puentes en Fingerboard Road, Slosson Avenue y Manor Road, y la instalación de nuevo drenaje, iluminación, señalización y pintura.

La Autoridad de Puertos seguirá trabajando en el reemplazo del Puente Bayonne y los proyectos del Puente Goethals. El proyecto del Puente Verrazano adelantado por la MTA también estará en construcción este verano.

###

Notas adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418