



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 12 de febrero del 2014

**ORDENA EL GOBERNADOR CUOMO A AGENCIAS ESTATALES PREPARARSE PARA INMINENTE
TORMENTA INVERNAL DEL NORESTE**

Aconseja el Gobernador a neoyorquinos extremar precauciones y evitar traslados innecesarios

El Gobernador Andrew M. Cuomo ordenó hoy a las agencias estatales preparar equipos y personal de combate a tormentas invernales para una inminente tormenta invernal del noreste que se espera que afecte a New York desde la noche del miércoles y durante el jueves. Conforme la tormenta se aproxima al estado, el Gobernador recordó a los ciudadanos prepararse apropiadamente y evitar traslados innecesarios.

“De nuevo he ordenado a las agencias estatales prepararse y coordinar recursos para la tormenta del noreste que se pronostica para hoy por la noche y hasta el jueves,” dijo el Gobernador Cuomo. “Como hemos hecho en tormentas anteriores en esta temporada, el Estado está aplicando recursos necesarios a las áreas con más necesidad, y seremos flexibles en nuestra capacidad de redirigir equipo y personal cuando la tormenta llegue al estado. Pido a todos los neoyorquinos que tomen las medidas apropiadas para prepararse para la tormenta, contacten a sus familias y amigos, especialmente los más ancianos y vulnerables, y que eviten cualquier traslado innecesario. El mejor modo de mantenerse informados es poner atención a los medios locales y seguir las indicaciones del personal local de manejo de emergencias.”

Las medidas tomadas por el estado bajo las instrucciones del Gobernador para garantizar su preparación incluyen:

Caminos, puentes y transporte público

Las siguientes acciones permitirán la operación de quitanieves en carreteras críticas durante la noche, garantizando la seguridad de los conductores:

El Estado cuenta con 1,789 quitanieves, 359 trascavos y 4,185 operadores preparados y listos para la tormenta, junto con 291,000 toneladas de sal a la mano en todo el estado.

Spanish

Todas las secciones de mantenimiento de la Autoridad de Autopistas y del Departamento de Transporte del Estado de New York (por sus siglas en inglés, “NYSDOT”) estarán completamente dotadas de personal las 24 horas del día durante la tormenta.

La Autoridad de Transporte Metropolitano (por sus siglas en inglés, “MTA”) ha activado todas sus fuerzas de combate a tormentas en subterráneos y autobuses de New York City Transit, el Ferrocarril Metro-North, el Ferrocarril de Long Island y puentes y túneles de MTA. Para la seguridad de todos los clientes y personal de la MTA, todos los servicios de la MTA están sujetos a retrasos, reducciones o suspensiones durante una tormenta tan significativa como la que actualmente está pronosticada. El personal de la MTA está preparándose para la posibilidad de que se acumulen nieve y hielo por la noche y para posibles vientos arrachados, y se pide a los clientes que monitoreen www.mta.info para ver el estatus del servicio antes de salir de casa.

El subterráneo de New York City planea operar con sus horarios normales de día hábil para la hora pico de la mañana. El Ferrocarril de Long Island y el Ferrocarril Metro-North están desarrollando planes de servicio para mañana y anunciarán los detalles de sus horarios esta tarde.

Los autobuses de New York City pueden reducir el servicio hasta en un 20 por ciento si las condiciones lo ameritan. Si la tormenta empeora durante el jueves, los ferrocarriles de Long Island y Metro-North pueden ofrecer servicio adicional por la tarde para quienes deseen salir temprano del trabajo.

Los cambios en el servicio serán anunciados en tiempo real vía internet, apps, correo electrónico y mensajes de texto a suscriptores, y por redes sociales.

La MTA está movilizando a sus empleados para retirar nieve y hielo de las plataformas, escaleras y andadores. La MTA trabajará para mantener a los trenes y autobuses dando el mayor servicio posible de manera segura, a la vez que evita que los trenes o autobuses queden varados.

Los trenes subterráneos de New York City Transit serán almacenados en vías express subterráneas durante la noche y en las horas del mediodía para protegerlos de los elementos, lo que afectará al servicio express en partes de algunas líneas del subterráneo. Las 220 millas de vías en exteriores del sistema de subterráneo son más sensibles a las condiciones climáticas y serán monitoreadas estrechamente. Las líneas Rockway AS, Sea Beach N, Flushing 7, Brighton BQ y Dyre Av 5 son particularmente vulnerables a acumulaciones de nieve y hielo y puede ser necesario suspender el servicio temporalmente mientras se envían sopladoras a quitar nieve de las vías. Además, se han cancelado algunos trabajos nocturnos en las vías y el servicio FASTRACK en la línea AC en Brooklyn ha sido cancelado por el resto de la semana.

El Departamento de Autobuses empezó a instalar cadenas para llantas a los autobuses desde anoche y todos los autobuses que operen en la tormenta estarán equipados con cadenas para mejorar su tracción en nieve y hielo. Sin embargo, aún con cadenas para llantas, los autobuses serán susceptibles a retrasos

Spanish

dependiendo de las condiciones del camino y la topografía. Los autobuses articulados serán retirados del servicio nocturno, y se colocarán supervisores y grúas por toda la ciudad para responder rápidamente a cualquier autobús que sea incapaz de moverse debido a las condiciones del camino.

