



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 29 de enero de 2013

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA QUE EL PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN I-287 EN WESTCHESTER HA FINALIZADO NUEVE MESES ANTES

La fase final de mejoras en el Intercambio 8 ha finalizado y la carretera está abierta al tráfico.

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy la finalización del proyecto de reconstrucción I-287 en el condado de Westchester nueve meses antes de lo programado. Después de más de una década de retrasos en la construcción y \$78 millones en sobrecostos, el Gobernador Cuomo ordenó en el 2011, una revisión independiente e integral del proyecto. Como resultado de las recomendaciones del estudio, la fecha de finalización de la fase final del proyecto, mejoras en el Intercambio 8 en White Plains, se adelantó nueve meses de la fecha programada inicialmente para agosto del 2013. La fase final finalizó sustancialmente el 14 de diciembre de 2012 y la carretera ha estado totalmente abierta al tráfico el mes pasado.

“El proyecto de reconstrucción I-287 fue un excelente ejemplo para los conductores de Westchester de la disfunción del gobierno estatal, pero en los últimos dos años hemos reformado el proceso, reducido el costo para los contribuyentes y terminado el trabajo antes de lo programado”, dijo el Gobernador Cuomo. “Este proyecto comenzó hace más de una década y dio como resultado decenas de millones en sobrecostos y años de retraso, tiempo y dinero que los contribuyentes de Nueva York no podían afrontar desperdiciar. El año pasado, ordené una revisión completa del proyecto para realizar el trabajo. Y como resultado de las reformas que implementamos, el día de hoy el tráfico está fluyendo sin problemas en este nuevo estrecho de la carretera. El gobierno estatal está cambiando la forma en la que trabaja, asegurándose que los neoyorquinos obtengan el trabajo por el que pagaron y los resultados que merecen”.

El proyecto del cruce del corredor de la autopista de Westchester I-287 (Cross Westchester Expressway Corridor) comenzó hace 15 años, pero ha estado paralizado por significativos retrasos y sobrecostos. Cuando comenzó, se esperaba que el costo de las primeras cinco etapas del proyecto sea de \$490 millones, pero los sobrecostos y cargos en el alcance del proyecto durante administraciones anteriores dieron como resultado que el costo final sea \$568 millones.

Spanish

Como respuesta, en junio del 2011, el Gobernador Cuomo reunió el Grupo de Trabajo de la Interestatal 287 y ordenó una revisión independiente e integral del proyecto I-287. Peter Lehrer, un renombrado experto nacional en construcción, lideró la revisión, la cual dio como resultado una serie de recomendaciones para el Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) en el manejo del proyecto y del organismo. El DOT implementó reformas a nivel organismo para mantener los proyectos de construcción de carreteras estatales como la I-287 dentro de presupuesto y a tiempo.

Después de la revisión, la fecha de finalización de la sexta etapa, la final, del proyecto en el Intercambio 8 se adelantó nueve meses, de agosto de 2013 a diciembre de 2012. Esta fase se finalizó sustancialmente el 14 de diciembre de 2012 y abrió al tráfico antes.

“El Gobernador Cuomo está haciendo que el gobierno trabaje de nuevo y que trabaje inteligente y efectivamente para todos los neoyorquinos”, dijo la Comisionada del Departamento de Transporte del Estado Joan McDonald. “Con el liderazgo del Gobernador, el Departamento de Transporte del Estado está transformando la forma en la que maneja la infraestructura del estado, asegurando que los proyectos respalden la seguridad, movilidad y el resultado financiero final”.

Los puntos resaltantes de las reformas en el DOT incluyen:

- Realizar asambleas mensuales para revisar proyectos y su realización, revisar problemas y coordinar las comunicaciones para asegurar que los proyectos se mantengan dentro de cronograma.
- Utilizar consultores expertos para analizar los diseños de los proyectos antes de comenzar el trabajo.
- Establecer un Comité de Entrega de Programas Capiales (Capital Program Delivery Committee) que escudriñen detenidamente la complejidad y tamaño de cada proyecto para asegurar que se utilicen los mejores diseñadores y gerentes de proyecto.
- Aprobar o rechazar solicitudes de orden de cambio de proyecto dentro de un periodo de dos semanas, ahorrando tiempo cuando surjan asuntos inesperados en un proyecto.
- Rediseñar el proceso de financiamiento para dirigir mejor el dinero a proyectos importantes.
- Alentar el compartir recursos y experiencia del personal en todas las regiones del estado, reduciendo los costos y mejorando la gerencia de proyectos.
- Implementar un proceso de revisión de desempeño corregido para asegurar que todas las iniciativas del DOT cumplan los más altos estándares.

La última fase del proyecto I-287 reconstruyó la Salida 8E del intercambio para mejorar la seguridad y el flujo del tráfico, reemplazando dos puentes, construyendo un puente nuevo y reconstruyendo las rampas de salida para mejorar el acceso desde la I-287 hasta el centro de White Plains, así como las conexiones locales a Harrison. El proyecto separó el tráfico local del tráfico destinado al centro de White Plains con la construcción de caminos de acceso directo con dirección este y oeste desde la I-287 hasta White Plains, evitando las señales de tráfico en la avenida Westchester Avenue en la avenida White Plains Avenue. El proyecto incluyó la instalación de nuevas señales de tráfico y veredas, así como el reemplazo de carriles guía y rampas en una sección de una milla de la autopista. ECCO 3 Enterprises Inc. de Yonkers es el contratista principal del proyecto.

Spanish

A principios de primavera, los contratistas colocarán la capa final de pavimento y finalizarán el pintado de franjas; se instalará un nuevo alumbrado público a lo largo de la calle North Street; se culminará la mitigación de pantanos y el diseño del paisaje de todo el largo del proyecto.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418