STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 24 de enero del 2014

ANUNCIA EL GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO $886.3 MILLONES EN APOYOS FEDERALES OTORGADOS A REIMAGINE NEW YORK A TRAVÉS DE RESTAURACIÓN DEL MTA DESPUÉS DE SANDY

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que la Administración Federal de Tránsito (por sus siglas en inglés, "FTA") otorgó $886.3 millones a la Autoridad de Transporte Metropolitano (por sus siglas en inglés, "MTA") para reparar y reconstruir infraestructura que fue dañada por la supertormenta Sandy y para protegerla y fortalecerla contra tormentas futuras. Los fondos ayudarán al gobierno estatal a seguir reimaginando la infraestructura vital de New York para las nuevas realidades del clima extremo.

La subvención se agrega a una asignación inicial de $193.9 millones anunciada por la FTA en marzo del 2013. La MTA ha gastado casi $180 millones hasta el momento en proyectos de capital para reconstruir y fortalecer infraestructura dañada por la supertormenta Sandy, y ha comprometido más de $750 millones para proyectos específicos de recuperación y resistencia relacionados con Sandy, muchos de los cuales son financiados al menos en parte por la subvención anunciada hoy.

"Con estos fondos, estamos avanzando nuestros esfuerzos por reimaginar la infraestructura más vital de New York para responder a las necesidades del clima extremo," dijo el Gobernador Cuomo. "Esta subvención es crítica para la salud y vitalidad continuas de la economía de 1.4 billones de la región metropolitana de New York. Estoy agradecido por el apoyo del gobierno federal en esta empresa, y sé que nos ayudará mucho para construir un New York más fuerte y resistente."

"Hay muchos retos que un sistema de transporte enfrenta en los meses y años después de sufrir el tipo de severa afectación que nosotros sufrimos durante Sandy," dijo el presidente de la MTA Thomas F. Prendergast. "El trabajo de reconstrucción continúa tras bambalinas mucho después de que la tormenta ha salido de la conciencia pública. Al mismo tiempo que reconstruimos un túnel subterráneo completo, estamos combatiendo las fallas latentes – fallas invisibles causadas por la tormenta que están esperando a ocurrir – y la reducción en la vida útil de componentes en todo el sistema. Estos fondos son esenciales para ayudarnos a enfrentar estas necesidades y permitirnos seguir proporcionando el servicio a la vez que nos reconstruimos más fuertes de lo que éramos antes de la tormenta."

La mayor parte del financiamiento de la MTA va a MTA New York City Transit, que recibió los daños más

severos por la tormenta y cuyos pasajeros aún experimentan persistentes afectaciones a largo plazo del servicio, ya que las cuadrillas de trabajo siguen reconstruyendo infraestructura con afectaciones al servicio constantes en la Línea R y afectaciones en fines de semana a la Línea G.

Las asignaciones específicas para cada agencia de la MTA de la recién anunciada subvención son las siguientes:

- $615.6 millones – MTA Tránsito de la Ciudad de New York
- $145.7 millones – Ferrocarril de Long Island (por sus siglas en inglés, "LIRR") de la MTA
- $103.5 millones – Ferrocarril Metro-North de la MTA
- $21.4 millones – Construcción de capital de la MTA

Los detalles de cada proyecto financiado con esta subvención se explican abajo.

MTA Tránsito de la Ciudad de New York

Monto	**Proyecto** / Descripción
$266.4 millones	**Línea R – Montague Tube** Se realizan trabajos para reemplazar los sistemas del Montague Tube del tren R bajo el East River, incluyendo vías, switches, 30,000 pies de banco de ductos, 200,000 pies de cables de comunicación, 75,000 pies de cables de electricidad, dos cuartos de bombas, una planta de ventilación, dos subestaciones, tres casetas de disyuntores. Para obtener más información: http://web.mta.info/sandy/montague.htm y http://web.mta.info/nyct/service/R_14monthMontagueTunnelClosure.htm
$89.1 millones	**Línea G – Greenpoint Tube:** Se realizan trabajos para restaurar el Greenpoint Tube de la Línea G bajo Newtown Creek, incluyendo el reemplazo de la iluminación del túnel, rieles, cables de electricidad y comunicaciones, señales, un cuarto de bombas y una planta de ventilación. Para obtener más información: http://web.mta.info/nyct/service/FixingtheGreenpointTubes.htm
$83.1 millones	**Línea A – Rockaways:** Reembolso de trabajos terminados para restaurar el servicio del tren A a las Rockaways. Para obtener más información: http://web.mta.info/sandy/rockaways.htm.
$77.4 millones	**Diseño y preingeniería por Sandy** Diseño en proceso para numerosos proyectos de reparación futuros que incluyen trabajos necesarios en talleres, patios, tubos, estaciones, depósitos y otras instalaciones.
$19.6	**Equipos de cobranza de pasajes:** Reemplazo de equipos de cobranza de

