



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Para publicación inmediata:** 22 de marzo de 2013

**EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA QUE LA CONSTRUCCIÓN EN LA INTERSECCIÓN 100 DE LA RUTA ESTATAL 17 EN EL CONDADO DE SULLIVAN COMENZARÁ EL 25 DE MARZO**

***Los puentes de la rampa con dirección oeste estarán cerrados.***

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy que la construcción para reemplazar las cubiertas de dos puentes que sostienen las rampas de salida y entrada de la Ruta estatal 17 con dirección oeste en la Intersección 100 sobre el río Mid-Mongaup en Liberty, condado de Sullivan, comenzará el 25 de marzo. Los puentes estarán cerrados durante la construcción y se implementará un desvío. Los planes para este proyecto de Nueva York trabaja (NY Works) de \$1 millón, cumplen con el objetivo de la iniciativa Conductores primero del Gobernador, para asegurar que la construcción ocasione el menor impacto a los automovilistas.

“El programa Nueva York trabaja asegura que el estado de Nueva York tenga una infraestructura segura y estable para respaldar nuestra economía en las próximas décadas”, dijo el Gobernador Cuomo. “Al hacer que la iniciativa Conductores primero (Drivers First) forme parte del proceso de construcción, este proyecto en el condado de Sullivan avanzará con la menor molestia para los automovilistas, para que podamos realizar el trabajo en forma eficiente y tan pronto como sea posible”.

Además de reemplazar las cubiertas de los puentes, se realizarán otros trabajos estructurales, incluyendo el reemplazo de un carril del puente. Los puentes estarán cerrados mientras se reemplacen las cubiertas. Los cierres comenzarán el lunes 25 de marzo y se espera que el trabajo se finalice a fines de mayo.

Durante el cierre, se desviará el tráfico de la rampa de salida de la Intersección 100 hacia la Intersección 101 y la avenida Sullivan Avenue. Se desviará al tráfico que pretenda utilizar la rampa de entrada de la Intersección 100 a la Ruta 99. También pueden requerirse cierres periódicos de los carriles en la Ruta estatal 17.

La Comisionada del Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) del Estado de Nueva York Joan McDonald dijo, “reemplazar la cubierta de los puentes aumentará la seguridad de los

Spanish

automovilistas y mejorará la movilidad en un importante intercambio en el condado de Sullivan. Gracias al programa Nueva York trabaja del Gobernador Cuomo, veremos la implementación de muchos importantes proyectos de seguridad este año, ayudando a mejorar nuestra infraestructura, facilitar el desarrollo económico y crear puestos de trabajo inmediatos en todo el estado de Nueva York”.

Los proyectos de Nueva York trabaja en el área del gran Binghamton totalizan \$46,5 millones y habrá tratado casi 50 millas de pavimento. Este proyecto forma parte de un contrato de \$19,8 millones para reemplazar las cubiertas de puentes en 19 estructuras en los condados de Broome, Chenango, Delaware, Sullivan y Tioga. El contratista para la construcción del proyecto es Economy Paving Co, Inc. de Cortland, en el condado de Cortland.

Es imperativo que los conductores recuerden manejar cuidadosamente por esta y otras zonas de construcción de carreteras y puentes que encontrarán durante la próxima temporada de construcción.

Los cierres de los puentes y los planes de desviación fueron establecidos como parte de la iniciativa Conductores primero, desarrollada por el Gobernador Cuomo el año pasado. Conductores primero requiere que los proyectos capitales de construcción de caminos y puentes sean revisados para asegurar que el trabajo tenga el menor impacto posible sobre los usuarios de las carreteras. Para este proyecto, se determinó que cerrar los puentes y establecer un desvío relativamente corto permitiría que el proyecto se finalice en forma mucho más rápida y segura, mientras crea tan solo una cantidad mínima de retrasos de viaje para los conductores.

Nueva York trabaja se enfoca en mejorar la condición de los puentes, de una condición mediana a una buena, a fin de extender su vida de servicio. Este trabajo de rehabilitación conservará mejor la infraestructura del estado y salvaguardará la necesidad de una construcción más costosa y exhaustiva. El unir los emplazamientos de proyectos dentro de ubicaciones cercanas en un solo contrato le permite al DOT bajar los gastos y obtener propuestas más económicas.

El Senador John Bonacic dijo, “este proyecto crea puestos de trabajo en construcción y hace que el flujo de tráfico sea más seguro. Continuar la conversión de la Ruta 17 a la I-86 es importante mientras que fortalecemos puentes, caminos y otra infraestructura en todo Nueva York”.

La miembro de la Asamblea Legislativa Aileen Gunther dijo, “este es un importante proyecto para el condado de Sullivan y para toda la región. El Gobernador Cuomo ha mostrado un extraordinario liderazgo, no solo con la iniciativa Conductores primero, sino con una considerable inversión en el mejoramiento de los caminos y puentes en el condado de Sullivan y en el estado de Nueva York”.

Para obtener información de viaje en tiempo real, llame al 511 o visite [www.511NY.org](http://www.511NY.org). 511NY es la fuente de información oficial del estado de Nueva York sobre tráfico, y tránsito. El sitio 511NY y la aplicación móvil ofrece información gratuita y en tiempo real sobre el tráfico y el tránsito a nivel estatal las 24 horas del día, los 7 días de la semana, a todo el estado de Nueva York. Este también ofrece un organizador de viajes para el tránsito, vistas de cámara, así como alertas y pronósticos del clima. Las

Spanish

nuevas aplicaciones están disponibles en — [www.511ny.org](http://www.511ny.org) — incluyen aplicaciones para celular, horarios de cruce en puentes y fronteras, nuevas notificaciones en la página principal y una interfaz más fácil para navegar.

###

Noticias adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418