



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 30 de enero del 2014

ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO LA LLEGADA DE LA SÚPER GRÚA I LIFT NY

Una de las grúas flotantes mas grandes del mundo se usará para construir el Puente New NY

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la llegada de la grúa *I Lift NY*, una de las grúas flotantes más grandes del mundo, que se usará en la construcción del Puente New NY que reemplazará al Tappan Zee. La grúa *I Lift NY* atracará en una instalación privada en Jersey City, donde permanecerá en muelle hasta que sea trasladada al sitio del proyecto del Puente New NY esta primavera. Después de un viaje de 6,000 millas que inició en el área de San Francisco en diciembre, la súper grúa llegó al Puerto de New York y New Jersey esta mañana.

“Es apropiado que el proyecto de infraestructura más ambicioso de New York en el siglo 21 incluya a una de las mayores grúas flotantes del mundo,” dijo el Gobernador Cuomo. “La súper grúa *I Lift NY* puede levantar el equivalente a 12 Estatuas de la Libertad a la vez, y su capacidad de levantar enormes componentes modulares del nuevo puente y colocarlos en su sitio, y de ayudar a dismantelar el viejo puente, reducirá en meses el tiempo de construcción y reducirá los costos del proyecto en millones de dólares.”

“El Puente New NY es uno de los mayores proyectos de infraestructura de transporte en la nación, y la llegada de la súper grúa *I Lift NY* significa ahorro en costos y ahorro de tiempo”, dijo el presidente de la Autoridad de Carreteras del Estado de New York Howard P. Milstein. “Un puente innovador requiere herramientas innovadoras, y *I Lift NY* nos ayudará a terminar este proyecto a tiempo y dentro del presupuesto.”

Bajo el liderazgo del Gobernador Cuomo y con el respaldo del Presidente Barack Obama y del gobierno federal, el proyecto del Puente New NY ha avanzado hasta su construcción efectiva en tan solo dos años, después de una década de retraso. Desde octubre del 2011, los avances incluyen: la promulgación de la nueva legislación de diseño y construcción; la finalización de la revisión ambiental concurrente y los procesos de adquisición; la negociación de un acuerdo de trabajo del proyecto con sindicatos de construcción; y el inicio de las actividades previas a la construcción, todo con un nivel sin precedentes de transparencia y participación de la comunidad. El puente está programado para completarse en menos de cinco años a partir del inicio de la construcción formal, haciéndolo uno de los proyectos de

Spanish

construcción más grandes del país terminado en tan poco tiempo.

Con una longitud de brazo de 328 pies y una capacidad de carga de 1,900 toneladas, la súper grúa *I Lift NY* permitirá que Tappan Zee Constructors, LLC (TZC), los diseñadores-constructores del puente, construyan el nuevo puente y demuelan el anterior de manera segura y más eficiente.

La extraordinaria capacidad de carga de *I Lift NY* permitirá a TZC construir gigantescas secciones modulares del nuevo puente en un patio de ensamblaje junto al Río Hudson. *Estas secciones, con un peso de entre 900 y 1,100 toneladas, serán luego acarreadas al sitio de construcción en barcazas e instaladas con la súper grúa I Lift NY.*

I Lift NY también se usará para desmantelar el puente existente. La capacidad de la grúa permitirá que la estructura de 60 años de antigüedad sea desarmada en piezas más grandes, lo que ahorrará tiempo y dinero.

Construida sobre una barcaza de 384 pies, *I Lift NY* no tiene capacidad de propulsión propia. La potencia de carga para la gigantesca grúa flotante proviene de tres generadores principales de 601 kW (806 hp) operados con diesel y un generador auxiliar de 91 kW (122 hp) que están incorporados a la barcaza. Trasladándose a unas 50 millas de la costa durante su jornada, la grúa flotante y sus remolcadores navegaron hacia el sur costearo California, México y Centroamérica para iniciar el cruce del Canal de Panamá el 15 de enero.

Para hacer el viaje de California a New York se fabricó un soporte especialmente diseñado para el brazo, que se fijó a la popa sobresaliendo unos 86 pies, que permitió bajar el brazo a su posición de tránsito. Ciertos componentes fueron envueltos con un material plástico pesado para protegerlos del agua salada durante el viaje. Se instaló un sistema temporal de generación eléctrica para poder mantener con energía partes claves del equipo durante el viaje, y para alimentar deshumidificadores que se añadieron para mantener secos ciertos cuartos y compartimientos. Para proteger *I Lift NY* durante su traslado a través del Canal de Panamá, se instalaron ‘rieles de frotamiento’ a los lados de la grúa para evitar el contacto con las paredes de las esclusas del canal.

La súper grúa *I Lift NY* es propiedad de TZC y fue bautizada como “Left Coast Lifter” por su rol en un importante proyecto de construcción de puentes en el área de la Bahía de San Francisco. Para más información sobre la súper grúa, por favor consulte las especificaciones anexas.

ESPECIFICACIONES DE LA SÚPER GRÚA I LIFT NY

Tipo de embarcación: Grúa flotante de brazo fijo

Propulsión: Ninguna

Material del casco: Acero

Capacidad de carga: 1,929 toneladas

Longitud: 384 pies

Spanish

Ancho: 99.8 pies
Profundidad: 22 pies
Longitud del brazo: 328.08 pies
Ancho el brazo: 65.7 pies
Ángulo mínimo del brazo para transporte: 4 grados
Ángulo mínimo del brazo para carga: 19 grados
Ángulo máximo del brazo para carga: 67 grados

Para más información, o para ver fotos y video del viaje de la súper grúa / *Lift NY* a la costa este, visite:
<http://www.newnybridge.com/>.

###

Notas adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418