



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 17 de febrero de 2012

EL GOBERNADOR CUOMO REVELA LOS PLANES PARA MODERNIZAR Y RECONSTRUIR EL INTERCAMBIO I-390 EN ROCHESTER

\$26 millones incluidos en el Presupuesto ejecutivo para las primeras fases del proyecto

El Gobernador Andrew M. Cuomo reveló el día de hoy los nuevos planes para modernizar y reconstruir el Intercambio I-390 en Rochester. El proyecto creará una salida para la Universidad de Rochester (University of Rochester), permitiendo la expansión de la sede y su crecimiento laboral. El Gobernador incluyó \$26 millones en su Presupuesto ejecutivo del 2012-2013, para respaldar las dos primeras fases del proyecto.

El proyecto mejorará la accesibilidad a la sede de la Universidad de Rochester, de la universidad Monroe Community College y del instituto Rochester Institute of Technology (RIT, por sus siglas en inglés), llevando a miles de puestos de trabajo nuevos en la economía local generada por el crecimiento de la universidad. También se crearán aproximadamente 630 puestos de trabajo en construcción.

“La reconstrucción del Intercambio I-390 ayudará a Rochester a continuar desarrollando sus fortalezas como uno de los primeros centros de aprendizaje y de desarrollo profesional, mientras se crean miles de puestos de trabajo nuevos”, dijo el Gobernador Cuomo. “Al reconstruir infraestructura crítica en todo Nueva York, podemos arrancar la economía de nuestro estado y por eso que es incluí \$26 millones en mi Presupuesto ejecutivo para respaldar las primeras fases de este importante proyecto”.

El Teniente Gobernador Robert Duffy dijo, “como ex Alcalde de Rochester, puedo afirmar la importancia de reconstruir y modernizar el Intercambio I-390. Rochester es el hogar de algunas de las instituciones de educación superior más importantes del país y el Intercambio modernizado permitirá la expansión universitaria y la creación de miles de puestos de trabajo nuevos. El Gobernador Cuomo y yo continuaremos colocando la creación de puestos de trabajo y la inversión en infraestructura para nuestro estado, en el centro de nuestro plan para reconstruir Nueva York”.

El proyecto I-390 fue identificado como una iniciativa clave por parte del Consejo de Desarrollo Económico Regional de Finger Lakes del Gobernador Cuomo. El proyecto consistirá en varias fases que ayudarán a tratar la congestión actual y los problemas de seguridad vial a lo largo del corredor I-390.

Spanish

Hay importantes mejoras incluidas en el proyecto general para la intersección de East River Road y Kendrick Road, así como importantes mejoras tanto en los intercambios de East Henrietta Road y West Henrietta Road a lo largo del I-390. Las nuevas rampas e incremento de capacidad mejorará bastante la accesibilidad hacia y desde las sedes de la Universidad de Rochester y de la universidad Monroe Community College, así como ayudará a apoyar otros esfuerzos de desarrollo local.

La Comisionada del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés) Joan McDonald dijo, “nuestra red de transporte en Rochester y en todo el estado de Nueva York debe cubrir las necesidades de tránsito modernas. Trabajando junto a la comunidad universitaria, invertiremos en este enlace vital y brindaremos acceso y movilidad más segura para ciclistas y peatones, así como continuaremos integrando el tránsito de vehículos motorizados con medios de transporte más saludables y sostenibles. Este proyecto es el ejemplo perfecto del gobierno trabajando para restaurar la infraestructura crítica que permitirá que la economía local continúe creciendo y prosperando”.

Una fase clave del proyecto involucrará una nueva rampa desde Kendrick Road hasta el I-390 con dirección al norte y una nueva rampa de acceso directo desde East River Road hasta el I-390 con dirección al sur. Estas nuevas conexiones para el I-390 ayudarán a mejorar la seguridad, reducir la congestión y proporcionar el acceso necesario para que la Universidad de Rochester avance con sus planes de expandir su sede, hospital y centros de investigación. La Universidad de Rochester es el empleador más grande en el área de Rochester y el sexto empleador más grande en el estado de Nueva York. Estas mejoras ayudarán a apoyar el continuo crecimiento de la universidad y sus alrededores. Se espera que los contratos de construcción se adjudiquen más adelante este año.

