STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 4 de febrero de 2014

PREPARA EL GOBERNADOR CUOMO A AGENCIAS ESTATALES PARA INMINENTE TORMENTA INVERNAL

Aconseja el Gobernador a neoyorquinos extremar precauciones y evitar traslados innecesarios

El Gobernador Andrew M. Cuomo ordenó hoy a agencias estatales preparar sus activos de combate a tormentas invernales y su personal para una inminente tormenta invernal que se espera que cubra una amplia porción del Estado de New York el martes y miércoles. Conforme la tormenta se aproxima al estado, el Gobernador recordó a los ciudadanos prepararse apropiadamente para la tormenta y evitar los traslados innecesarios.

"Bajo mis órdenes, las agencias estatales siguen preparando y coordinando recursos en todo el estado para la siguiente tormenta invernal que se pronostica que inicie hoy," dijo el Gobernador Cuomo. "El Estado está dirigiendo recursos necesarios a las áreas con más necesidad, y seremos flexibles con nuestra capacidad de redirigir equipos y personal conforme la tormenta se desplace por todo el estado. Pido a todos los neoyorquinos que tomen las medidas apropiadas para prepararse para la tormenta, contacten a sus familias y amigos, especialmente los más ancianos y vulnerables, y que eviten cualquier traslado innecesario. El mejor modo de mantenerse informados es poner atención a los medios locales y seguir las indicaciones del personal local de manejo de emergencias."

Las medidas tomadas por el estado bajo las instrucciones del Gobernador para garantizar su preparación incluyen:

Caminos, puentes y transporte público

Las siguientes acciones permitirán la operación de quitanieves en carreteras críticas durante la noche, garantizando la seguridad de los conductores:

El Estado cuenta con 1,789 quitanieves, 359 trascavos y 4,185 operadores preparados y listos para la tormenta, junto con 259,605 toneladas de sal a la mano en todo el estado.

Spanish

Todas las secciones de mantenimiento de la Autoridad de Autopistas y del Departamento de Transporte del Estado de New York (por sus siglas en inglés, "NYSDOT") estarán completamente dotadas de personal las 24 horas del día durante la tormenta.

La Autoridad de Transporte Metropolitano (por sus siglas en inglés, "MTA") ha activado todas sus capacidades de combate a tormentas en los autobuses y subterráneos de New York City Transit, el Ferrocarril Metro-North, el Ferrocarril de Long Island y en Puentes y Túneles. Todas las agencias de la MTA están preparándose para la posibilidad de acumulación de hielo durante la hora pico del miércoles por la mañana. Todos los servicios de la MTA están sujetos a posibles retrasos, reducciones o suspensiones dependiendo de las condiciones del clima. Se pide a los clientes que monitoreen www.mta.info para ver el estatus de servicio antes de salir de sus casas el miércoles por la mañana.

Metro-North planea reducir el servicio en la hora pico de la mañana en un 18 por ciento en respuesta a las severas nevadas pronosticadas para Westchester y la parte baja de Hudson Valley. Veintisiete de los 154 trenes de hora pico serán combinados. El horario reducido permite a Metro-North contar con trenes adicionales disponibles para recoger pasajeros en caso de que sea necesario. Los trenes subterráneos de New York City Transit serán almacenados en vías exprés subterráneas durante la noche para protegerlos de los elementos, lo que afectará el servicio exprés en algunas líneas de subterráneo. Las 220 millas de vías en exteriores del sistema de subterráneo son más sensibles a las condiciones climáticas y serán monitoreadas estrechamente.

Todos los clientes de los servicios de MTA deben estar preparados para extremar precauciones en escaleras y plataformas del subterráneo, en paradas de autobús y en puentes y túneles de carreteras durante la tormenta. Cuadrillas de trabajadores esparcirán sal y anticongelante para prepararse para la esperada acumulación de hielo, pero si ocurre durante la hora pico de la mañana, puede presentar condiciones de riesgo en cualquier punto de la red MTA. Use los pasamanos en las escaleras, no corra en plataformas, manténgase lejos de la orilla de la plataforma y conduzca con extrema precaución para mantenerse seguro.

El Ferrocarril de Long Island (por sus siglas en inglés, "LIRR") y New York City Transit operan carros de ferrocarril especiales modificados para aplicar anticongelante a los terceros rieles para mantenerlos libres de hielo, y los trenes de subterráneo de Metro-North y New York City Transit usan patines especiales para el tercer riel para mantenerlo libre de acumulaciones de nieve y hielo. Las cuadrillas del Ferrocarril Metro-North están equipadas con sierras de cadena para retirar árboles caídos que puedan bloquear a los trenes, y pondrán especial atención a los cables aéreos en catenaria en la Línea New Haven, que son sensibles al hielo y la nieve. Ambos ferrocarriles de pasajeros operarán trenes durante la noche para patrullar en busca de problemas relacionados con el clima, y encenderán calentadores de interruptores para asegurarse de que estos sigan funcionando a pesar de las temperaturas frías y el hielo.

