



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 20 de febrero de 2014

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA FINANCIAMIENTO PARA TODAS LAS ETAPAS DE RECONSTRUCCIÓN DE LA I-390 EN ROCHESTER

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy que se ha garantizado el financiamiento para construir las etapas finales de los proyectos de mejora de transporte del corredor sur de la Interestatal 390 en el área de East Henrietta Road y West Henrietta Road en el pueblo de Brighton y en la ciudad de Rochester, condado de Monroe. Ya han comenzado las primeras etapas del proyecto estimado en general en \$70 millones, las cuales mejorarán la seguridad y movilidad, así como establecerán el campo para importantes proyectos económicos que crearán miles de puestos de trabajo e impulsarán el perfil de la región.

“El proyecto de reconstrucción de la I-390 es una inversión importante en la infraestructura de transporte de Nueva York”, dijo el Gobernador Cuomo. “Este proyecto mejorará la seguridad y movilidad en un corredor transitado para que podamos cubrir las necesidades de tráfico moderno de los residentes, visitantes y empresas en el área de Rochester. Fortalecer esta pieza vital de infraestructura respalda el desarrollo económico y la creación de puestos de trabajo en todo Finger Lakes en los próximos años”.

El proyecto de mejora de la I-390 es un proyecto prioritario del 2011, identificado por el consejo Finger Lakes Regional Economic Development Council (FLREDC, por sus siglas en inglés) del Gobernador Cuomo. La I-390 es un portal para un importante desarrollo de la comunidad, incluyendo grandes proyectos planificados por la Universidad de Rochester, la universidad Monroe Community College y las sedes del instituto Rochester Institute of Technology, los cuales llevarán a miles de puestos de trabajo nuevos en la economía local, generados por el desarrollo universitario. En la Universidad de Rochester, esos planes presentan expansiones de sus sedes, instalaciones hospitalarias y de investigación. La Universidad de Rochester es el empleador más grande en el área de Rochester y el sexto empleador más grande en el estado de Nueva York. Estas mejoras ayudarán a apoyar el continuo crecimiento de la universidad y sus alrededores.

La serie de proyectos mejorará el acceso entre la I-390 y las áreas adyacentes, incluyendo Kendrick Road, East River Road, West Henrietta Road (Ruta 15) e East Henrietta Road (Ruta 15A). El proyecto se dividió en cuatro etapas, la primera de las cuales ya se ha terminado y la segunda se encuentra actualmente en progreso.

Spanish

La Comisionada del departamento New York State Department of Transportation, Joan McDonald dijo, “cada una de las cuatro etapas de este proyecto de mejora de la I-390 es crítica para mejorar el acceso a esta área y ayudar a que el flujo de tráfico sea más continuo. Además de hacer el área más segura para los automovilistas, ciclistas y peatones, el trabajo albergará el futuro desarrollo planeado que facilitará la creación de puestos de trabajo y actividad económica”.

“Como prioridad de infraestructura para la región de Finger Lakes, el reconfigurado corredor I-390 es vital para el futuro desarrollo y expansión laboral de nuestra región”, dijeron los copresidentes de FLREDC, el Presidente de la Universidad de Rochester Joel Seligman y el Director Ejecutivo de Wegmans Food Market, Danny Wegman. “El anuncio histórico del día de hoy despeja el camino para eliminar los cuellos de botella en la red de caminos circundante que amenazaba con limitar los casi \$350 millones en desarrollo privado que actualmente se encuentra en progreso muy cerca al proyecto. Le agradecemos al Gobernador por su liderazgo y sociedad para hacer que este transformador proyecto avance”.

La tercera etapa, la cual ahora puede avanzar, mejorará el tránsito en el área del intercambio de la Ruta 15 (West Henrietta Road) con la I-390. Un punto resaltante del proyecto incluye un nuevo trébol de la Ruta 15 con dirección norte a la I-390 con dirección norte. Se espera que el trabajo comience este verano y se termine a fines del 2015.