La Congresista Louise Slaughter (NY-28) dijo, “las mejoras por venir para el I-390 son maravillosas noticias para todos los que viven o trabajan en el centro. Será un impulsor económico importante para el área de Rochester, permitiendo que nuestras instituciones de educación superior de renombre internacional y las corporaciones de clase mundial se expandan, creando nuevos puestos de trabajo. Me complace apoyar este proyecto de infraestructura tan seriamente necesitado y hemos luchado durante mucho tiempo por proyectos que mejoren nuestros sistemas de transporte regional, comprendiendo que con la infraestructura mejorada viene el desarrollo económico”.

El Senador del estado Joseph Robach dijo, “el lanzamiento de este proyecto para reconstruir el Intercambio I-390 es una gran ganancia para los negocios locales, nuestros institutos y universidades de primera, así como a la población aquí en Rochester. El Gobernador Cuomo ha enfatizado repetidamente la necesidad de invertir en proyectos de infraestructura crítica y lo encomiendo por incluir más de \$25 millones en su Presupuesto ejecutivo para hacer que este proyecto despegue. Continuaremos haciendo todo lo que podamos para crear puestos de trabajo en el área de Rochester y traer la economía de nuestro estado de vuelta al camino”.

El miembro de la Asamblea Legislativa Joseph Morelle dijo, “le agradezco al Gobernador Cuomo por su liderazgo al procurar que el proyecto I-390 comience este año. Reconstruir y modernizar el Intercambio le permitirá a los institutos y universidades de clase mundial de Rochester, crecer y expandirse, llevando a nuevos puestos de trabajo e inversión. Durante mucho tiempo hemos puesto proyectos como este en segundo plano, pero es realmente es un nuevo día en Nueva York. Trabajando juntos podemos asegurar la reconstrucción de la economía de nuestro estado y que se creen puestos de trabajo para los neoyorquinos”.

El miembro de la Asamblea Legislativa David Gantt dijo, “el Gobernador Cuomo ha puesto en su Presupuesto ejecutivo de este año un plan audaz para reconstruir la infraestructura de transporte en nuestro estado. Me complace que el proyecto del Intercambio I-390 haya sido priorizado y comience este año. Este proyecto será un gran respaldo para la Universidad de Rochester, el RIT y la universidad Monroe County Community College, así como para las muchas pequeñas empresas en esta área”.

El Alcalde de la ciudad de Rochester Thomas S. Richards dijo, “hoy es un gran día para la ciudad de Rochester. Al reconstruir el I-390 estamos construyendo los cimientos para décadas de futuro crecimiento y expansión laboral, así como permitiendo que las joyas de Rochester, nuestras instituciones de educación superior, sigan invirtiendo en nuestra ciudad. Esta es una gran ganancia para el estado de Nueva York, nuestra ciudad, así como nuestros institutos y universidades, las que se beneficiarán de este proyecto durante los años venideros. Alabo al Gobernador Cuomo por su liderazgo y enfoque al lanzar este proyecto”.

El Presidente de la Universidad de Rochester Joel Seligman dijo, “aplauo al Gobernador Cuomo por su apoyo para el proyecto del Intercambio I-390/Kendrick Road. El decisivo liderazgo del Gobernador fue vital para hacer que este proyecto de transición avance. Le permitirá a la Universidad de Rochester crear literalmente, miles de puestos de trabajo y reforzar nuestra posición como una de las universidades de investigación líder del Siglo 21. Estoy profundamente agradecido por su liderazgo y visión para un mejor y más sólido Nueva York”.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418