New York City Transit puede reducir el servicio normal de autobuses hasta en un 15 por ciento dependiendo de las condiciones, y los autobuses articulados serán retirados del servicio durante la noche. Todos los autobuses que operen en la hora pico de la mañana estarán equipados con cadenas en las llantas para mejorar la tracción en la nieve y el hielo, y habrá supervisores y grúas

estacionados en toda la ciudad para responder rápidamente a cualquier autobús que no pueda moverse debido a las condiciones del camino.

Más de 1,000 empleados del subterráneo estarán de servicio cuando llegue la tormenta para despejar la nieve y el hielo de las estaciones de subterráneo, empezando con las estaciones que están en exteriores. Dependiendo del sitio y del momento de la tormenta, quizá no todas las 468 estaciones de subterráneo estén despejadas de hielo y nieve al iniciar la hora pico, así que se pide a los clientes que extremen precauciones en todas las escaleras y plataformas.

Los clientes de paratránsito también pueden experimentar tiempos adicionales de traslado y de espera. Los clientes podrían querer reconsiderar sus traslados, a menos que sean médicamente necesarios.

Puentes y Túneles de MTA tiene disponibles 98 equipos de combate a la nieve. Todos los caminos y rampas que llevan a sus siete puentes y dos túneles serán deshielados de manera regular durante la tormenta. Además, los puentes de MTA cuentan con sensores integrados en el camino que envían información en tiempo real sobre la velocidad y dirección del viento, humedad y precipitaciones por medio de comunicaciones inalámbricas. Estos sensores ayudan a determinar qué caminos necesitan ser deshielados y si es necesario aplicar restricciones a la velocidad.

Energía

La Comisión de Servicios Públicos del Estado de New York (por sus siglas en inglés, “PSC”) ha extendido el horario de su línea de ayuda a partir del miércoles 5 de febrero de las 7:30 a.m. a las 7:30 p.m., y seguirá funcionando el jueves 6 de febrero de 7:30 a.m. a 7:30 p.m., si es necesario, para ayudar a los consumidores a prepararse para la tormenta y responder a emergencias. El número de la línea de ayuda es 1-800-342-3377.

El personal de la PSC seguirá monitoreando los esfuerzos de las compañías de servicios básicos durante la tormenta y en el período de recuperación.

Las compañías eléctricas están preparadas para responder a alteraciones del servicio durante el evento. En total, hay aproximadamente 3,800 trabajadores de campo disponibles para responder en todo el estado. Equipos adicionales están disponibles mediante asistencia mutua, si es necesario.

Seguridad pública

El Gobernador ordenó activar el Centro de Operaciones de Emergencia del Estado para monitorear la tormenta.

Se han preparado todos los vehículos especializados en la flota de la Policía Estatal, incluyendo vehículos todo terreno, para responder en casos de emergencia. Todo el equipo de energía y comunicaciones de emergencia ha sido probado.

Los patrulleros de la Policía Estatal normalmente asignados a Manejo de Incidentes de Tráfico y a las Fuerzas del Orden de Vehículos Comerciales han sido reasignados a labores de patrulla para esta tormenta.

La Policía Estatal proporcionará personal a los centros de operaciones de emergencia de cualquier condado que puedan activarse para ayudar a coordinar respuestas con organismos locales.

Panorama meteorológico

El Servicio Meteorológico Nacional ha emitido una alerta de tormenta invernal para las siguientes áreas del martes 4 de febrero al miércoles 5 de febrero.

New York y Long Island
Condados de Bronx, Kings, Nassau, New York, Richmond, Queens y Suffolk.

Se esperan lluvia, aguanieve y granizo. La acumulación de nieve puede alcanzar entre 4 y 8 pulgadas, junto con un cuarto de pulgada de hielo.

Hudson Valley
Condados de Orange, Putnam, Rockland y Westchester.

Se esperan acumulaciones totales de nieve de 6 a 10 pulgadas, y hasta un décimo de pulgada de hielo.

Región Capital y North Country
Condados de Clinton, Columbia, Dutchess, Essex, Fulton, Franklin, Greene, Hamilton, Herkimer, Montgomery, Rensselaer, Saratoga, Schenectady, Schoharie, St. Lawrence, Ulster, Warren, y Washington.

Se esperan acumulaciones de 8 a 12 pulgadas de nieve, con 12 a 15 pulgadas en las elevaciones más altas en el este de las Catskills, Berkshires y parte sur de Green Mountains.

Oeste y Centro de New York
Condados de Allegany, Broome, Cattaraugus, Cayuga, Chautauqua, Chemung, Chenango, Cortland, Delaware, Erie, Genesee, Lewis, Livingston, Madison, Monroe, Niagara, Oneida, Onondaga, Ontario, Orleans, Oswego, Otsego, Schuyler, Seneca, Steuben, Sullivan, Tioga, Tompkins, Yates y Wayne.

Se esperan acumulaciones de nieve moderada a severa de 6 a 14 pulgadas.

###

Notas adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Spanish