



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Para publicación inmediata:** 8 de marzo de 2013

**EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA CONSTRUCCIÓN DE UNA NUEVA RAMPA PARA MEJORAR LA CONEXIÓN DE ENTRADA ENTRE EE.UU. Y CANADÁ EN EL PUENTE PEACE BRIDGE EN BÚFALO**

*El proyecto reducirá la congestión y restaurará Olmsted Park.*

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy que el estado de Nueva York construirá una nueva rampa de tránsito que conectará la Plaza del Puente Peace de EE.UU. directamente con la Autopista I-190. La nueva rampa forma parte del proyecto de mejora de las conexiones de entrada de Nueva York, el cual reconfigura el acceso a la Plaza del Puente Peace de EE.UU. reduciendo la congestión y mejorando el flujo de tránsito para vehículos comerciales y privados. Este paso hará del Puente Peace un conducto más efectivo para los viajes y el comercio entre Estados Unidos y Canadá. El proyecto también utilizará el Plan Maestro de Conservación de Parques Olmsted de Buffalo, el cual fue adoptado en el Plan Integral de la Ciudad de Buffalo, para revitalizar el histórico parque Front Park al eliminar Baird Drive.

“Este proyecto es un beneficio para la ciudad de Buffalo, la Conservación de Parques Olmsted de Buffalo y el vecindario de la plaza del Puente Peace, ya que ofrecerá movimiento eficiente y efectivo entre el estado de Nueva York y Canadá, y mejorará el comercio entre las dos economías”, dijo el Gobernador Cuomo. “Al eliminar Baird Drive y hacer que el tráfico del Puente Peace utilice la avenida Porter Avenue y la autopista, estaremos haciendo que el tráfico avance hacia el otro lado del vecindario residencial, ofrecerá mejor seguridad fronteriza y restaurará el carácter histórico del parque Front Park de Frederick Law Olmsted”.

Se espera que el proyecto de aproximadamente \$22 millones, el cual creará cientos de puestos de trabajo, incluyendo planificadores, ingenieros, proveedores y trabajadores de construcción, comience su construcción en la primavera del 2014 y se termine a fines del 2015. Actualmente, el estado está siguiendo de cerca la Declaración de Impacto Ambiental (EIS, por sus siglas en inglés) con la concurrente adquisición del diseño y construcción.

Las mejoras de la plaza incluirán:

- La reconfiguración del flujo de tránsito a un solo punto de ingreso y salida hacia y desde la plaza.
- La suma de una conexión directa desde la plaza estadounidense hacia la autopista I-190 con dirección norte.

Spanish

- La suma de un nuevo punto de acceso al Puente Peace desde la ciudad de Búfalo a través de la avenida Porter Avenue.
- Eliminando Baird Drive desde el parque Front Park.

“La ciudad de Olmsted, el sistema de Parques Olmsted de Búfalo: Plan del Siglo 21”, el cual se desarrolló bajo la dirección de la ciudad de Búfalo y el condado de Erie, detalla las seis metas para la restauración del parque Front Park. El proyecto de Mejora de la conexión de la entrada estadounidense en Nueva York trata varias de las metas: la restauración de la integridad histórica del parque desde el periodo de importancia, la restauración y mejora de las entradas y bordes del parque, el establecimiento de conexiones a las áreas alrededor del parque y la restauración de los elementos básicos del parque. Si bien la restauración del parque Front Park es complicada por su proximidad con el Puente Peace, el estado de Nueva York ofrecerá un impulso considerable a través de este proyecto, para lograr las metas de restauración de Conservación de Parques Olmsted de Búfalo.

Además, se mejorará la calidad del aire al eliminar las luces de tránsito en la plaza y en la avenida Porter Avenue.

“Frederick Law Olmsted concibió el parque Front Park como el 'rostro público' de Búfalo ante nuestros vecinos del norte” dijo el Congresista Brian Higgins, quien se unió a la Conservación de Parques de Olmsted en el 2010 en una convocatoria por la conservación de la visión de la entrada de Olmsted para el parque Front Park. “Esta importante inversión por parte del Gobernador continúa nuestros esfuerzos por racionalizar el flujo de tránsito a través de nuestras fronteras, mientras que mejoramos el corredor que recibe de buen agrado a los visitantes de la ciudad de Búfalo, ambos que mejoran el vecindario mientras desarrollan nuevas oportunidades económicas para nuestra ciudad y nuestra región”.