millones	pasajes dañados en el subterráneo / servicios selectos de autobús. Esto incluye la compra de un vehículo blindado dañada en la instalación de proceso de ingresos de Maspeth, el cual se inundó.
$18.5 millones	**Línea 7 – Steinway Tube** Trabajos para restaurar el Steinway Tube de la Línea 7 bajo el East River que se realizan durante las suspensiones de servicio en las noches y fines de semana que ya estaban planeadas para la modernización de los sistemas de señales al actualizarlos al control de trenes basado en comunicaciones (por sus siglas en inglés, "CBTC").
$15.2 millones	**South Ferry** Limpieza de la estación de South Ferry 1 abierta en 2009 y reapertura de la estación de retorno de la Línea 1 de South Ferry. Los trabajos para reconstruir/rehabilitar la Estación South Ferry 2009 se financiarán por separado. Para obtener más información: http://web.mta.info/sandy/south_ferry.htm.
$13.9 millones	**Trenes bomba: Conversión de carros existentes en dos nuevos trenes bomba, aumentando la capacidad de bombear agua del subterráneo de Tránsito de la Ciudad de New York.** Actualmente hay tres trenes bomba y 14 tubos debajo de ríos. Se realizan trabajos, y se espera que los dos nuevos trenes estén terminados en mayo del 2014.
$12.8 millones	**Coney Island** Reparaciones permanentes a las instalaciones para empleados de Tránsito de la Ciudad de New York y a la Oficina Distrital 34 en la Terminal Coney Island / Stillwell que fueron dañadas por Sandy.
$12.5 millones	**Resistencia del Sur de Manhattan** Se realizan trabajos para evitar la entrada de agua en el Bajo Manhattan por medio de una lista específica de rejillas de ventilación, alcantarillas y escaleras de subterráneo. Ya se realizan diseños para desarrollar soluciones para otras aperturas adicionales, incluyendo plantas de ventilación. Se solicitarán fondos adicionales en subvenciones posteriores. Para obtener más información: http://web.mta.info/sandy/lower_Manhattan.htm.
$7.3 millones	**Seguridad:** Restauración/reemplazo de equipo de seguridad en túneles subterráneos debajo de los puentes.

Ferrocarril de Long Island (por sus siglas en inglés, "LIRR") de la MTA

Monto	**Proyecto** / Descripción

$120 millones	**Ramal de Long Beach:** Proyectos que reemplazarán a tres de cuatro subestaciones en el ramal, y restaurarán permanentemente sistemas de señales, electricidad y comunicaciones, con componentes del sistema y cableado atravesando la zona de derecho de paso, incluyendo cruces a nivel y plataformas de estación. Ya se realizan construcciones para reemplazar el generador de emergencia, cables submarinos, y sistemas eléctricos de puentes en el Puente Wreck Lead, que atraviesa Reynolds Channel y conecta a Long Beach con Island Park.
$10.2 millones	**Patio del West Side:** El proyecto reemplaza la señalización, electricidad y otros activos en el patio, incluyendo máquinas de cambios, componentes de señal, componentes del tercer riel, calentadores para switches y sistemas de alarma contra incendios para instalaciones.
$6.1 millones	**Subestación de la Primera Avenida.** Se realiza el diseño para hacer reparaciones permanentes a la subestación del Ferrocarril de Long Island (por sus siglas en inglés, "LIRR") en la Primera Avenida, que proporciona electricidad a los rieles que llevan a Penn Station.
$6 millones	Actualizaciones a infraestructura y sistemas en instalaciones y activos que han experimentado daños por vientos o inundaciones, incluyendo la instalación de soporte en Hillside, Shea Yard, el ramal de Far Rockaway y la Estación Westbury.
$3.4 millones	**Patio de la Ciudad de Long Island** Electrificación de las vías 7 y 8, convirtiendo a Long Island City en una terminal más robusta si el servicio a través de los túneles del East River es restringido. El proyecto incluye la restauración de la subestación eléctrica del patio de la Ciudad de Long Island.