El cuarto contrato, el final, se enfocará en mejorar el tránsito en el área del intercambio de la Ruta 15A (East Henrietta Road) con la I-390. Esta etapa del proyecto presentará el reemplazo del puente East Henrietta Road sobre la I-390 y el canal Erie Canal. Se espera que la construcción comience a principios del 2015 y se termine a fines del 2017.

La primera etapa del proyecto comenzó en el otoño del 2012 y se terminó en el otoño del 2013. El trabajo, como parte de la etapa de \$8,2 millones incluía:

- La construcción de un moderno óvalo en Kendrick Road y en East River Road para reemplazar la intersección señalizada existente;
- Mejora del acceso a la I-390 con dirección sur mediante la construcción de una nueva rampa de entrada desde E. River Road;
- La reconstrucción y reubicación de la rampa de salida existente de la I-390 con dirección sur hacia E. River Road; y
- La construcción de un nuevo carril auxiliar en la divergencia de la I-390 con dirección sur y la I-590 con dirección norte cerca a la ruta 15A en el pueblo de Brighton.

El segundo contrato de una serie de mejoras de la I-390 incluye la construcción de una nueva rampa de Kendrick Road hacia la I-390 con dirección norte. El trabajo en la etapa de \$14,8 millones comenzó el verano pasado y está programado para terminar este otoño. Se han construido los pilares de la nueva rampa y se espera colocar el acero en las próximas semanas. Se está construyendo a través del método de diseño y construcción, el cual permite la combinación de servicios de diseño y

construcción en un solo contrato para ayudar a acelerar el trabajo de reparación de infraestructura vital y ahorrar dinero a los contribuyentes.

Esta nueva conexión con la I-390, junto con acceso directo desde E. River Road, ayudará a mejorar la seguridad, reducir la congestión y ofrecer el acceso necesario para que la Universidad de Rochester avance con sus planes de expansión.

Las primeras dos etapas estuvieron incluidas en la innovadora iniciativa del Gobernador Cuomo, NY Works, para acelerar reparaciones críticas y mejoras en el sistema de transporte en todo el estado de Nueva York.

“Estoy agradecido con el Gobernador Cuomo por su continuo compromiso con la finalización del proyecto de la I-390”, dijo el líder mayoritario de la Asamblea Legislativa, Joseph D. Morelle. “Al reconstruir el intercambio de la I-390 estamos cubriendo las necesidades de infraestructura de la comunidad y preparando las bases para importantes proyectos de desarrollo económico que crearán miles de puestos de trabajo nuevos en todo Rochester. Gracias al liderazgo del Gobernador, el financiamiento de las etapas finales del intercambio ahora está disponible. Aplaudo a todos los grupos de interés locales por unirse en respaldo de este importante proyecto y espero con ansias la culminación de la etapa final”.

El Senador Joe Robach dijo, “aplauzo al Gobernador Cuomo por completar y garantizar los fondos necesarios para terminar este proyecto crucial de mejora de transporte. La reconstrucción de esta sección de la I-390 no solo mejorará la seguridad del tráfico para los conductores, sino que permitirá un mejor acceso a la Universidad de Rochester, al instituto Rochester Institute of Technology (RIT, por sus siglas en inglés) y a la universidad Monroe Community College (MCC, por sus siglas en inglés), las cuales no solo son instituciones académicas clave, sino también importantes empleadores de nuestra región”.

El miembro de la Asamblea Legislativa David F. Gantt dijo, “al invertir en la reconstrucción de la I-390, el Gobernador Cuomo y la comunidad de Rochester han realizado una inversión directa en el futuro económico de la región. El proyecto de mejora de la I-390 no solo mejorará la seguridad y la calidad del tránsito en el área, sino que estimulará el desarrollo de las empresas y universidades circundantes”.

La Alcaldesa de Rochester Lovely A. Warren dijo, “la Interestatal 390 se está volviendo rápidamente un importante corredor de transporte en la nueva economía innovadora de Rochester. Ofrece un vínculo crítico entre nuestros nuevos creadores de puestos de trabajo. Quiero agradecerle al Gobernador Cuomo por reconocer la importancia de este proyecto y garantizar el financiamiento para terminarlo”.

###

Notas adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Spanish