



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Para publicación inmediata:** 24 de marzo de 2014

**EL GOBERNADOR CUOMO ORDENA A LA AUTORIDAD PORTUARIA A ABORDAR LAS INQUIETUDES DE LA COMUNIDAD RESPECTO DEL RUIDO DE AERONAVES CERCA DE JFK Y LAGUARDIA**

***La agencia duplicará la cantidad de supervisiones de ruido, establecerá mesas redondas con la comunidad de aviación y llevará a cabo estudios intensivos sobre temas relacionados con el ruido para residentes de Queens, Bronx y Nassau***

El Gobernador Andrew M. Cuomo hoy ordenó a la Autoridad Aeroportuaria adoptar una serie de medidas integrales y múltiples en coordinación con comunidades locales para abordar temas relacionados con el ruido en los aeropuertos de la Ciudad de Nueva York. La agencia además acelerará la revisión de los datos relacionados con el ruido con la Administración Federal de Aviación. La meta general de la agencia implica abordar las inquietudes relacionadas con el ruido y, a la vez, respaldar el crecimiento en los aeropuertos, que generan anualmente miles de millones de dólares en actividad económica y salarios y apoyan más de 500.000 trabajos regionales.

“El ruido de los aeropuertos es una inquietud importante para los residentes de Queens, Bronx y el Condado de Nassau y es por eso que ordeno a la Autoridad Aeroportuaria iniciar un diálogo pleno y completo con las comunidades afectadas y, a la vez, llevar a cabo un estudio sobre el ruido para abordar mejor el problema”, dijo el Gobernador Cuomo. “Escucharemos a los residentes locales y garantizaremos que sus comentarios se utilizarán para hacer de los aeropuertos de JFK y LaGuardia mejores barrios”.

“A partir de la orden del Gobernador Cuomo a la Autoridad Aeroportuaria sobre este tema, la Autoridad Aeroportuaria ha adoptado grandes medidas para abordar el tema del ruido alrededor de los aeropuertos” dijo Pat Foye, Director Ejecutivo de la Autoridad Aeroportuaria. Estamos comprometidos a trabajar con todas las comunidades en las que operamos para tratar sus inquietudes, mientras traemos a los aeropuertos de JFK y LaGuardia al Siglo XXI y mantenemos la viabilidad de nuestros aeropuertos como principales motores económicos de la región metropolitana”.

“La Autoridad Aeroportuaria comprende que debe buscar ser un buen vecino en las comunidades donde se ubican sus aeropuertos y buscaremos la reducción del ruido con la FAA donde fuera posible”, dijo Thomas Bosco, Director de Aviación de la Autoridad Aeroportuaria.

Spanish

## **CONVERSACIONES DE LA MESA REDONDA DE LA COMUNIDAD**

La Autoridad Aeroportuaria iniciará conversaciones en las mesas redondas de la comunidad de aviación con los funcionarios de FAA y los representantes de la comunidad en abril para los aeropuertos de JFK y LaGuardia. Las dos mesas redondas comprenderán representantes de funcionarios elegidos a nivel local, que han sido consultados acerca de la formación y la función de dichas mesas redondas.

Las reuniones de mesas redondas se llevarán a cabo regularmente y proporcionarán una oportunidad continua para la Autoridad Aeroportuaria, la FAA y la comunidad para buscar mutuamente maneras de administrar impactos del ruido. Estas mesas redondas además proporcionarán a las comunidades aportes, información y actualizaciones continuas durante los estudios sobre la exposición al ruido de la Parte 150 separada.

## **IMPLEMENTACIÓN DEL ESTUDIO SOBRE LA EXPOSICIÓN AL RUIDO DE LA PARTE 150**

A fines del año pasado, la Autoridad Aeroportuaria se comprometió con la solicitud del Gobernador Cuomo que llevaría a cabo un estudio sobre la exposición al ruido de la Parte 150 para evaluar mejor los impactos del ruido sobre las comunidades aledañas a los aeropuertos de JFK y LaGuardia. La agencia ahora contratará una firma consultora experimentada en el ruido de aeronaves para ayudar a cumplir los requisitos de dichos estudios.

Estos esfuerzos identifican residencias, escuelas/bibliotecas, hospitales/residencias geriátricas y lugares de adoración afectados de manera adversa por la nariz de la aeronave. El estudio acepta comentarios del público y ofrece respuestas oficiales. Además recomienda medidas para reducir el ruido excesivo donde fuera posible y busca limitar el desarrollo futuro de áreas posiblemente problemáticas.

Los esfuerzos de reducción adoptados en otros aeropuertos que han llevado a cabo los estudios de la Parte 150 comprenden la revisión de rutas de vuelo y procedimientos de enfoque, incentivando de esta manera a las aerolíneas para utilizar aeronaves más silenciosas e instalar aislamiento acústico a las propiedades que reúnen los requisitos. La meta general es proporcionar reducción del ruido a las comunidades donde fuera práctico y posible, mientras garantiza los beneficios económicos regionales continuos de los viajes aéreos.

