



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 7 de febrero del 2014

ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO LA TERMINACIÓN DE TODOS LOS 112 PROYECTOS ACELERADOS DE PUENTES DE NY WORKS

El proyecto final – el puente Western Gateway en la Región Capital – es concluido y abierto a la circulación (Video disponible abajo)

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que todos los 112 proyectos acelerados de puentes de NY Works han sido concluidos y abiertos a los automovilistas. La apertura del puente Western Gateway (Ruta 5) sobre el Río Mohawk entre la Ciudad de Schenectady y la Villa de Scotia, condado de Schenectady, marca la terminación del último proyecto. Con este hito, la mayoría de los proyectos de infraestructura de transporte financiados por NY Works ha sido terminada.

[ATENCIÓN ESTACIONES DE TELEVISIÓN: Haga clic aquí para descargar el vídeo de apoyo \(b-roll\) del puente Western Gateway.](#)

“Hoy, con la apertura del puente Western Gateway en la Región Capital, me complace anunciar que todos los 112 proyectos de puentes bajo nuestro programa NY Works están terminados y abiertos a la circulación,” dijo el Gobernador Cuomo. “A través de NY Works, el Estado ha hecho inversiones críticas en la infraestructura de transporte de New York que han ahorrado dinero a los contribuyentes, apoyado nuevas oportunidades económicas y creado empleos en todo el estado. En sólo dos años, hemos mejorado dramáticamente unos puentes y construido otros nuevos que harán que el traslado por nuestro estado sea más seguro para automovilistas, turistas y vehículos comerciales en años futuros.”

Puesto en marcha como parte del presupuesto 2012-2013, el programa NY Works del Gobernador Cuomo destinó \$212 millones para enfrentar la necesidad de reemplazo o rehabilitación estructural de tableros de puentes en aproximadamente 112 puentes en todo el Estado de Nueva York. Esto incluyó un total de 32 proyectos de puentes contratados a través del proceso de diseño-construcción, todos los cuales ya están sustancialmente completos. El trabajo incluyó también la rehabilitación de 77 puentes y el reemplazo de tres puentes a través del proceso tradicional de licitación de contratos. Esos proyectos fueron concluidos a fines del año pasado.

Spanish

Fondos adicionales por \$687 millones fueron asignados a nueve proyectos distintivos de transporte de significancia regional o estatal en todo el estado, que habían sido retrasados debido a limitaciones con los recursos. Algunos de estos proyectos están en curso. El mayor proyecto de NY Works es el reemplazo del Puente Kosciuszko en la Ciudad de New York con una inversión de \$500 millones. Se espera que los trabajos de este proyecto inicien este mismo año.

Se reemplazaron más de 2,000 millas de pavimento en 2012 como parte del programa.

La comisionada del Departamento de Transporte del Estado de New York (por sus siglas en inglés, "NYSDOT") Joan McDonald dijo, "El programa NY Works del Gobernador Cuomo nos permitió mejorar la seguridad y preservar caminos y puentes para años futuros. El puente Western Gateway no sólo es una conexión clave para los automovilistas que se trasladan entre la ciudad y Scotia, sino que las mejoras multimodales que agregamos serán una mejoría para los ciclistas y peatones también."

El proyecto del puente Western Gateway con una inversión de \$16.9 millones rehabilitó el puente, reemplazó el tablero del puente y reconfiguró los carriles de circulación a un carril de viaje de 11 pies en cada sentido más un carril de 14 pies de uso compartido en cada sentido. Los carriles de uso compartido serán usados tanto por automovilistas como por ciclistas que sigan la Ruta Ciclista 5 sobre el puente.

El puente ahora también cuenta con un camino multiusos de 10 pies para peatones y ciclistas en el lado este del puente. El camino multiusos conecta senderos existentes en ambos lados del río. El lado oeste del puente cuenta con una acera de cinco pies, que cumplirá con los estándares de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades.

Originalmente, el proyecto consideraba el simple reemplazo de la superficie del puente y las aceras, pero en respuesta a los aportes de la comunidad, el NYSDOT expandió el proyecto para incluir servicios adicionales para peatones y ciclistas para mejorar la infraestructura existente y adecuarla mejor a la comunidad.

El trabajo fue realizado como parte de un contrato por \$31.3 millones a través del programa NY Works para reparaciones críticas a 13 puentes en las regiones Capital y North Country. El contratista de construcción para el proyecto es Kubricky Construction Corp. de Wilton, condado de Saratoga, y el consultor de diseño es VHB Engineering, Surveying & Landscaping Architecture de Albany.

El proceso de diseño-construcción permite combinar los servicios de diseño y de construcción en contratos integrados para ayudar a acelerar los trabajos de reparación a infraestructura vital y ahorrar dinero de los contribuyentes. Los contratistas de diseño-construcción presentan propuestas para diseñar y construir el puente al mismo tiempo.

El programa NY Works se enfoca en mejorar la condición de caminos y puentes, de una condición mediana a una buena, con el fin de extender su vida de servicio. Las mejoras ayudan a preservar la infraestructura estatal y a evitar la necesidad de construcciones a fondo que sean más costosas.

Spanish

###

Notas adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418