“Quiero agradecerle al Gobernador por su liderazgo en la restauración del terreno del parque Front Park, la que también incluye un plan para desviar el tránsito del vecindario residencial adyacente”. dijo el Alcalde de la Ciudad de Búfalo Byron Brown.

El Presidente y Director Ejecutivo de Conservación de Parques Olmsted de Búfalo, Thomas Herrera-Mishler dijo, “la Conservación de Parques Olmsted de Búfalo ha abogado durante mucho tiempo por el retiro de Baird Drive, llevando el tráfico del puente fuera de este paisaje histórico y reconectando el parque Front Park con su comunidad, permitiendo dar otro importante paso hacia la restauración del primer parque y sistema de autovías de Frederick Law Olmsted, así como a la mejora del vecindario. Aplaudo al Gobernador Cuomo por reconocer la importancia de esta meta y por ayudar a hacerla una realidad”.

El Senador Mark Grisanti dijo, “aplauzo el liderazgo del Gobernador Cuomo y a todos los socios que trabajan juntos en este proyecto. Como presidente del Comité de Conservación Ambiental, me emociona ver el espacio verde conservado y restaurado alrededor del Puente Peace y los puestos de trabajo que se crearán a partir de ahí”.

El miembro de la Asamblea Legislativa Sean Ryan dijo, “no puede exagerarse el impacto positivo que tendrá este proyecto en Búfalo y en Nueva York Oeste. Las mejoras del flujo de tráfico mejorará el

Spanish

comercio entre EE.UU. y Canadá, y la reducción de congestión asociada ayudará a mejorar la calidad del aire en todos los vecindarios cercanos del lado oeste. Además, la visión histórica de Olmsted para el parque Front Park será restaurada para que todos la disfruten. El compromiso del Gobernador Cuomo para el progreso del Puente Peace continúa trayendo buenas noticias para los neoyorquinos del oeste”.

El miembro del Consejo de la Ciudad de Búfalo David Rivera dijo, “yo respaldo el anuncio del Gobernador Cuomo sobre el retiro de Baird Drive y la tierra le será devuelta a la Conservación de Parques de Olmsted y a los visitantes del parque Front Park. Además, me complace ver que se mejorará el ingreso a la plaza para minimizar la espera de los vehículos. Mover el punto de ingreso más lejos del vecindario es un paso positivo en la dirección correcta hacia una Plaza del Puente Peace más amigable con el medioambiente”.

La Comisionada del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés) Joan McDonald dijo, “bajo el liderazgo del Gobernador Cuomo, el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York está comenzando un proyecto para reconfigurar el acceso a la Plaza del Puente Peace de EE.UU. Se mejorará la conectividad entre la plaza y el sistema de carreteras interestatales del estado de Nueva York adyacente y las calles locales, mejorando el flujo de tráfico en este corredor comercial estratégico en la ciudad de Búfalo, el condado de Erie y dentro y fuera de Canadá, tanto para vehículos comerciales como privados. El retiro asociado de Baird Drive del histórico parque Front Park ayudará a alinear mejor el parque con la visión original de Frederick Law Olmsted”.

El Presidente de la Autoridad de Puentes Públicos de Búfalo y Fort Erie, Sam Hoyt dijo, “el Gobernador Cuomo y el estado de Nueva York han brindado el tan necesitado liderazgo para hacer que este proyecto avance. Las mejoras a la conexión de la entrada estadounidense de Nueva York al Puente Peace ofrecerán mejoras de acceso a la Plaza del Puente Peace existente, utilizando comentarios de la comunidad y de Olmsted, mientras mejora las operaciones en las instalaciones de cruce de fronteras en su local actual”.

Además de este proyecto del NYSDOT, la Autoridad de Puentes Públicos (PBA, por sus siglas en inglés) de Búfalo y Fort Erie continúa u trabajo en la remodelación del Edificio Comercial de Aduanas, un proyecto de más de \$20 millones que se espera que comience su construcción en otoño del 2013 y dure entre 18 y 24 meses. La PBA también está fomentando el Proyecto de Ampliación de Acceso del Puente Peace, un proyecto de más de \$10 millones para ampliar el cuello del puente en el lado estadounidense para facilitar el movimiento de tráfico más ligero, aliviando así la congestión dentro de la plaza estadounidense del Puente Peace. Se espera que la construcción comience en otoño del 2013 y demore entre 18 y 24 meses para su finalización.

###

Noticias adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

Spanish