## **DUPLICAR LA CANTIDAD DE SUPERVISIONES DE RUIDO**

La Autoridad Aeroportuaria además se compromete a duplicar las supervisiones de ruido existentes mediante la recopilación de datos en las rutas de vuelos para los aeropuertos de JFK y LaGuardia. Ello permitirá la colocación en comunidades actualmente sin supervisión, además de mayor flexibilidad en supervisiones de movimiento alrededor de las comunidades clave según fuera necesario para recopilar datos.

La agencia tiene la autoridad para imponer multas sobre la violación de límites de ruido de las aeronaves en el aeropuerto de JFK y lo hace según fuera necesario.

## **NUEVA OFICINA DE RUIDO**

Además, la agencia está estableciendo una nueva Oficina de Ruido de Aviación equipada con un equipo dedicado responsable por recopilar y revisar los datos sobre ruido, mientras que además responde de manera mejorada a las quejas de la comunidad.

La Autoridad Aeroportuaria además ha mejorado su sistema de línea gratuita de quejas sobre el ruido al 800-225-1071, facilitando a los residentes interponer quejas específicas sobre el ruido de la aeronave.

## **NUEVO SISTEMA DE RASTREO DE VUELOS DEL SITIO WEB DE LA AUTORIDAD AEROPORTUARIA**

Los residentes de las comunidades cerca de los aeropuertos de JFK y LaGuardia ahora pueden rastrear los teléfonos y patrones de vuelo en el nuevo sistema WebTrak y de la Autoridad Aeroportuaria, que ofrece gráficos para identificar la aeronave, niveles de ruido en decibeles, altitudes, ubicación del espacio aéreo y aeropuertos de origen y destino.

Esta característica informativa ayudará a los residentes a identificar mejor qué patrones de aeronaves y aviones ocasionan problemas de ruidos. WebTrak, que ya está en uso en otros aeropuertos de los Estados Unidos, también permite a las personas interponer quejas de ruido en aeropuertos mientras se encuentra en el lugar. Podrá ingresar a WebTrak en <http://webtrak.bksv.com/panynj>. Si bien ahora el público pueden presentar quejas en WebTrak, el público también puede presentar quejas sobre ruidos en <http://www.planenoise.com/panynj/daPRAbr9/qs114wbt.php>.

El Gobernador felicitó los esfuerzos de los diversos funcionarios elegidos que han participado en el planteo de preocupaciones de residentes que habitan cerca de los aeropuertos pertenecientes a la Autoridad Aeroportuaria, incluso: **Los Senadores de los Estados Unidos** Charles Schumer and Kirsten Gillibrand; además de los **Representantes de los Estados Unidos** Joseph Crowley, Eliot Engel, Michael Grimm, Steve Israel, Hakeem Jeffries, Carolyn Maloney, Carolyn McCarthy, Gregory W. Meeks, Grace Meng, Jerrold Nadler, and Jose Serrano; los **Senadores del Estado de Nueva York** Dean Skelos, Jeffrey Klein, Jack Martins, Joseph Addabbo Jr., Tony Avella, Martin Dilan, Simcha Felder, Michael Gianaris, Terry Gipson, Martin Golden, Kemp Hannon, Andrew Lanza, William Larkin, Carl Marcellino, Velmanette Montgomery, Kevin Parker, Jose Peralta, John Sampson, James Sanders, Jr., Diane Savino, Malcolm Smith, Daniel Squadron, and Toby Stavisky; y los **Asambleístas del Estado** Michele Titus, Edward Ra, Peter Abbate, Jr., Jeffrion Aubry, Edward Braunstein, James Brennan, Alec Brook-Krasny, Karim Camara, Barbara Clark, William Colton, Vivian Cook, Marcos Crespo, Brian Curran, Steven Cymbrowitz, Michael DenDekker, Rafael Espinal, Phil Goldfeder, Andrew Hevesi, Dov Hikind, Rhoda Jacobs, Charles Lavine, Joseph Lentol, Ron Kim, Alan Maisel, Nicole Malliotakis, Margeret Markey, Michael Miller, Joan Millman, Walter Mosley, Francisco Moya, Catherine Nolan, Felix Ortiz, Nick Perry, Annette Robinson, Nily Rozic, Michelle Schimel, Michael Simanowitz, Aravella Simotas, Frank Skartados, James Skoufis, Michaëlle

Spanish

Solages, Claudia Tenney, Helene Weinstein, y David Weprin; y el **Presidente del Distrito de Queens** Melinda Katz y el **Presidente del Distrito de Brooklyn** Eric Adams; y los miembros del **Consejo de la Ciudad de Nueva York** y los **funcionarios elegidos de Long Island**.

###

Notas adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418