Para obtener más información: http://web.mta.info/sandy/lirr.htm.

Ferrocarril Metro-North de la MTA

Monto	**Proyecto** / Descripción
$74.8 millones	**Energía:** El proyecto reemplaza componentes dañados, incluyendo subestaciones, componentes del tercer riel, edificios de instalaciones. Diseño en proceso para subestaciones y edificios de instalaciones para el puente levadizo de Harlem River.
$21.5	**Comunicaciones y señales:** 30 millas de cable de fibra óptica serán

millones	reemplazadas. Otros componentes que requieren reemplazo incluyen cables de señales, interruptores, cajas de conexiones, relés, derretidores de nieve, infraestructura para la puerta de cruce. Diseño en proceso
$7.2 millones	**Derecho de paso:** Trabajos de retiro de árboles y restauración de la costa.

Para obtener más información: http://web.mta.info/sandy/mnr.htm.

Construcciones de capital de MTA

Monto	**Proyecto** / Descripción
$21.4 millones	**Equipo de seguridad:** Proyecto para reparar equipo de seguridad dañado en los túneles de East River. Diseño en proceso.

La súper tormenta Sandy desencadenó el peor desastre de tránsito en la historia de Estados Unidos en octubre del 2012. La FTA planea asignar $3 mil millones de manera competitiva a proyectos que protejan infraestructura básica de tránsito de ser dañada o destruida por desastres naturales futuros.

La MTA ha presupuestado un total de $5 mil 800 millones para trabajos de resistencia por la súper tormenta Sandy – proyectos de fortificación que van más allá de simples reparaciones – que harán que la red de transporte de la región de New York esté más preparada y sea más resistente en sus áreas más vulnerables para proteger equipos e infraestructura de tormentas futuras. La MTA espera que este trabajo sea financiado principalmente con reembolsos del gobierno federal.

Además, el Gobernador Cuomo y la Legislatura del Estado de New York han aprobado proyectos por un total de $4 mil 700 millones para reparaciones a la MTA relacionadas con Sandy. La MTA busca apoyo federal para la mayoría de sus esfuerzos de reconstrucción post-Sandy, y ha emitido notas a corto plazo para pagar necesidades de reconstrucción inmediata, así como para requisitos de fondos de contrapartida, en espera de la recepción de fondos federales. Los fondos de la FTA, así como de las aseguradoras y de FEMA, se está usando para reembolsar a la MTA y a los tenedores de notas.

La MTA está solicitando apoyo federal para la mayoría de sus esfuerzos de reconstrucción post-Sandy, y está emitiendo notas de anticipo de bonos y bonos a largo plazo para ayudar a pagar las necesidades de reconstrucción inmediata, así como los requisitos de fondos locales de contrapartida.

La Ley de Adquisiciones para Alivio de Desastres del 2012 asignó $10 mil 900 millones para el Programa de Alivio de Emergencias de la FTA para esfuerzos de recuperación, alivio y resistencia en áreas afectadas por el huracán Sandy. Ese total posteriormente se recortó en casi $545 millones debido a los

recortes automáticos por el embargo presupuestario. La FTA está asignando los $10 mil 400 millones restantes a múltiples niveles de respuesta, recuperación y reconstrucción; para proyectos de resistencia priorizados localmente; y para trabajos de resistencia seleccionados competitivamente. La FTA ha puesto a disposición aproximadamente $5 mil 700 millones para ayudar a sistemas de tránsito en los estados afectados. Hasta la fecha, se han asignado a la MTA $3 mil 800 millones de la FTA, incluyendo $898 millones para resistencia.

“Esta es una inversión bienvenida y muy necesaria en infraestructura de transporte de New York que garantizará que Metro-North esté mejor preparado para futuras tormentas,” dijo la congresista Nita Lowey. “La ayuda federal ha sido esencial no solo para ayudar a comunidades, negocios y propietarios de casas a recuperarse y reconstruir, sino para garantizar que nuestra región esté mejor preparada para soportar el impacto de desastres futuros”.

###

Notas adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418