Más de 1,000 empleados del subterráneo estarán de servicio cuando llegue la tormenta para despejar la nieve y el hielo de las estaciones de subterráneo, empezando con las estaciones que están en exteriores. Dependiendo del sitio y del momento de la tormenta, quizá no todas las 468 estaciones de subterráneo estén despejadas de hielo y nieve al iniciar la hora pico, así que se pide a los clientes que extremen precauciones en todas las escaleras y plataformas.

Los clientes de paratransito también pueden experimentar tiempos adicionales de traslado y de espera. Los clientes podrían querer reconsiderar sus traslados, a menos que sean médicamente necesarios.

Todos los clientes de servicios de MTA deben estar preparados para extremar precauciones en escaleras y plataformas de subterráneos y ferrocarriles, en paradas de autobús y en puentes y túneles durante la tormenta. Cuadrillas de trabajadores esparcirán sal y anticongelante para prepararse para la esperada acumulación de hielo, pero si ocurre durante la hora pico de la mañana, puede presentar condiciones de riesgo en cualquier punto de la red MTA. Use los pasamanos en las escaleras, no corra en plataformas, manténgase lejos de la orilla de la plataforma y conduzca con extrema precaución para mantenerse seguro.

Los ferrocarriles de Long Island y Metro-North han llamado a cientos de trabajadores adicionales que mantendrán las plataformas de sus casi 250 estaciones libres de nieve y hielo. Los ferrocarriles activarán calentadores para los interruptores para asegurarse de que estos continúen funcionando pese a las bajas temperaturas y el hielo, y operarán trenes durante la noche para patrullar en busca de problemas relacionados con el clima.

El Ferrocarril de Long Island operará vagones especialmente modificados para aplicar anticongelante a los terceros rieles para mantenerlos libres de hielo, y los trenes de Metro-North usan patines especiales para el tercer riel para mantenerlo libre de acumulaciones de nieve y hielo. Los trabajadores de los ferrocarriles están armados con motosierras para quitar árboles caídos que puedan bloquear a los trenes, y Metro-North prestará especial atención a los cables aéreos en catenaria en la línea New Haven, que son susceptibles a hielo y nieve.

Los ferrocarriles han tratado sus paneles de puerta con agentes anticongelantes y pre-colocado equipo de combate a la nieve en los rieles para combatir la acumulación de nieve en las vías. Esto incluye 17 sopladoras de nieve que lanzan aire frío o caliente de motores a reacción montados en vías, trenes quitanieve, máquinas barredoras/lanzadoras de nieve de dos sentidos, trascavos y retroexcavadoras.

Puentes y Túneles de MTA tiene disponibles 98 equipos de combate a la nieve. Todos los caminos y rampas que llevan a sus siete puentes y dos túneles serán deshelados de manera regular durante la tormenta. Además, los puentes de MTA cuentan con sensores integrados en el camino que envían

Spanish

información en tiempo real sobre la velocidad y dirección del viento, humedad y precipitaciones por medio de comunicaciones inalámbricas. Estos sensores ayudan a determinar qué caminos necesitan ser deshelados y si es necesario aplicar restricciones a la velocidad.

Energía

La Comisión de Servicios Públicos (por sus siglas en inglés, "PSC") del Estado de New York está preparada para extender el horario de su línea de ayuda a partir del jueves 13 de febrero desde las 7:30 AM a las 7:30PM, y el viernes de 7:30AM a 7:30PM, si es necesario, para ayudar a los consumidores en sus esfuerzos de preparación y respuesta a la tormenta. El número de la línea de ayuda es 1-800-342-3377.

El personal de la PSC seguirá monitoreando los esfuerzos de las compañías de servicios básicos durante la tormenta y en el período de recuperación.

Las compañías eléctricas están preparadas para responder a alteraciones del servicio durante el evento. En total, hay aproximadamente 3,800 trabajadores de campo disponibles para responder en todo el estado. Equipos adicionales están disponibles mediante asistencia mutua, si es necesario.

La Autoridad de Energía de New York (por sus siglas en inglés, "NYPA") ha emprendido preparativos para la tormenta en sus plantas de energía e instalaciones de transmisión en todo el estado, y está recibiendo actualizaciones regulares del Servicio Meteorológico Nacional. Las medidas de preparación incluyen contar con el equipo necesario para retiro de nieve, generadores de respaldo para emergencias preparados, totalmente probados y disponibles en caso de ser necesarios, y vehículos de trabajo con combustible y listos para usarse.

Seguridad pública

El Gobernador ordenó activar el Centro de Operaciones de Emergencia del Estado para monitorear la tormenta.

Se han preparado todos los vehículos especializados en la flota de la Policía Estatal, incluyendo vehículos todo terreno, para responder en casos de emergencia. Todo el equipo de energía y comunicaciones de emergencia ha sido probado.

Los patrulleros de la Policía Estatal normalmente asignados a Manejo de Incidentes de Tráfico y a las Fuerzas del Orden de Vehículos Comerciales han sido reasignados a labores de patrulla para esta tormenta.

La Policía Estatal, el Departamento de Seguridad Interna y Servicios de Emergencia y el NYSDOT proporcionarán personal a cualquier centro de operaciones de emergencia activado en un condado para ayudar a coordinar la respuesta con agencias locales.

Spanish

###

Notas adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418