



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 19 de marzo del 2014

ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO INICIO DE IMPORTANTES TRABAJOS EN EL PUENTE PATROON ISLAND

Rehabilitación en curso requerirá cierres de carriles para reemplazo de plataforma

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que pronto iniciarán los trabajos como parte de un proyecto de \$146 millones para rehabilitar el Puente Patroon Island por el que la Interestatal 90 atraviesa sobre el Río Hudson entre Rensselaer y Albany. Como parte del proyecto, se cerrarán dos carriles en cada dirección la mayoría de las noches y el tráfico se desviará de modo que pueda reemplazarse la plataforma. Todos los carriles estarán abiertos durante las horas de traslados por las mañanas y noches.

“Rehabilitar el Puente Patroon Island es otra manera en la que el Estado está invirtiendo en nuestra infraestructura de transporte vital,” dijo el Gobernador Cuomo. “Este proyecto nos permitirá actualizar y mejorar la plataforma del puente con un impacto mínimo para los automovilistas, y es otra señal de progreso en nuestros esfuerzos por reimaginar a New York para el futuro.”

El proyecto incluye la rehabilitación del Puente Patroon Island y todas las rampas que forman la intersección de I-90 con I-787. El trabajo incluirá el reemplazo de las plataformas y apoyos del puente, reparación del acero y pintura de los puentes, así como el reemplazo o reparación de las subestructuras de la intersección. Se usarán paneles de concreto prefabricado para acelerar la construcción.

La comisionada del Departamento de Transporte del Estado de New York (por sus siglas en inglés, “DOT”) Joan McDonald dijo, “El Puente Patroon Island es una estructura crítica que transporta a decenas de miles de automovilistas cada día, y sirve como un importante conector interestatal para camiones que transportan bienes hacia y desde todas las áreas del estado. Agradezco al Gobernador Cuomo su dedicación para financiar este proyecto de infraestructura esencial que mejorará la seguridad de los automovilistas y reforzará un enlace regional de transporte económico.”

La construcción inició el año pasado y continuó durante el invierno. Se han demolido cuatro muelles de concreto que soportaban las rampas que forman la intersección I-90 / I-787. Los trabajos para demoler

Spanish

los muelles restantes y construir nuevos continuará durante el verano y parte del otoño, y los trabajos para instalar sistemas de monitoreo del tráfico ya están en proceso. Los cierres nocturnos de uno y dos carriles iniciarán en abril para la construcción de cruces de tráfico y otras preparaciones para el reemplazo de la plataforma. Se espera que los trabajos para retirar y reemplazar la plataforma inicien a fines de abril en dirección al este.

Como parte de la iniciativa Drivers First desarrollada por el Gobernador, los planes del proyecto pasaron por un riguroso proceso de revisión para garantizar que la construcción tendrá el menor impacto posible para el público viajero. La iniciativa Drivers First exige que los proyectos capitales de construcción de caminos y puentes sean evaluados para asegurar que el trabajo sea planificado para minimizar el impacto sobre los usuarios de carreteras. Para este proyecto, se determinó que realizar la mayor parte de los trabajos por la noche, con cierres limitados de carriles y rampas, permitiría que el proyecto se complete con seguridad y eficiencia y cumpla con los objetivos de la iniciativa Drivers First.

La mayor parte del trabajo se realizará de noche, dirigiendo todo el tráfico de un lado del puente al otro usando una barrera móvil. El puente de seis carriles conservará al menos dos carriles en una dirección y un carril en la dirección opuesta durante la construcción. Ocurrirán cierres ocasionales de carriles y rampas en fines de semana, según sea necesario, durante el verano. Se espera que los primeros cierres de rampas en fin de semana ocurran en mayo. Los automovilistas recibirán aviso anticipado de los cierres y tanto el tráfico de larga distancia como el local recibirán información sobre rutas alternas.

Los cierres de un solo carril que no se espere que impacten al tráfico se realizarán durante el día, de las 9 a.m. a las 3 p.m. Todos los seis carriles del puente estarán abiertos todos los días hábiles durante las horas pico de la mañana y la tarde. No se cerrarán carriles en fines de semana con feriados importantes, como el Memorial, Independence, Labor y Columbus.

El Senador Neil D. Breslin dijo, “Aplaudo al Gobernador Cuomo por su constante apoyo a las necesidades de infraestructura de transporte crítica de nuestra región. Las mejoras al Puente Patroon Island son necesarias para la seguridad de las decenas de miles de automovilistas que lo usan cada día.”

El integrante de la Asamblea John T. McDonald III dijo, “Gracias al liderazgo del Gobernador Cuomo y a la dedicación del personal del Departamento de Transporte del Estado de New York, estamos realizando uno de nuestros proyectos de infraestructura de puentes más importantes en la región Capital. Este importante conector este-oeste ha estado en la larga lista de proyectos de infraestructura, y me alegra verlo hacerse realidad. Como con cualquier proyecto, habrá interrupciones y limitaciones durante la construcción, pero afortunadamente, gracias al programa Drivers First, el impacto en los automovilistas será limitado y el esfuerzo de concientización realizado por el Departamento de Transporte ayudará tremendamente a minimizar el impacto a quienes utilizan esta carretera vital.”

El Alcalde Daniel Dwyer de la ciudad de Rensselaer dijo, “El extremo este del Puente Patroon Island está en la ciudad de Rensselaer y representa un componente central y crítico de la infraestructura de nuestra región. Nos complace que el Gobernador Cuomo haya enfocado su atención en este importante enlace,

Spanish

mejorando la seguridad y los esfuerzos de desarrollo económico”.

La Alcaldesa de Albany Kathy Sheehan dijo, “Quiero agradecer al Gobernador Cuomo por su apoyo para financiar este proyecto, que proporcionará mejoras significativas a una de las puertas más importantes de la ciudad tanto para los automovilistas como para los negocios. Es de importancia crítica que respondamos a nuestras necesidades de infraestructura para mejorar la seguridad y garantizar la vitalidad económica de toda nuestra región.”

Se han realizado exitosas sesiones informativas con trabajadores de emergencias, incluyendo departamentos de bomberos, policía y ambulancias, tanto del condado de Rensselaer como del de Albany, para concientizarlos sobre los detalles del proyecto y rutas alternas. NYSDOT seguirá coordinando estrechamente todos los cierres de carriles con los trabajadores de servicios de emergencia y detendrá el tráfico cuando sea necesario para permitir que los trabajadores de emergencia crucen el puente.

El proyecto está utilizando 29 señales con mensajes variables a lo largo de diversas rutas estatales, interestatales y la Autopista para proporcionar información actualizada. Un sitio web del proyecto enlista rutas alternas que estarán disponibles durante la construcción. El público también puede encontrar información sobre el proyecto en la página de Facebook del Puente Patroon Island y en la cuenta de Twitter @PatroonBridge. También se invita a los automovilistas a llamar al 511 o visitar www.511NY.org para verificar las condiciones del tráfico antes de salir.

Los contratistas para la construcción del proyecto de NY Works son Halmar International y A. Servidone-B. Anthony Construction Corp JV. Se espera que el proyecto quede concluido en el 2016.

NY Works se enfoca en mejorar la condición de los puentes, de una condición mediana a una buena, a fin de extender su vida de servicio. Esta importante rehabilitación preservará mejor el puente altamente transitado y garantizará la seguridad y movilidad durante décadas.

Es imperativo que los automovilistas recuerden conducir con cuidado por la zona de construcción.

###

Notas adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Spanish